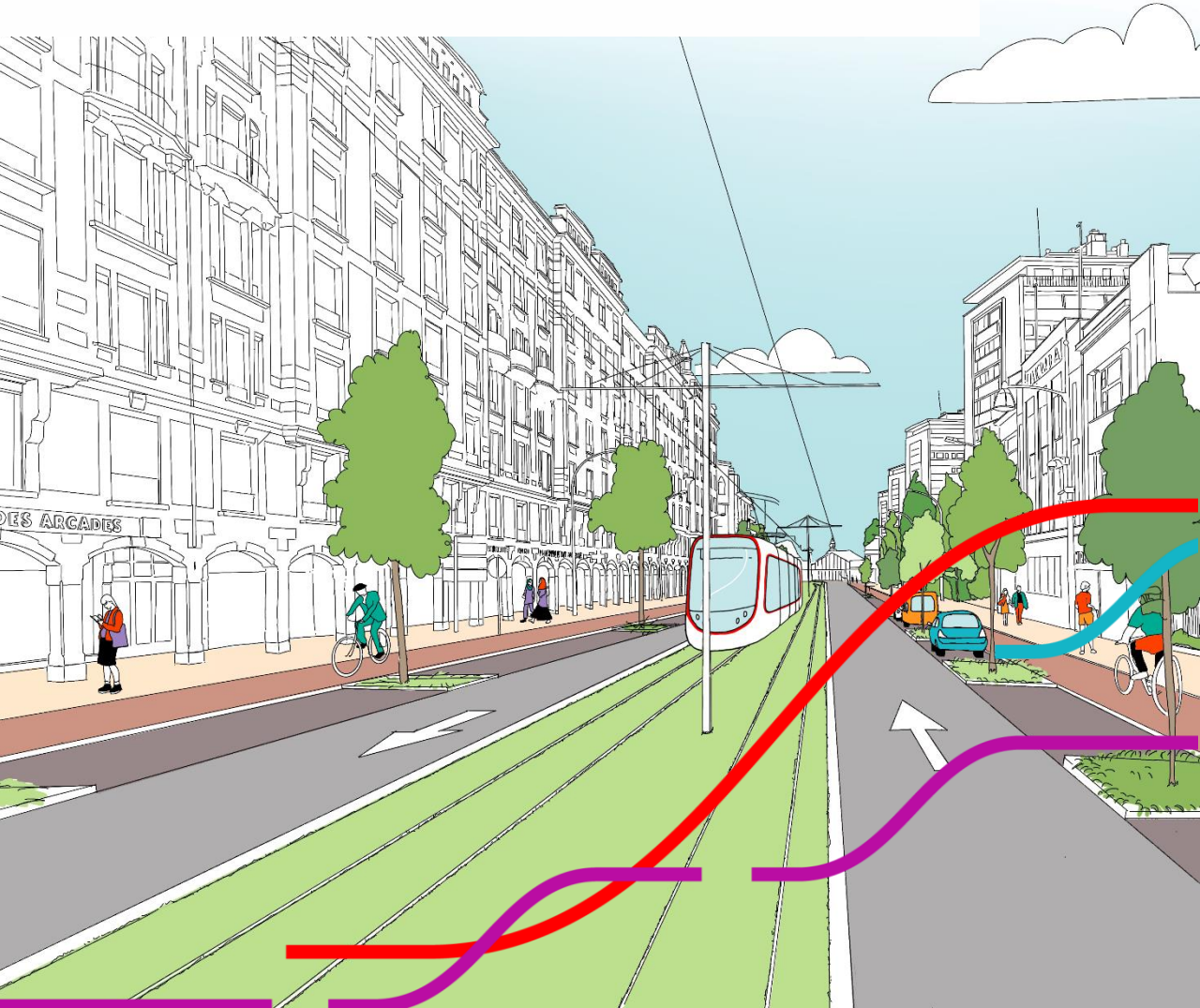


extra
mobile

tramway
Roubaix  Tourcoing



RÉUNION PUBLIQUE

WATTRELOS

Mardi 3 Juin 2025

18h-20h

Participation.lillemetropole.fr
Lillemetropole.fr/extramobile



POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en direct par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- **Bienveillance et écoute** entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- **Des temps spécifiques sont dédiés aux échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

ACCUEIL



Dominique BAERT
Maire de Wattrelos



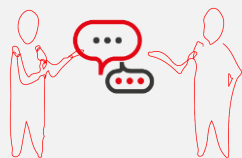
Sébastien LEPRETRE
Vice Président Mobilités, Transports Publics



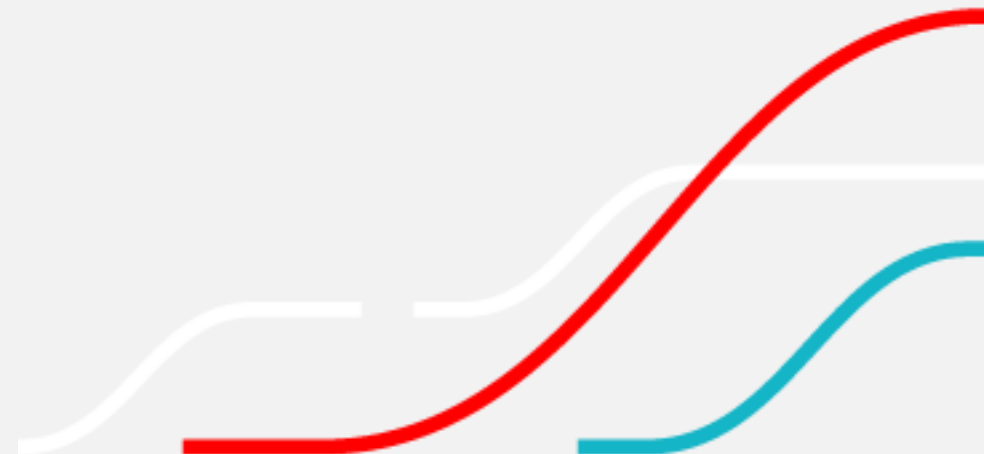
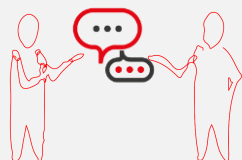
Christophe BACHOLLE
Garant de la Concertation

ORDRE DU JOUR

1. **EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
2. **PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING : DÉCOUVREZ LE PROJET**



3. **LE PROJET À WATTRELOS SE DESSINE**
4. **CALENDRIER : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**



1

EXTRAMOBILE

UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

extra
mobile

la **MEL** fait bouger les lignes

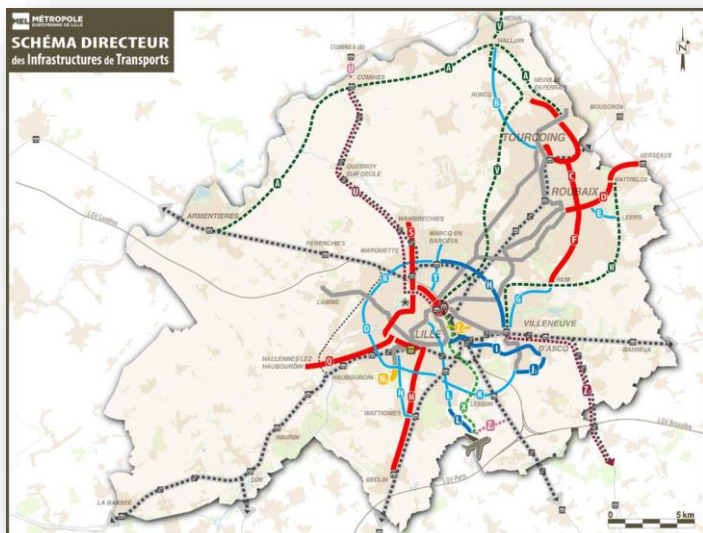


UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION

2019

CONCERTATION ET APPROBATION

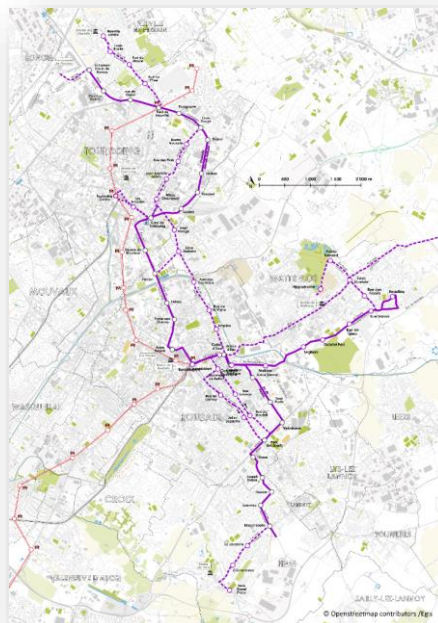
Schéma Directeur des Infrastructures
De Transport



21 février au 5 avril 2022

CONCERTATION PRÉALABLE

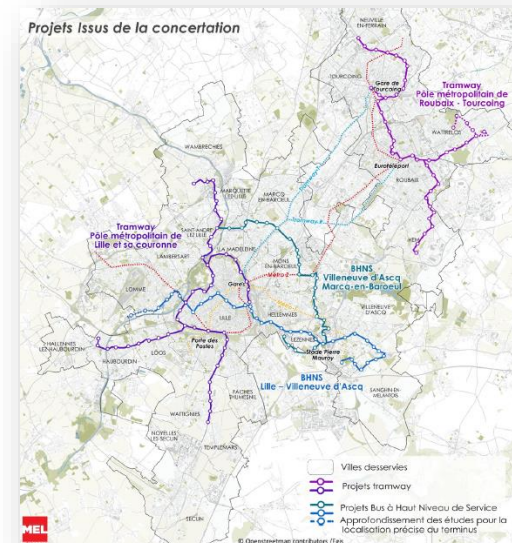
Sur chacune des 4 nouvelles lignes de
Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 lignes de
Tramway et BHNS



EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille

➔ 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis

➔ Près de 180 000 voyages par jour

➔ Un réseau structurant x 2



26

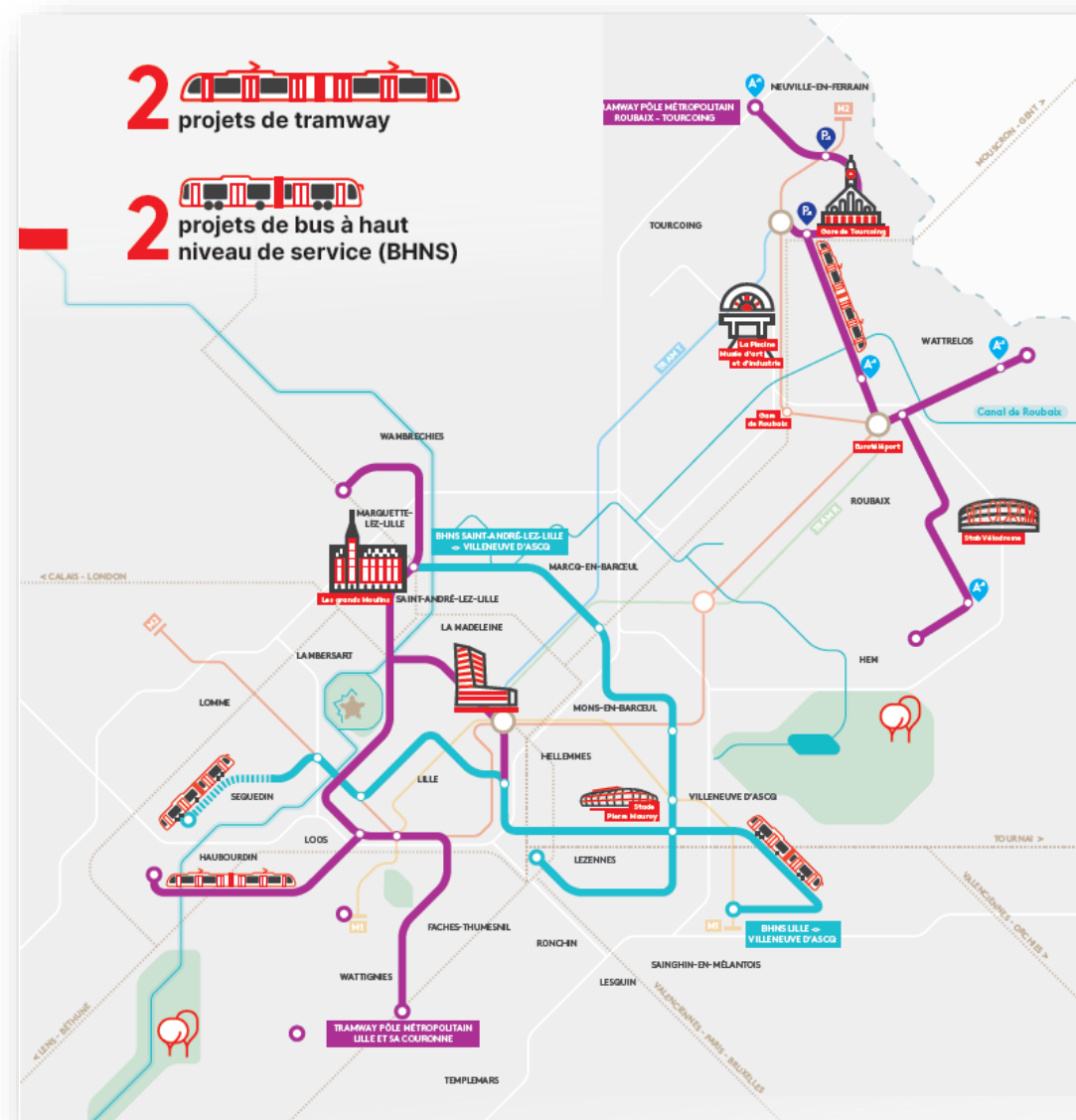
communes traversées
par les projets de
tramway et de BHNS



75 km
de nouvelles lignes
de transports en commun



2 milliards
d'euros investis



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tramway T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.

UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.

UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.

UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

- Repenser les **espaces publics** pour les apaiser.
- Accompagner la dynamique **d'aménagement urbain**.



Lyon (69)



Bordeaux - Pessac (33)



Strasbourg (67)

2

LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



5 villes desservies

ROUBAIX, TOURCOING, WATTRELOS, HEM, NEUVILLE-EN-FERRAIN



20,5 km
d'infrastructure



38
stations



UN TRAMWAY TOUTES LES
6 à 7 min
EN HEURE DE POINTE



EUROTÉLÉPORT
<> BEAULIEU

14 min

VÉLODROME DE ROUBAIX
<> GARE DE TOURCOING

23 min

PONT DE NEUVILLE
<> L'UNION

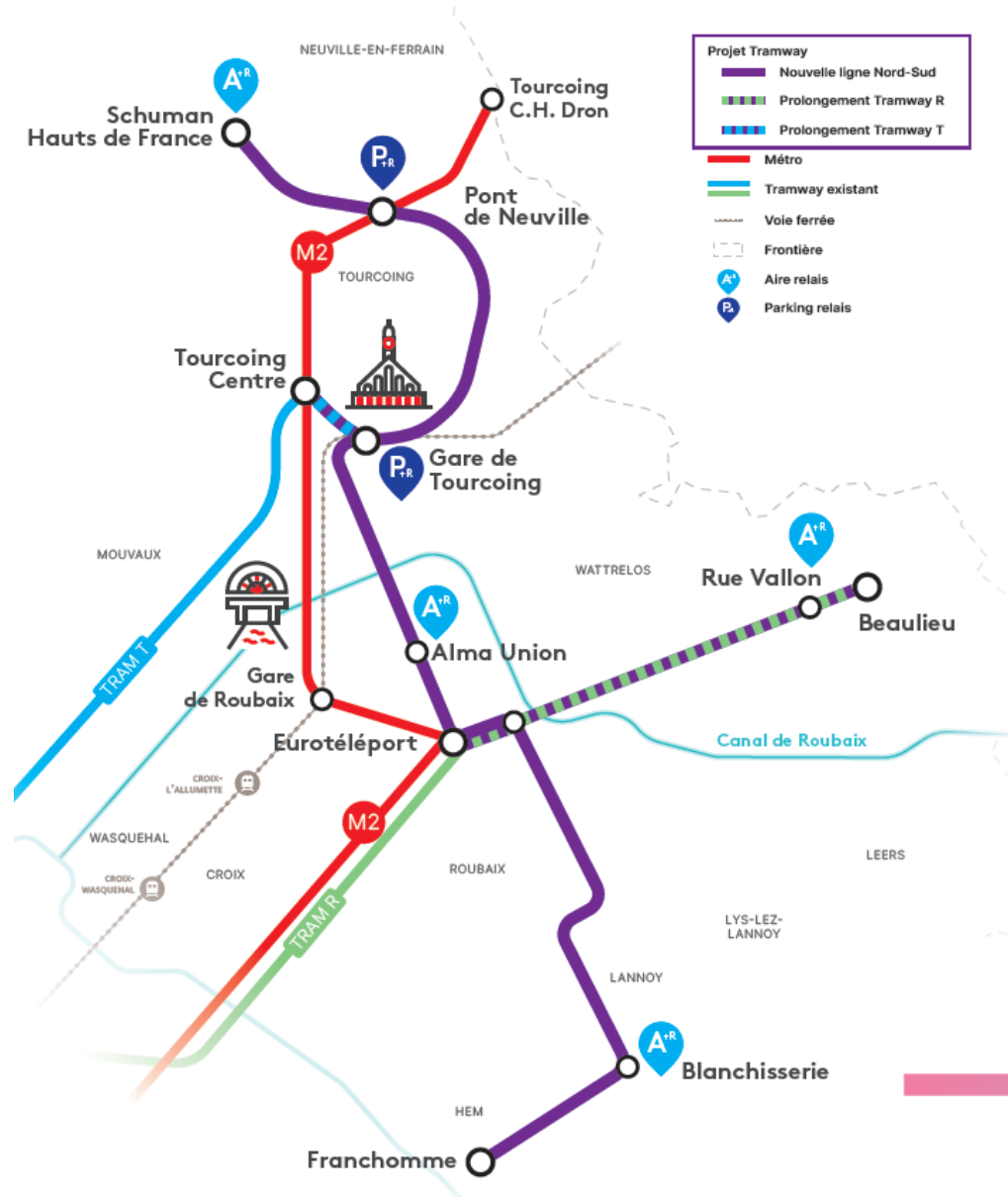
15 min



Alimentation
PAR LIGNE AÉRIENNE
DE CONTACT



1 m
Tramway
métrique



LE PROJET, UN TRACÉ...

Création d'une nouvelle infrastructure

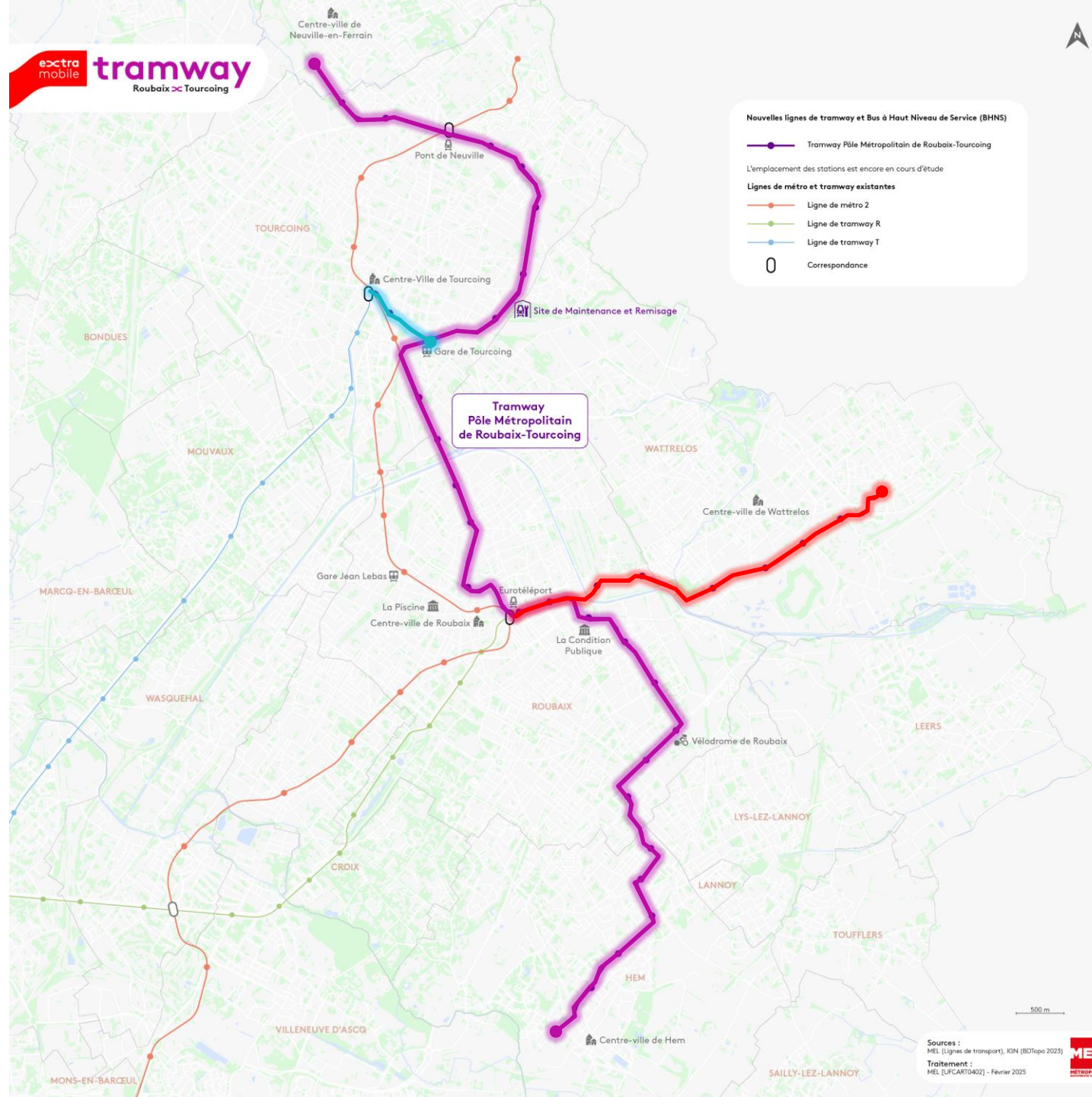
- selon un axe Nord – Sud entre Neuville-en-Ferrain et Hem
- d'une longueur d'environ **15,5 km**

Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

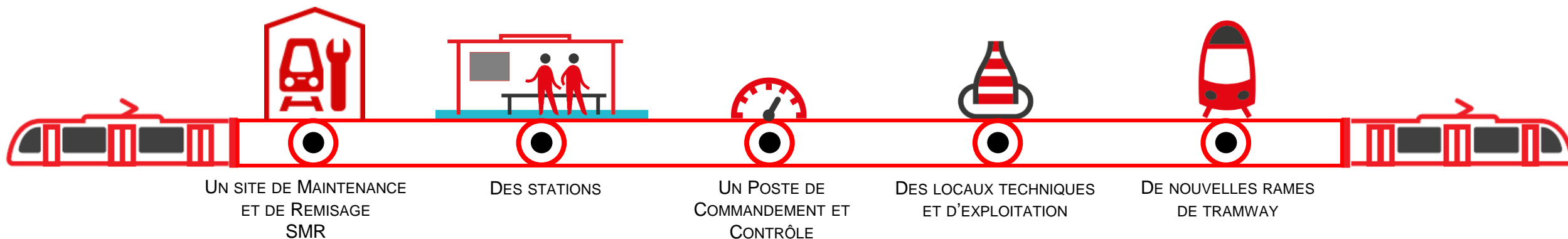
- entre le centre-ville et la gare de Tourcoing
- d'une longueur d'environ **1 km**

Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

- selon un axe Est-Ouest entre Roubaix et Wattrelos
- d'une longueur d'environ **4 km**



...MAIS PAS QUE !



AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET D'INTERMODALITÉ ASSOCIÉS

DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DES MÉTROPOLITAINS



110 000
habitants



40 000
emplois



30 000
scolaires



180 000 opportunités
40 % des habitants des 5 communes



15 000
habitants



2 600
emplois

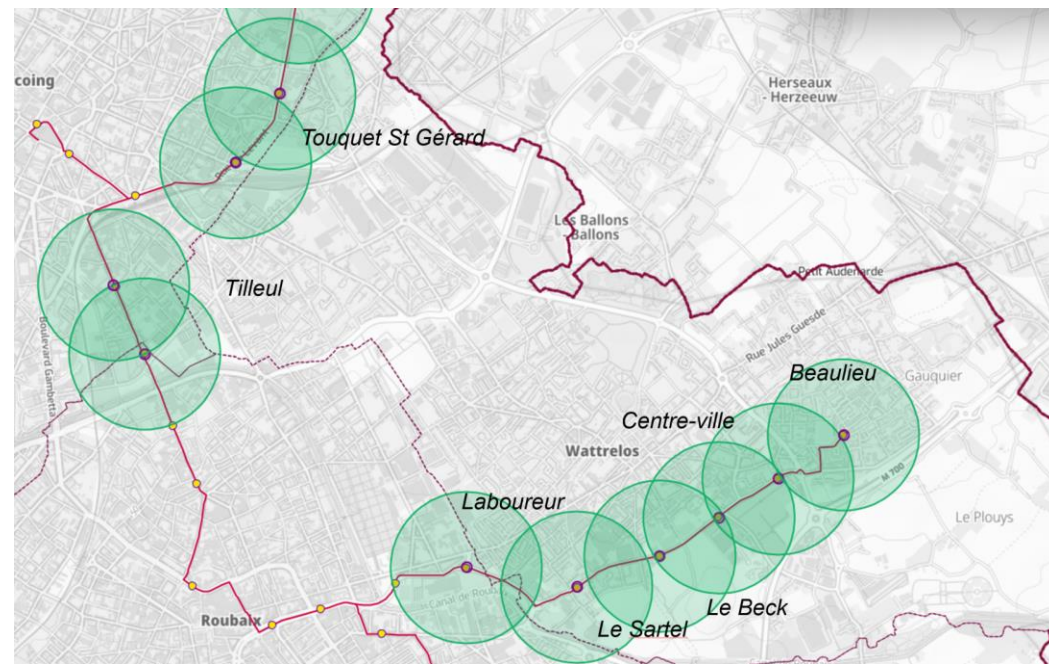


3 800
scolaires

LA DESSERTE DE WATTRELOS

DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA METROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENT

- Un territoire générant 1 640 000 déplacements quotidiens dont 71% internes.
- Les déplacements internes et entre les cinq communes traversées représentent un potentiel de plus de 685 000 déplacements.
- Offrir les conditions infrastructurelles et servicielles en réponse à ces besoins et accompagner les changements de comportements de mobilité.

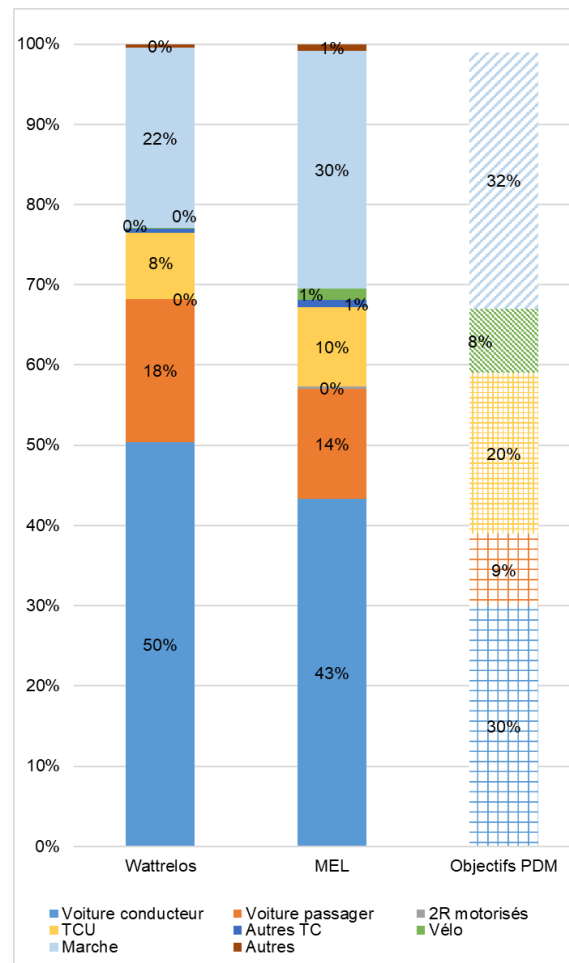
DONT LES BESOINS DE DÉPLACEMENTS DE WATTRELOS (PARTIE EST)

98 000 déplacements quotidiens

- Environ 37 000 déplacements dans Wattrelos (soit 38%)
- 13 000 déplacements en lien avec Roubaix (soit 13%), même ordre de grandeur que les déplacements en lien avec Wattrelos Ouest (12 800, 13%)
- 19 000 déplacements en lien avec les communes desservies par le tramway (soit 19 %)

Le tramway profite à une partie des déplacements internes à la commune, ainsi qu'aux liens avec les communes situées sur le tramway TRT et la ligne R.

DES DÉPLACEMENTS MAJORITAIREMENT EN VOITURE LA RECHERCHE D'UNE MOBILITÉ ÉQUILIBRÉE



ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ



Régularité de passage
Fiabilité horaire



Fréquence de
passage élevée



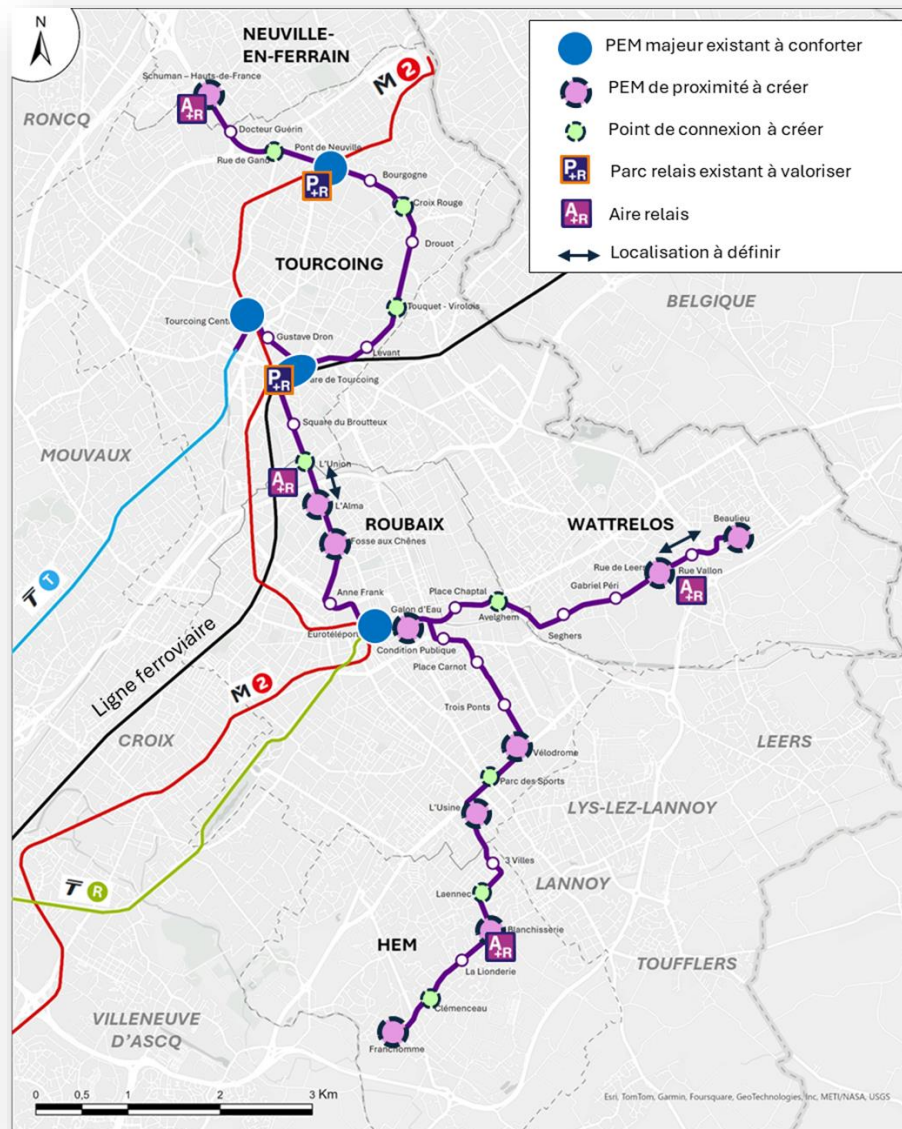
Large amplitude
horaire



Vitesse
Temps de parcours
compétitif



Confort voyageur
élevé.



UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser le réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique
des modes actifs

ENJEUX DE QUALITÉ URBAINE

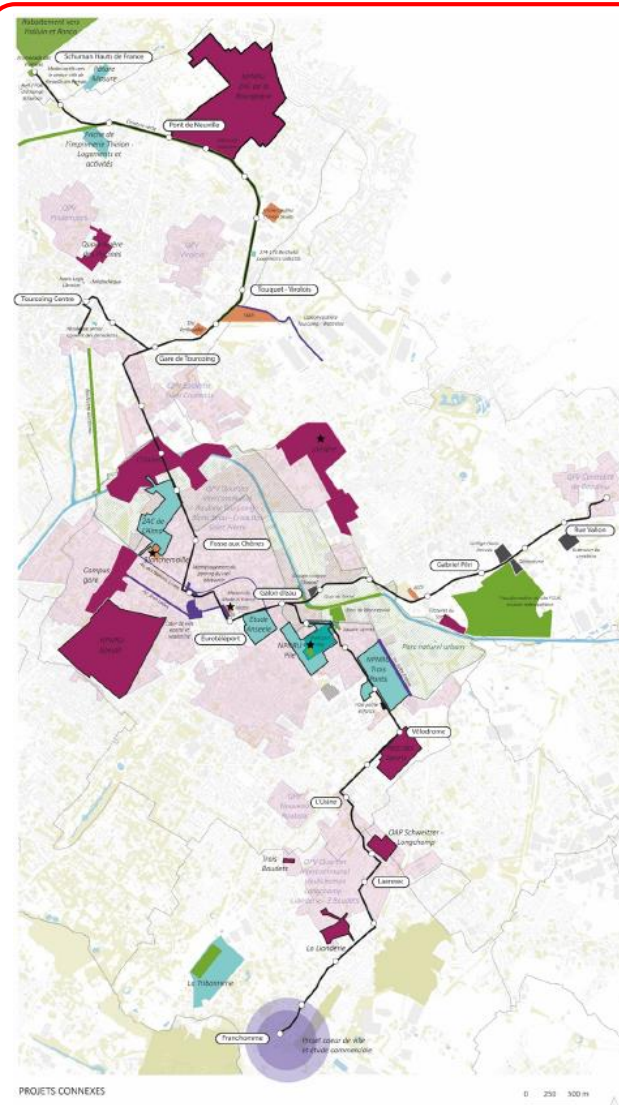
UNE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS

- Un aménagement de « façade à façade » : requalifier les espaces publics traversés, repenser la rue.
- Repenser l'espace public pour répartir équitablement la place des usages et des usagers.
- Végétaliser le corridor et accroître la place dédiée aux modes actifs.

UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



Un territoire riche d'histoire et d'identité



UN LEVIER D'AMÉNAGEMENT, RÉDUIRE LES INÉGALITÉS ET PARTICIPER AU DÉSENCLAVEMENT

- Accompagner les opérations de renouvellement urbain existantes et créer de nouvelles opportunités sur les fonciers industriels en friche.
- Accentuer les effets positifs des projets d'aménagement en interface.
- Améliorer les conditions de déplacement et de desserte pour contribuer à une requalification urbaine du secteur qui vise à favoriser la mixité sociale en attirant des emplois, des services et de nouveaux logements diversifiés.
- Offrir une alternative économique plus attractive à la voiture particulière.

Projets connexes

- Equipement
- Habitat
- Activités
- Mixte
- Espaces végétalisés
- Espaces publics
- Friche / Projet à définir
- ★ Patrimoine
- NPNRU
- Quartiers Politique de la Ville

LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellement de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellement de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

2025

2026

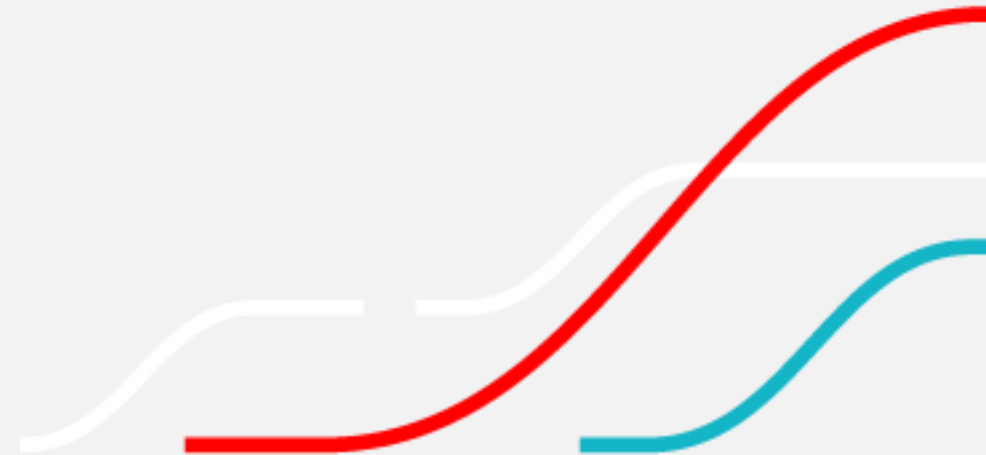
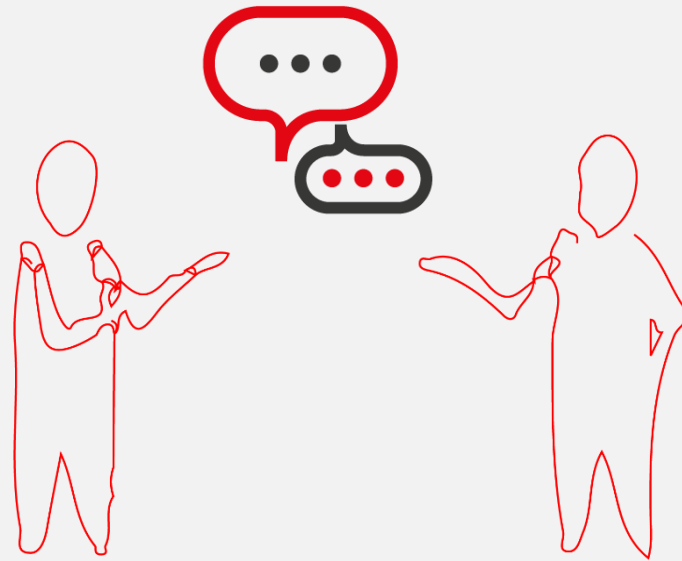
2027

2028

Découvrez le tracé en vidéo



TEMPS D'ÉCHANGES



3

LE PROJET À WATTRELOS SE DESSINE



LE PROJET À WATTRELOS

- Création de **2,7 km** d'infrastructure tramway.



- Création de **5 stations**.



- **Création d'un Site de Maintenance et de Remisage**
- secteur de la rue de Boulogne



- **Des desserts importantes :**

- Les quartiers,
- Les établissements scolaires et universitaires,
- Les zones d'emploi,
- Les services publics,
- Les zones de commerces,
- Les loisirs, les musées, ...

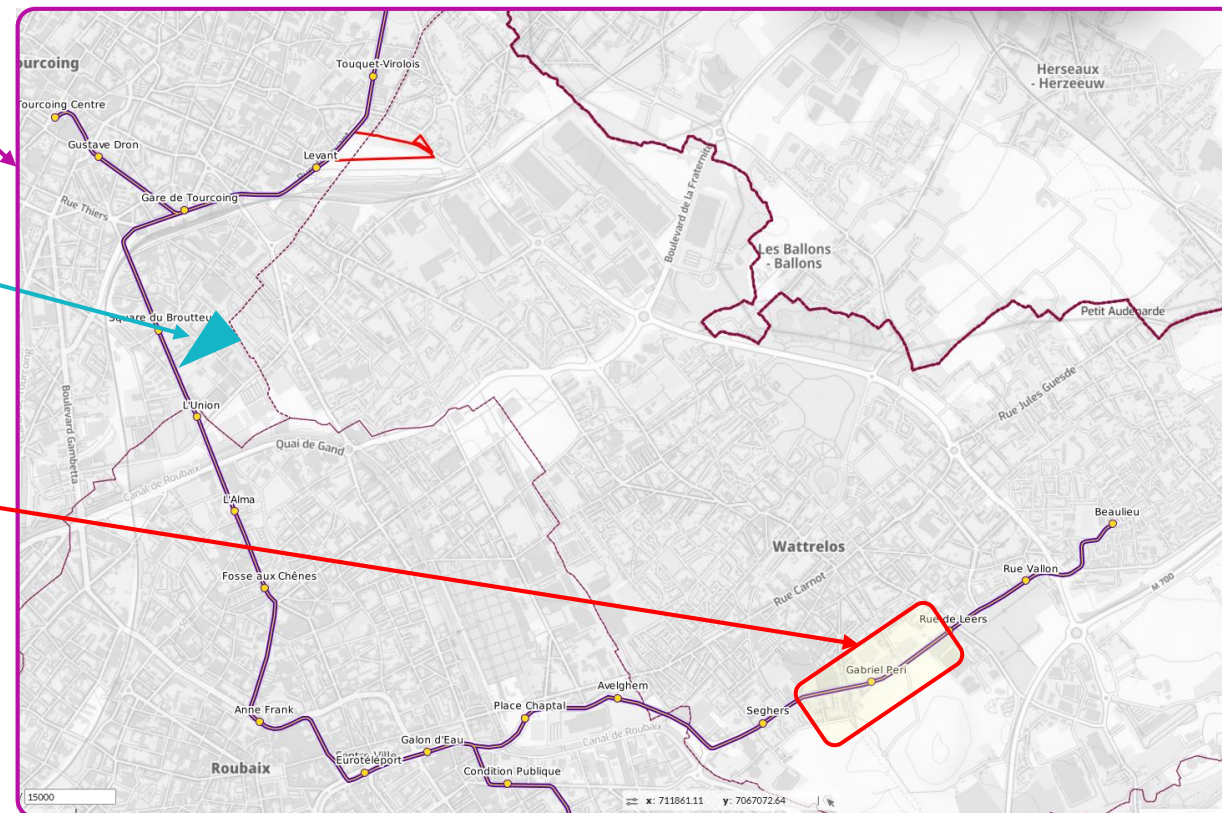


COMMENT SE REPÉRER DANS LA PRÉSENTATION ?

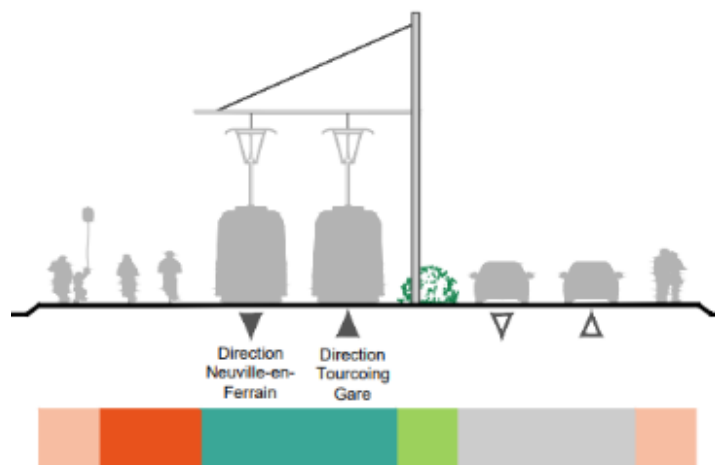
Le plan du tracé

Situer une rue ou une place


Situer un secteur sur lequel a
porté un atelier




COMMENT LIRE UNE COUPE ?




LEGENDE


 Plateforme tramway


 Plateforme en site banalisé

 Quai station


 Aménagement cyclable


 Voirie


 Voie bus en site propre


 Stationnement


 Trottoir

 Voie verte

 Espaces verts

 Arbre existant conservé

 Arbre projeté

 Arbre supprimé

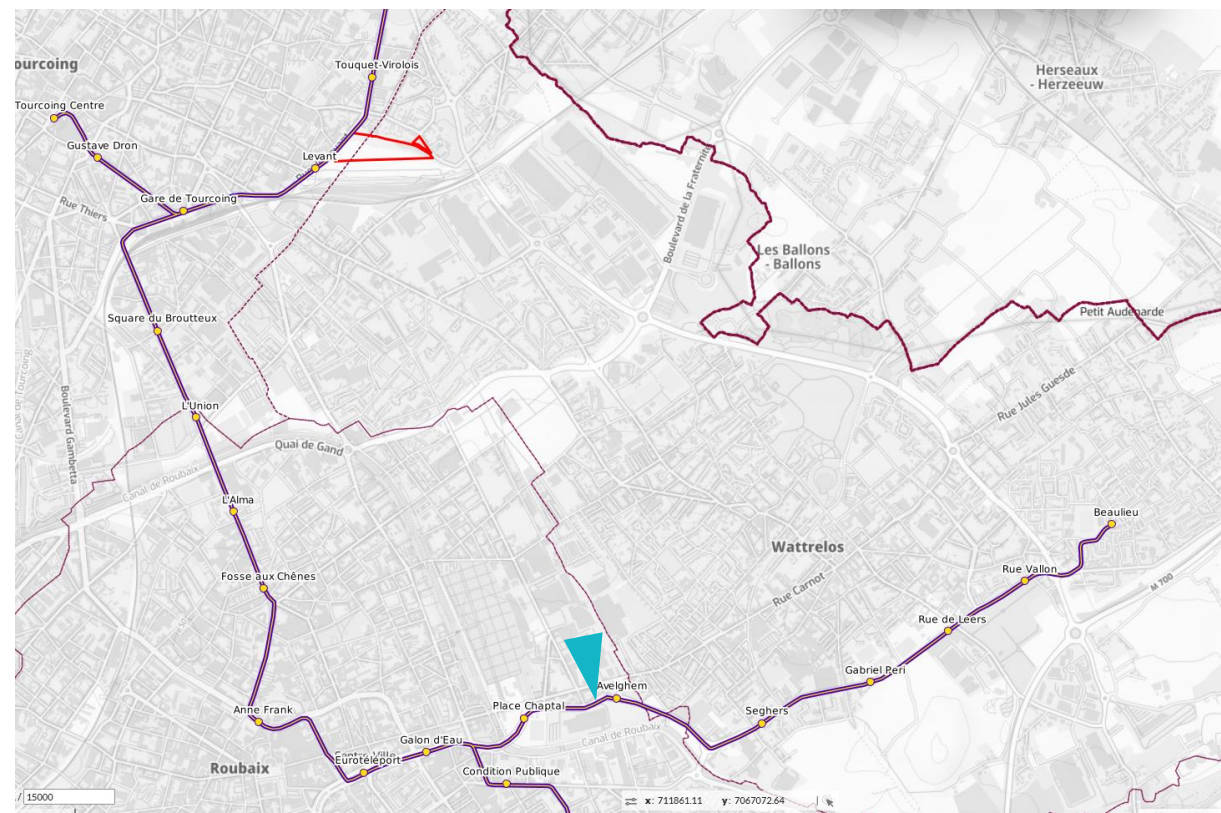
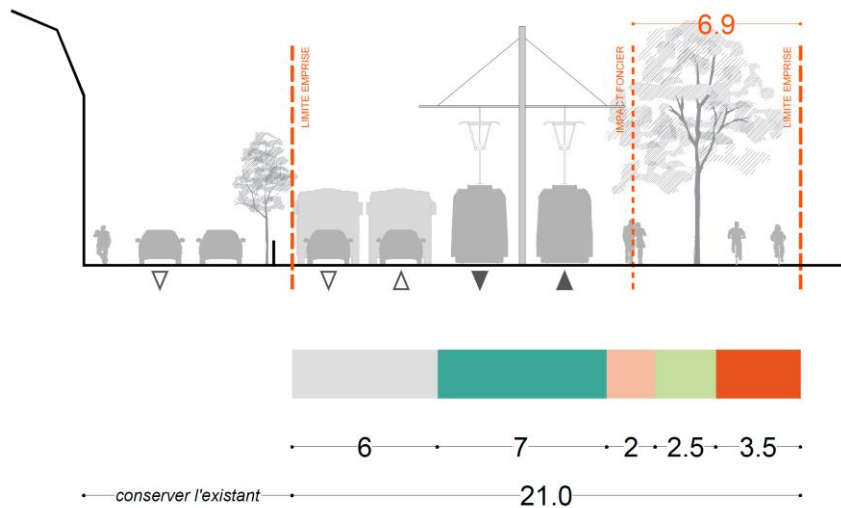
 Impact bâti

 Impact non bâti

RUE D'AVELGHEM

Rue d'Avelghem

Plateforme tramway en site propre latéral / Piste cyclable bidirectionnelle

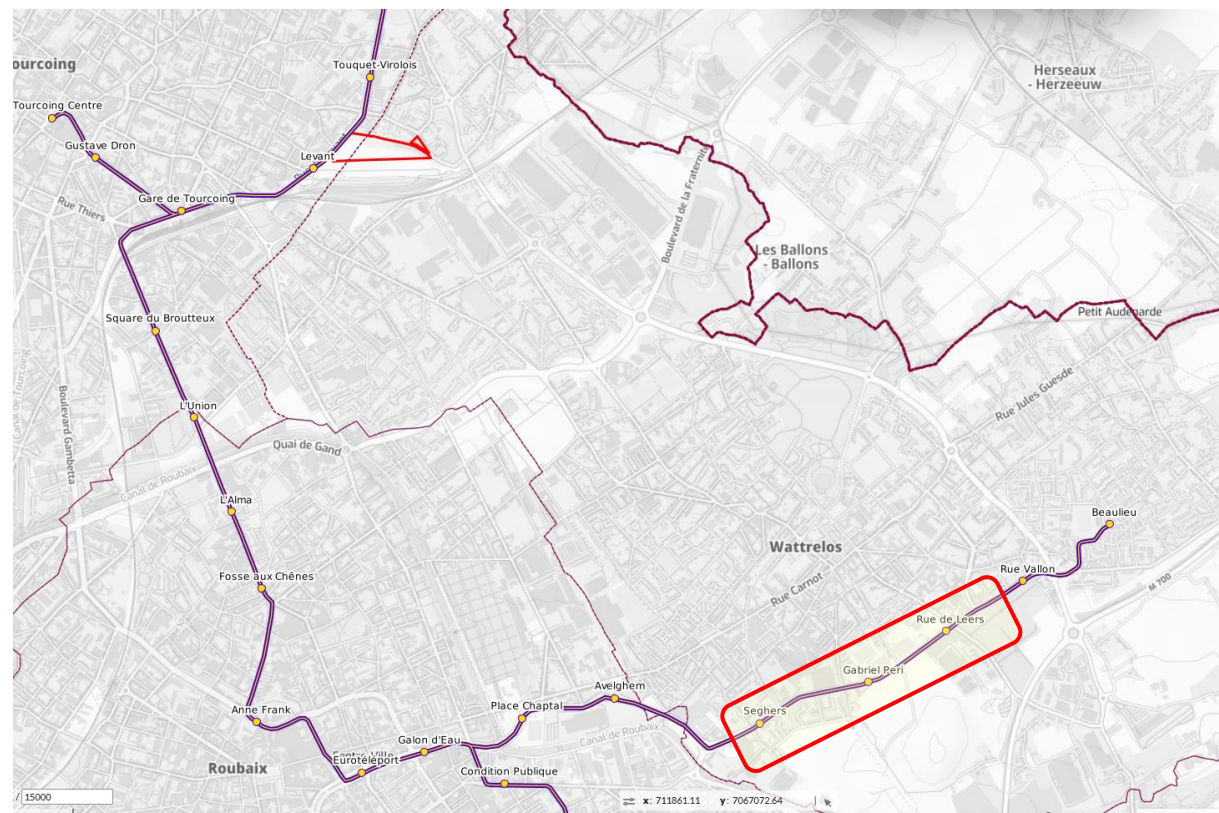


BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

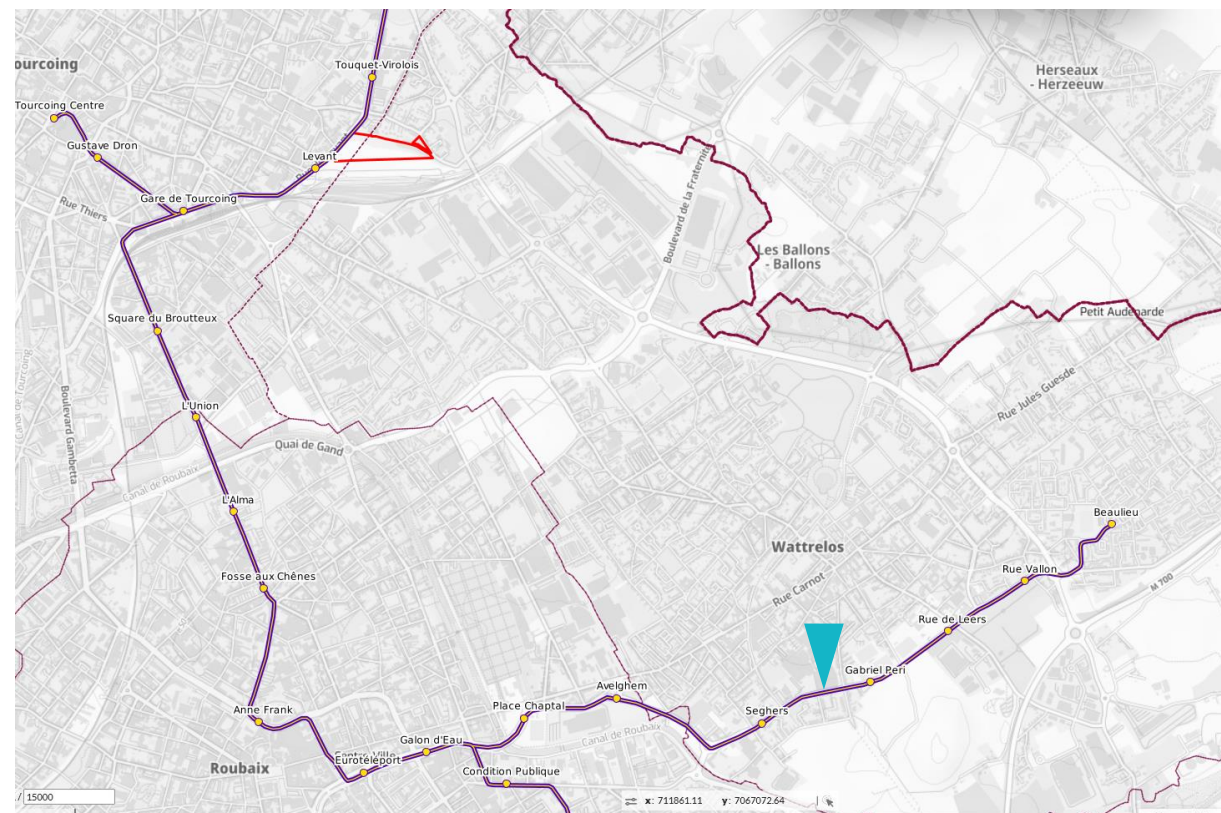
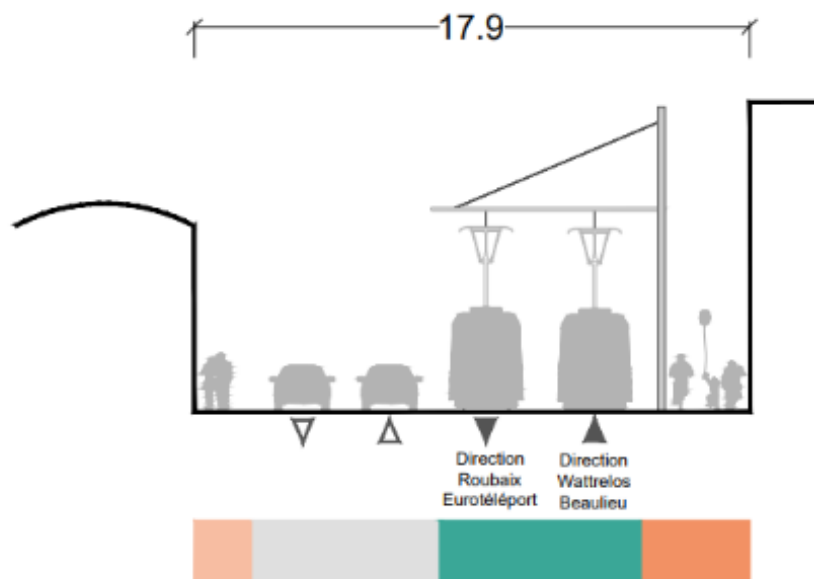
- Importance attachée :
 - A la limitation des nuisances sonores (voitures et tram) : abaisser la vitesse automobile, les éloigner des habitations
 - À la sécurité des usagers (dont collégiens), en particulier lors des traversées
 - À la végétalisation du tracé
- Points de vigilance liés aux contraintes d'insertion :
 - Capacité de stationnement sur le secteur
 - Préserver une distance suffisante entre le tramway et les habitations
 - Garantir la sécurité des cyclistes
- Intérêt de créer du stationnement pour les vélos (à proximité du collège) et pour le rabattement vers le tramway.



BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

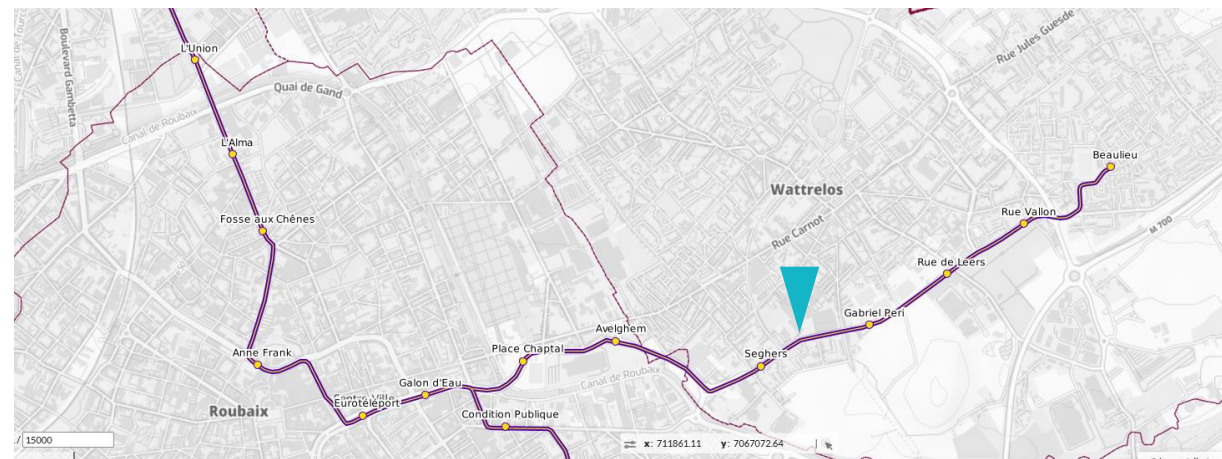
Boulevard Pierre Mendès France – au droit de l'usine

Plateforme tramway en site propre latéral Sud / Voie mixte partagée par les piétons et les cycles côté Sud



BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

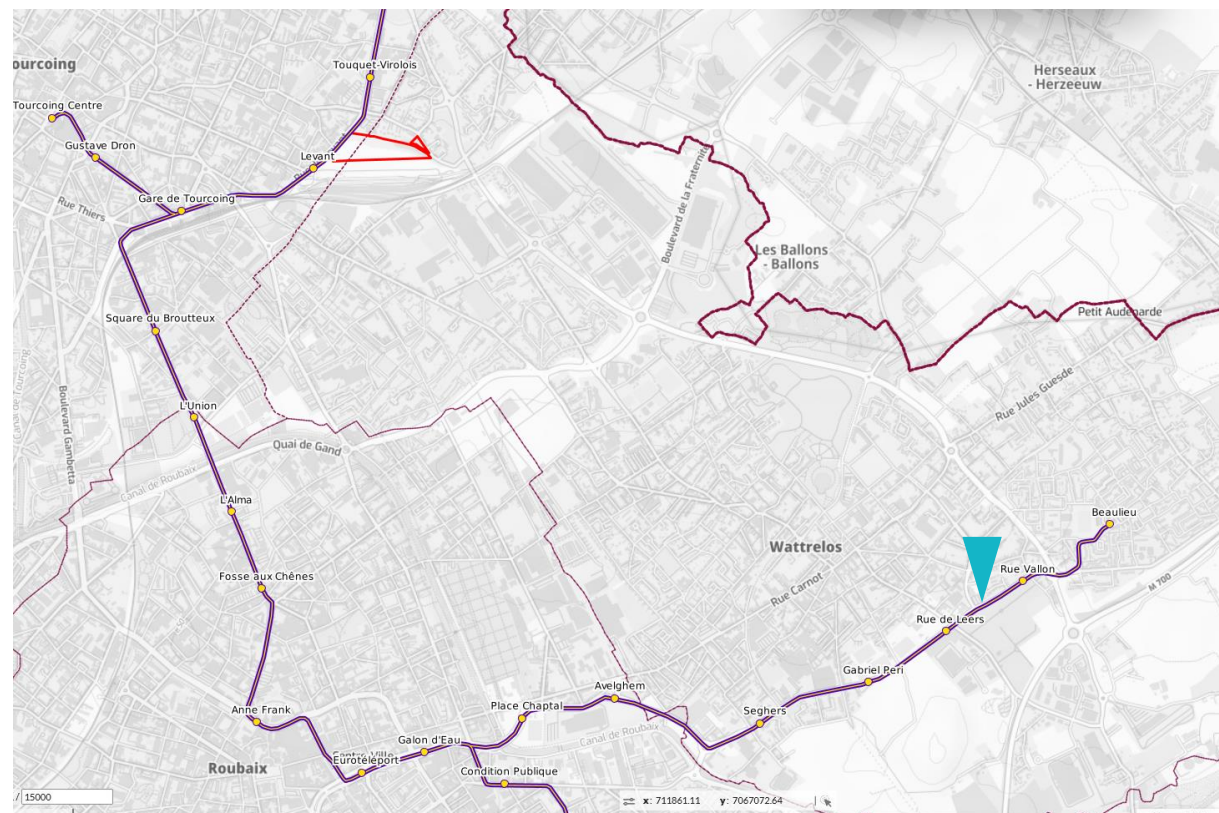
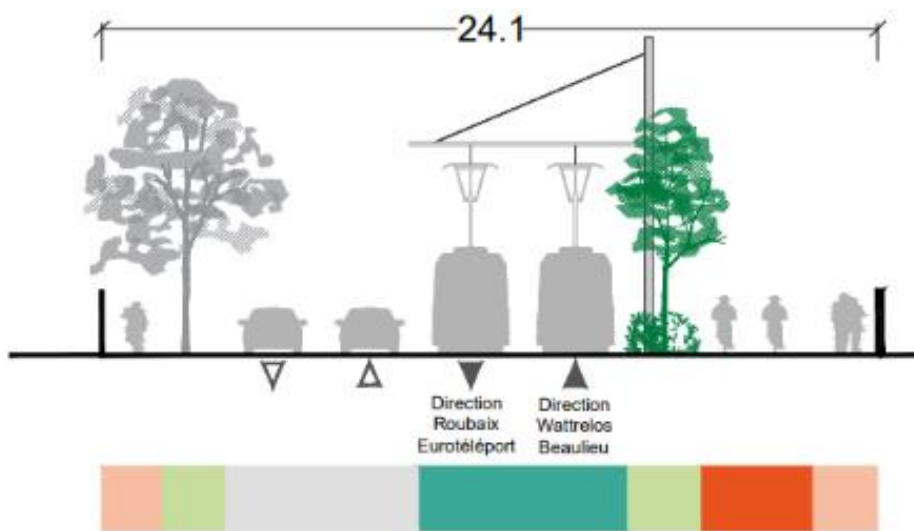
**Boulevard Pierre Mendès France – principe
d'insertion en latéral sud**



BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

Boulevard Pierre Mendès France – au droit du magasin Zeeman

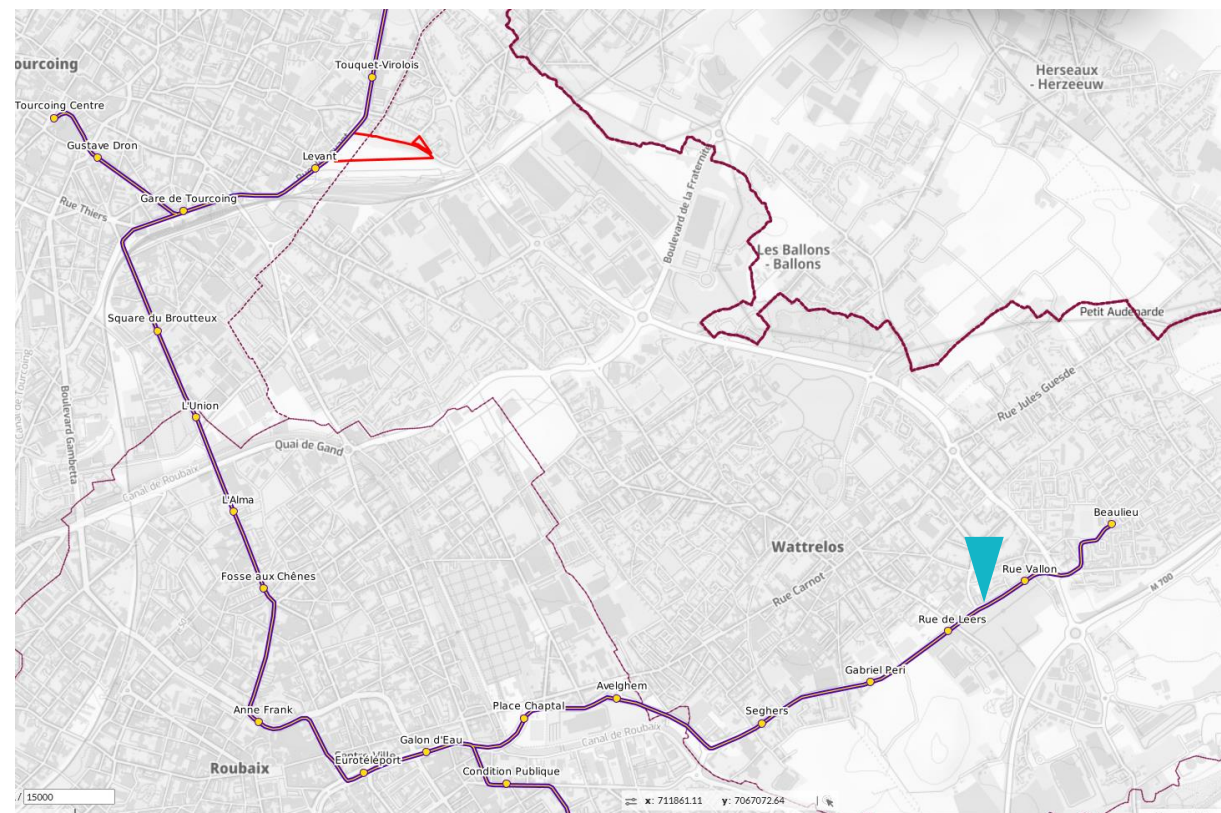
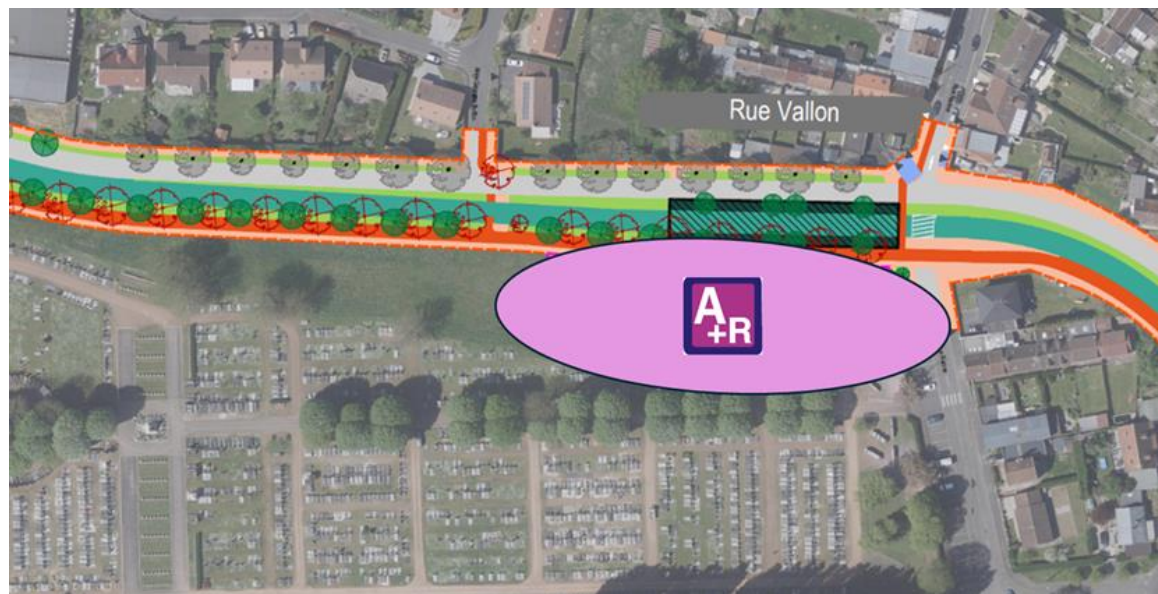
Plateforme tramway en site propre latéral Sud / Voie mixte partagée par les piétons et les cycles côté Sud



BOULEVARD PIERRE MENDÈS FRANCE

Boulevard Pierre Mendès France – Station Vallon

Aire-relais (A+R) secteur rue de Leers / rue Vallon

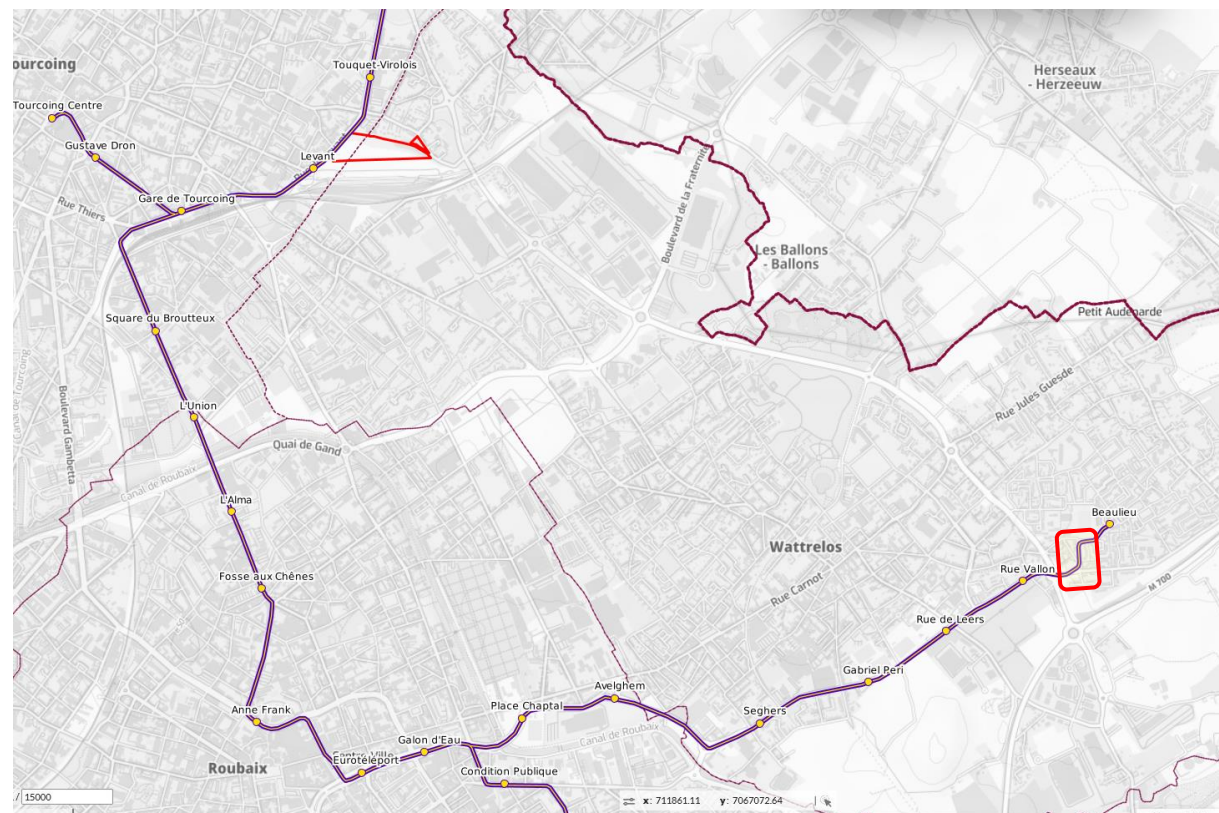


AVENUE PIERRE DE COUBERTIN



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

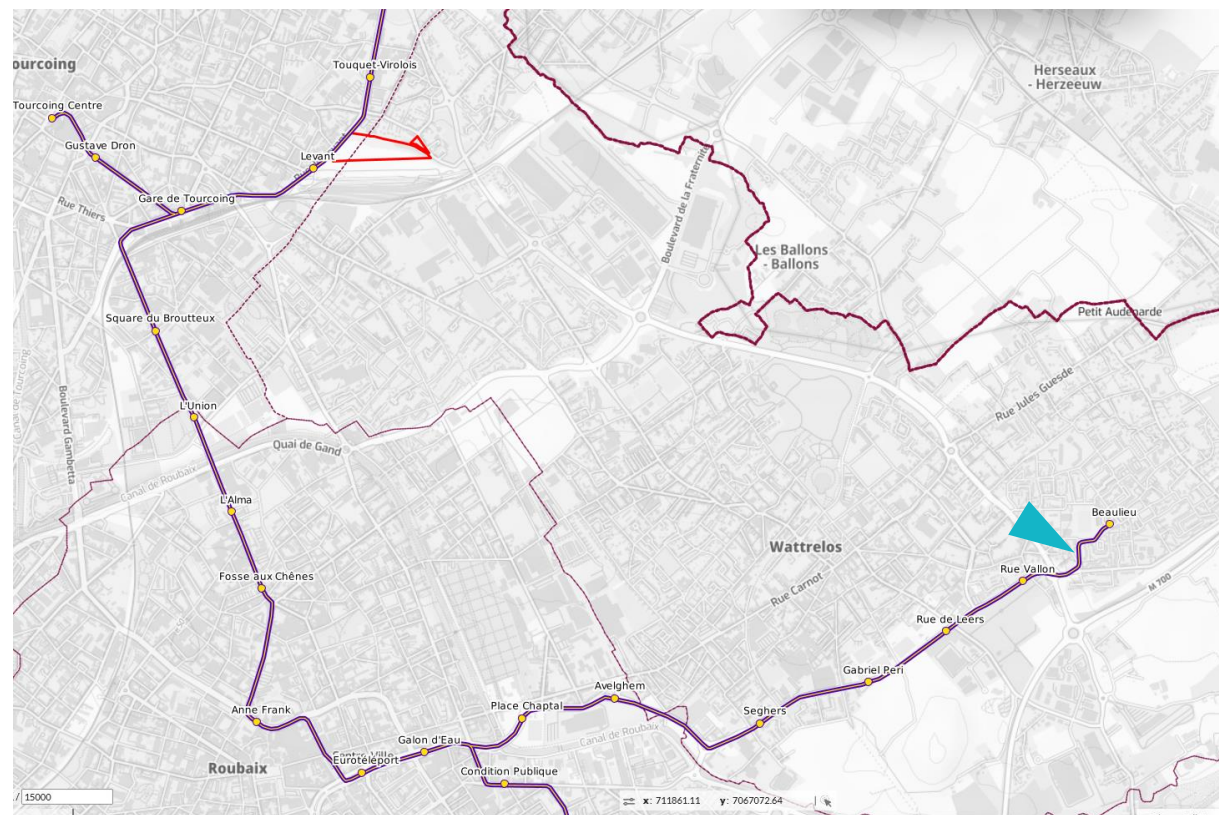
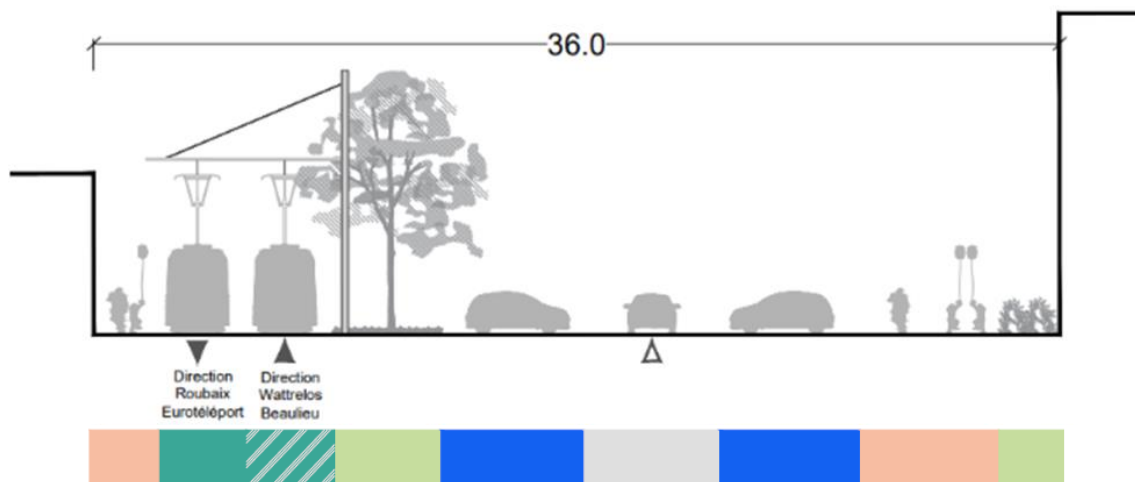
- Importance attachée :
 - Au maintien du stationnement existant
- Points de vigilance liés aux contraintes d'insertion :
 - Absence de pistes cyclables
 - Proximité avec les façades des maisons individuelles



AVENUE PIERRE DE COUBERTIN

Avenue Pierre de Coubertin

Plateforme tramway côté Ouest, en site banalisé dans le sens montant.

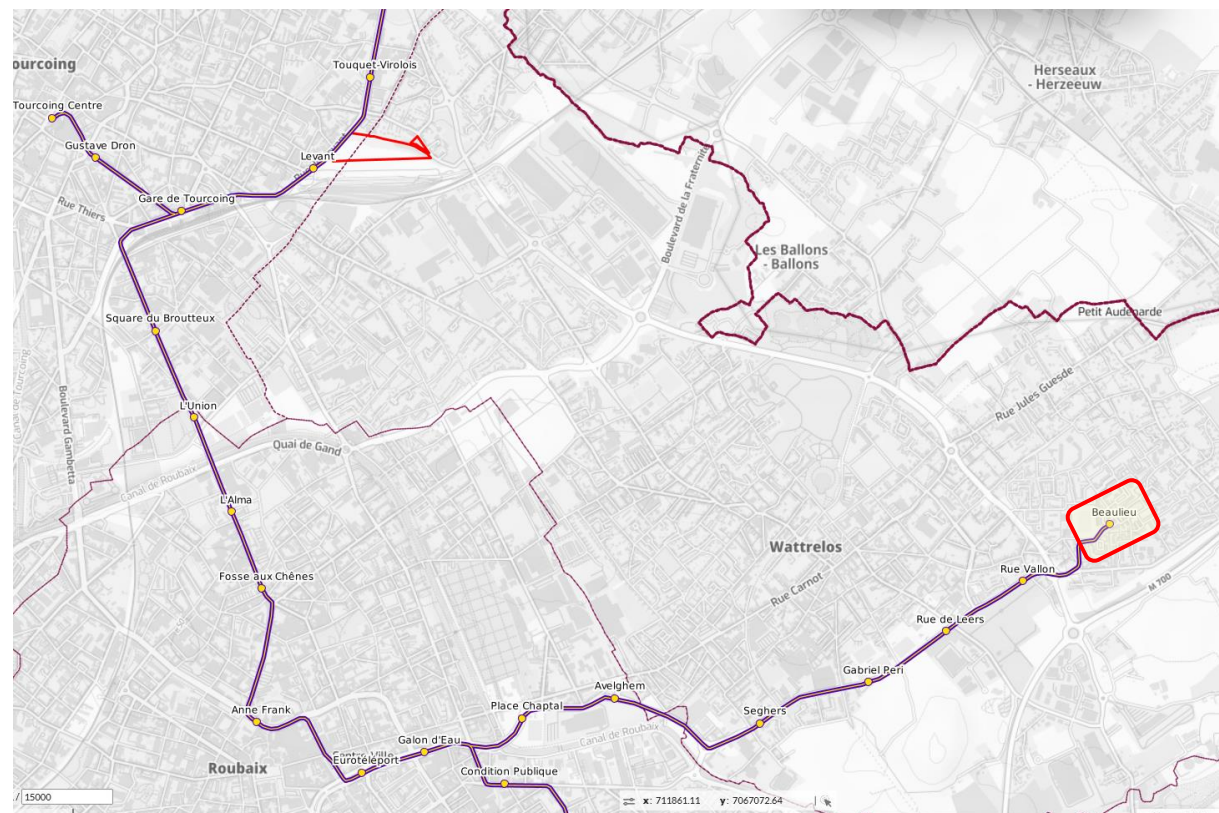


TERMINUS BEAULIEU



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

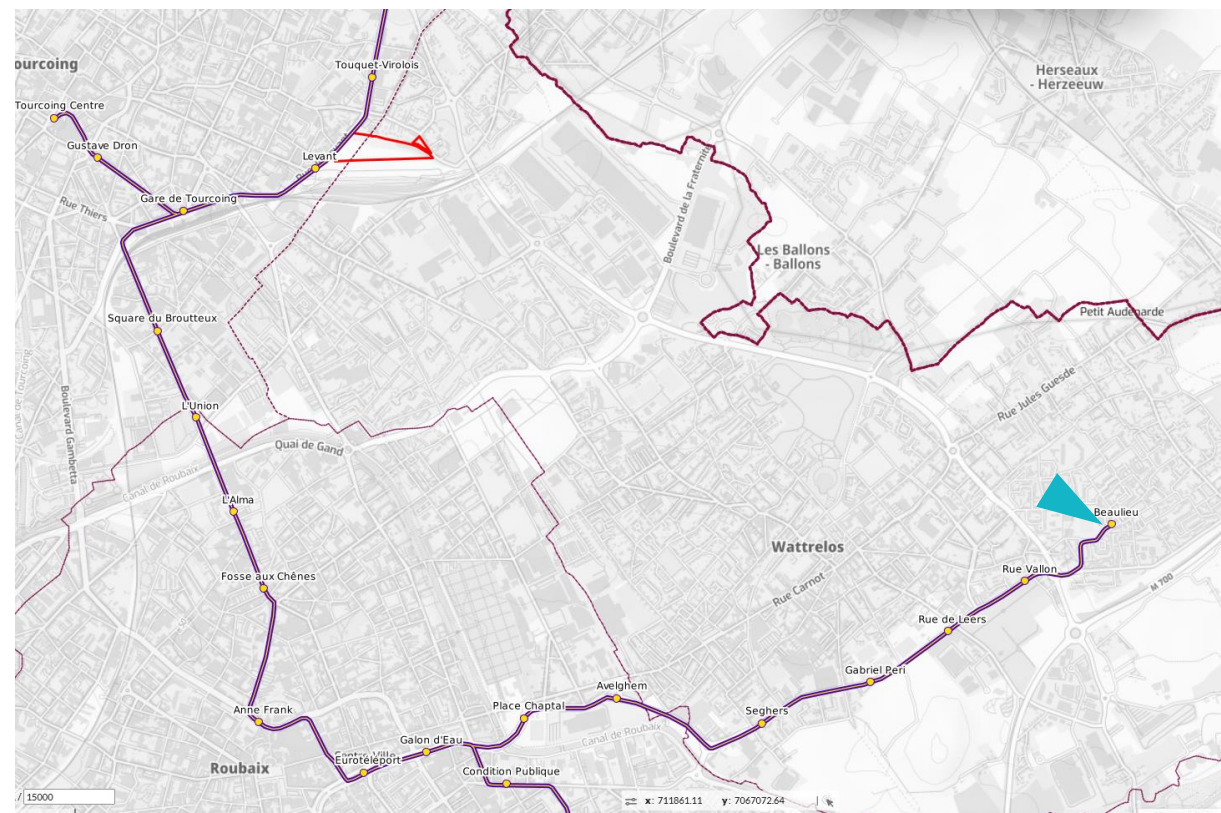
- Importance attachée :
 - Au renforcement de la centralité et de l'espace d'intermodalité au cœur du quartier
 - À la sécurité des usagers, en particulier des enfants et demande de préserver l'espace de jeux
- Points de vigilance liés aux contraintes d'insertion :
 - Capacité de stationnement sur le secteur
- Intérêt de créer un rabattement automobile à proximité du terminus



TERMINUS BEAULIEU

Terminus Beaulieu

Plan de principe d'insertion du projet



4

CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES



PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espace public, requalification...

L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

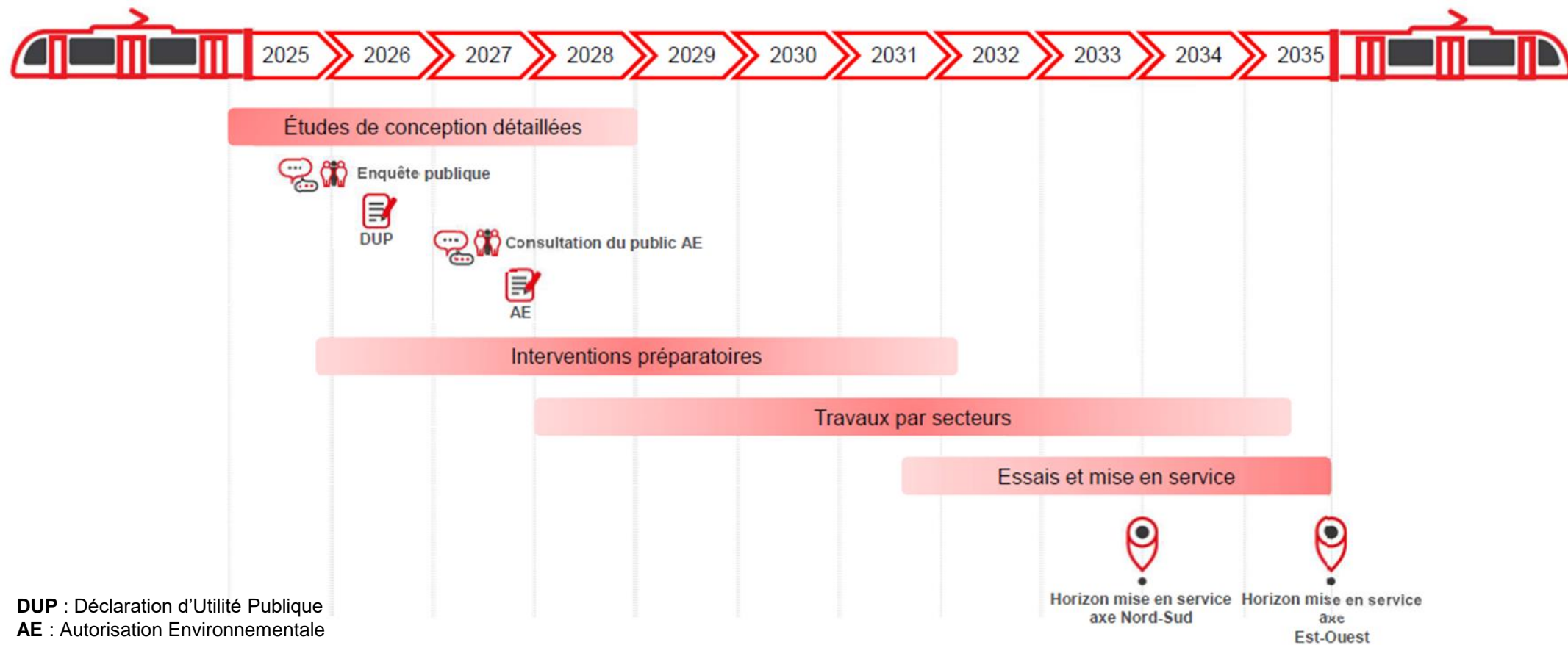


Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

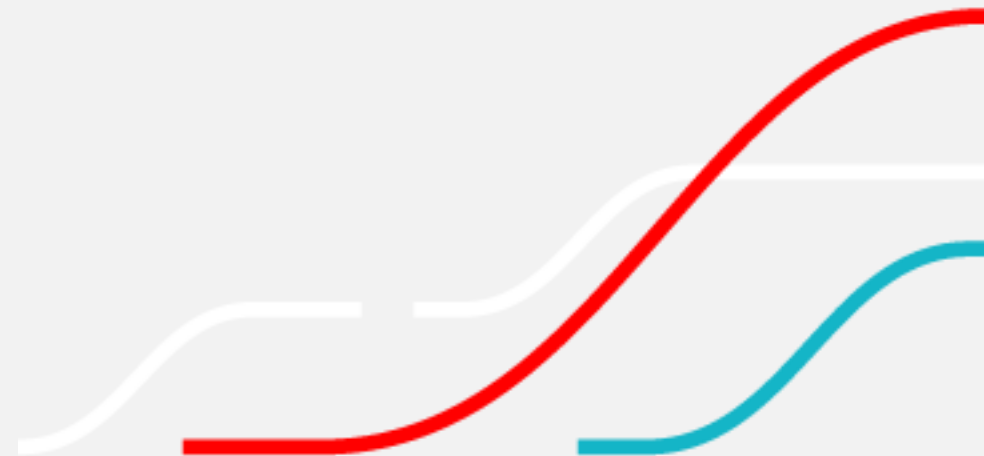
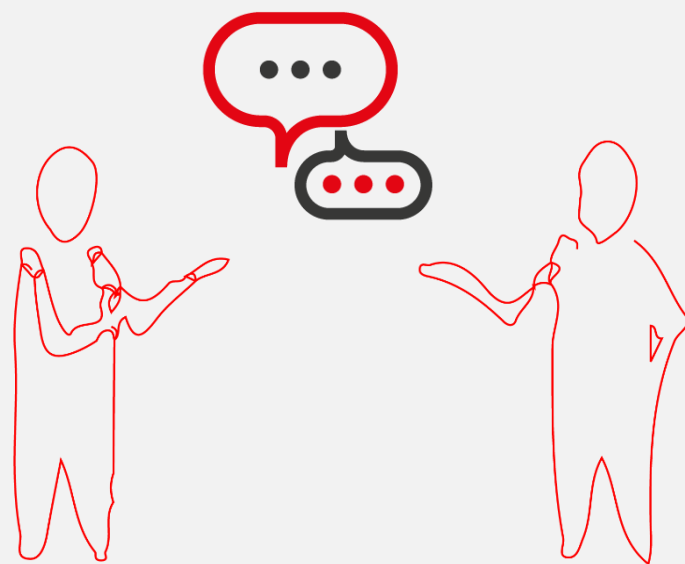
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

Rendez-vous fin 2025.

LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



TEMPS D'ÉCHANGES



MERCI POUR VOTRE ATTENTION
BONNE SOIRÉE

