

# Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport Jeudi 6 juin 2024

**Stand à la rencontre du public du secteur Fosse aux Chênes dans le cadre du projet de futur Tramway du pôle métropolitain de Roubaix Tourcoing**

## I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens sur la place de la Fosse aux Chênes à Roubaix
- Panneau d'information sur le projet et distribution d'un tract d'information sur les 4 projets du SDIT
- Des échanges avec une centaine de personnes, rencontrées principalement sur le stand et au niveau des arrêts de bus environnants

## II. Points saillants

### **Des échanges sur le nouveau tramway et sur son opportunité**

- Des réactions globalement enthousiastes pour l'arrivée d'un nouveau moyen de transport sur le quartier, avec plusieurs arguments avancés :
  - L'amélioration de la desserte en transports en commun, jugée insuffisante dans le quartier
  - Une meilleure connexion avec le métro pour aller plus rapidement à Lille
  - Une meilleure desserte vers Wattrelos (notamment pour les scolaires), Neuville-en-Ferrain et Hem
  - L'arrivée d'un moyen de transport économique et non polluant, dans un secteur où de nombreux habitants n'ont pas de voiture
  - L'arrivée sur le quartier d'un public extérieur
  - Un ralentissement de la croissance des trottinettes, jugées dangereuses, et des usagers qui se reporteraient sur le tramway
  - Un nouvel équipement jugé "bon pour l'image de Roubaix"
- D'autres réactions plus mitigées voire négatives :
  - Des habitants qui se déplacent en voiture et qui se disent non-concernés par les nouveaux projets de transports
  - Le nouveau tramway est parfois jugé inutile ou comme un équipement de trop dans un quartier considéré comme bien desservi par les bus
  - Des doutes sur la capacité du nouveau tramway à apporter un nouvel élan au quartier
  - Une méfiance plus générale vis-à-vis des décisions politiques, vues comme déconnectées du quotidien des gens voire allant contre leur intérêt

- Des craintes sur l'insécurité dans le quartier que renforcerait l'arrivée du tramway
- Des craintes sur l'impact de l'insertion du tramway, qui pourrait renforcer la congestion routière du secteur et qui est vue comme accidentogène
- Une proposition de prolongement du tramway vers Villeneuve-d'Ascq et ses universités, du fait d'une desserte jugée aujourd'hui très compliquée depuis Roubaix
- Des propositions d'emplacement de parking relais : en entrée de ville au croisement de la voie rapide et de la rue de Tourcoing, ainsi qu'au niveau d'Avelghem sur la branche Wattrelos
- Des inquiétudes exprimées sur les travaux à venir
- Des questions sur les éventuelles démolitions à venir

→ Sur la question de démolition, la MEL a expliqué que les études de maîtrise d'œuvre qui viennent de débuter permettront de préciser les sujets d'insertion fine du projet.

- Une proposition de la mise en place d'un "bus test" préfigurant le parcours des tramways ou des BHNS

### **Des échanges sur les circulations dans le quartier**

- Des échanges sur la circulation piétonne sur l'avenue de la Fosse aux Chênes, jugée dangereuse (difficultés à traverser) malgré de nombreux déplacements piétons dans le quartier, et une vigilance apportée sur l'importance de la sécurisation des cheminements piétons, notamment pour les enfants
- Des échanges sur la circulation automobile du secteur Fosse au Chênes, vue comme congestionnée et dangereuse pour les piétons et les cyclistes du fait des mauvais comportements des automobilistes
- Des échanges sur le stationnement, vu comme problématique dans le quartier

→ Sur le stationnement, la MEL a expliqué que des études précises de stationnement et de plan de mobilité seront menées pour expliciter ces enjeux.

- Une expression d'un avis sur le nécessaire apaisement du boulevard des Nations Unies pour les vélos

### **Des échanges sur les aménagements à venir dans le quartier**

- Des demandes de préservation des arbres place de la Fosse aux Chênes et d'augmentation de la végétalisation dans le secteur
- Des demandes pour davantage d'assises dans le secteur, notamment pour les personnes âgées
- Une vigilance apportée sur la préservation des commerces de proximité
- Une inquiétude exprimée sur la démolition du "Vieil Abreuvoir"

### **Des échanges sur le fonctionnement actuel du réseau de transports en commun**

- Une satisfaction globale du fonctionnement actuel

- Des échanges sur la fiabilité des transports actuels : le bus est globalement vu comme peu fiable, en partie victime de la congestion routière
- Un témoignage d'une agression dans le tramway à Roubaix et une demande de prise en compte des enjeux de sécurité et un renforcement de la présence des médiateurs
- Des questions sur la restructuration à venir du réseau de bus.

→ Sur ce point la MEL a expliqué qu'une restructuration globale sera du plan de circulation des bus sera à prévoir avec l'arrivée du tramway mais que cela n'est pas défini à ce stade.

### III. En images

