

Projets de nouvelles lignes de transports

Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Tramway du pôle métropolitain Roubaix - Tourcoing

Samedi 13 mai de 9h à 11h

Stand à l'Espace Franchomme - Hem

I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens, dans le cadre d'un évènement de rencontre des nouveaux habitants porté par la commune de HEM
- Plus de 100 participants dont environ 40 venus sur le stand
- A partir de 10h, des habitants « classiques » étaient conviés, environ 20 sont venus sur le stand
- Présence du maire et des principaux adjoints concernés par le projet.

II. Points saillants

- Des échanges cordiaux et dans l'ensemble constructifs
- Des nouveaux habitants plutôt positifs à l'idée de voir le tramway arriver sur la commune, à l'exception d'un couple qui regrettait de découvrir le projet après avoir acheté sur le trajet du tramway.
- De fortes inquiétudes exprimées sur les impacts des travaux sur la rue Jules Guesde (fissures, bruit, accès...) liés notamment aux maisons 1930.
- Parfois des inquiétudes des riverains de la rue Jules Guesde sur les nuisances après la mise en service
- Des inquiétudes sur l'impact du projet en service sur les circulations et surtout le stationnement
- Des débats sur le tracé avec notamment des contributions regrettant le manque de lien avec Villeneuve d'Ascq et Lille ou encore pointant une emprise plus large sur le boulevard Clémenceau que sur la rue Jules Guesde.
- Des débats sur l'opportunité et le rapport coût/avantage du tracé au-delà de Blanchisserie. Proposition de mettre en place un bus sur le tracé pour préfigurer et tester les usages.

- Des questions précises sur l'insertion du tracé au niveau du virage de Blanchisserie, le fait qu'à cet endroit le trottoir est d'un côté en dessous de la route.
- Des regrets sur le manque d'information pour la concertation : des expressions sur la nécessité d'une réunion d'information sur la base des études réalisées
- Des demandes d'amélioration des liaisons en bus et une vigilance sur l'intermodalité entre le réseau de bus et le futur tramway