

Projets de nouvelles lignes de transports

Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Jeudi 6 juin 2024

Stand à la rencontre du public du secteur Fosse aux Chênes dans le cadre du projet de futur Tramway du pôle métropolitain de Roubaix Tourcoing

I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens sur la place de la Fosse aux Chênes à Roubaix
- Panneau d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information sur les 4 projets du SDIT
- Des échanges avec une centaine de personnes, rencontrées principalement sur le stand et au niveau des arrêts de bus environnants

II. Points saillants

Des échanges sur le nouveau tramway et sur son opportunité

- Des réactions globalement enthousiastes pour l'arrivée d'un nouveau moyen de transport sur le quartier, avec plusieurs arguments avancés :
 - L'amélioration de la desserte en transports en commun, jugée insuffisante dans le quartier
 - Une meilleure connexion avec le métro pour aller plus rapidement à Lille
 - Une meilleure desserte vers Wattrelos (notamment pour les scolaires), Neuville-en-Ferrain et Hem
 - L'arrivée d'un moyen de transport économique et non polluant, dans un secteur où de nombreux habitants n'ont pas de voiture
 - L'arrivée sur le quartier d'un public extérieur
 - Un ralentissement de la croissance des trottinettes, jugées dangereuses, et des usagers qui se reporteraient sur le tramway
 - Un nouvel équipement jugé "bon pour l'image de Roubaix"
- D'autres réactions plus mitigées voire négatives :
 - Des habitants qui se déplacent en voiture et qui se disent non-concernés par les nouveaux projets de transports
 - Le nouveau tramway est parfois jugé inutile ou comme un équipement de trop dans un quartier considéré comme bien desservi par les bus
 - Des doutes sur la capacité du nouveau tramway à apporter un nouvel élan au quartier
 - Une méfiance plus générale vis-à-vis des décisions politiques, vues comme déconnectées du quotidien des gens voire allant contre leur intérêt

- Des craintes sur l'insécurité dans le quartier que renforcerait l'arrivée du tramway
- Des craintes sur l'impact de l'insertion du tramway, qui pourrait renforcer la congestion routière du secteur et qui est vue comme accidentogène
- Une proposition de prolongement du tramway vers Villeneuve-d'Ascq et ses universités, du fait d'une desserte jugée aujourd'hui très compliquée depuis Roubaix
- Des propositions d'emplacement de parking relais : en entrée de ville au croisement de la voie rapide et de la rue de Tourcoing, ainsi qu'au niveau d'Avelghem sur la branche Wattrelos
- Des inquiétudes exprimées sur les travaux à venir
- Des questions sur les éventuelles démolitions à venir

➔ Sur la question de démolition, la MEL a expliqué que les études de maîtrise d'œuvre qui viennent de débuter permettront de préciser les sujets d'insertion fine du projet.

- Une proposition de la mise en place d'un "bus test" préfigurant le parcours des tramways ou des BHNS

Des échanges sur les circulations dans le quartier

- Des échanges sur la circulation piétonne sur l'avenue de la Fosse aux Chênes, jugée dangereuse (difficultés à traverser) malgré de nombreux déplacements piétons dans le quartier, et une vigilance apportée sur l'importance de la sécurisation des cheminements piétons, notamment pour les enfants
- Des échanges sur la circulation automobile du secteur Fosse au Chênes, vue comme congestionnée et dangereuse pour les piétons et les cyclistes du fait des mauvais comportements des automobilistes
- Des échanges sur le stationnement, vu comme problématique dans le quartier

➔ Sur le stationnement, la MEL a expliqué que des études précises de stationnement et de plan de mobilité seront menées pour expliciter ces enjeux.

- Une expression d'un avis sur le nécessaire apaisement du boulevard des Nations Unies pour les vélos

Des échanges sur les aménagements à venir dans le quartier

- Des demandes de préservation des arbres place de la Fosse aux Chênes et d'augmentation de la végétalisation dans le secteur
- Des demandes pour davantage d'assises dans le secteur, notamment pour les personnes âgées
- Une vigilance apportée sur la préservation des commerces de proximité
- Une inquiétude exprimée sur la démolition du "Vieil Abreuvoir"

Des échanges sur le fonctionnement actuel du réseau de transports en commun

- Une satisfaction globale du fonctionnement actuel

- Des échanges sur la fiabilité des transports actuels : le bus est globalement vu comme peu fiable, en partie victime de la congestion routière
- Un témoignage d'une agression dans le tramway à Roubaix et une demande de prise en compte des enjeux de sécurité et un renforcement de la présence des médiateurs
- Des questions sur la restructuration à venir du réseau de bus.

➔ Sur ce point la MEL a expliqué qu'une restructuration globale sera du plan de circulation des bus sera à prévoir avec l'arrivée du tramway mais que cela n'est pas défini à ce stade.

III. En images

