

Projets de nouvelles lignes de transports Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport Vendredi 28 juin 2024

*Stand à Tourcoing à la rencontre du public de la Maison de l'emploi Lys-Tourcoing
dans le cadre du projet de futur Tramway du pôle métropolitain de Roubaix
Tourcoing*

I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens dans le cadre de l'événement « WellFest » de la Mission emploi Lys-Tourcoing (MELT), événement dédié à la vie quotidienne
- Panneau d'information sur le projet, présentation de cartes et distribution d'un tract d'information sur les 4 projets du SDIT
- Des échanges avec 26 personnes



II. Points saillants

Des échanges sur le nouveau tramway, son opportunité et son tracé

- Un enthousiasme global pour le projet et son tracé, particulièrement sur les dessertes de Hem et Wattrelos
- Des réactions positives sur l'arrivée d'un nouveau tramway, moyen de transport parfois préféré au métro car en surface
- Une remarque positive sur la réduction à venir de l'usage de la voiture grâce au tramway
- Une vigilance apportée sur les aménagements pour les mobilités douces le long du projet
- Une vigilance apportée sur la végétalisation aux abords du projet
- Des échanges sur la desserte nocturne du territoire de Tourcoing, jugée insuffisante
- Une crainte de répercussion du coût des différents projets sur les tarifs des transports métropolitains
- Une question sur la desserte de Seclin

→ La MEL répond qu'une variante de tracé du tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne était proposée lors de la concertation préalable qui a eu lieu entre février et avril 2022, mais que celle-ci n'avait pas été retenue. L'une des causes étant que le TER ferait concurrence avec le tramway pour la desserte vers Lille.

- Une question sur l'actualité du projet de téléphérique

→ La MEL répond que dans la mise en œuvre du SDIT, une priorisation des quatre projets de tramway et de BHNS. D'autres projets, comme le téléphérique, ne sont aujourd'hui pas prioritaires.

- Une crainte sur les effets du tramway sur le stationnement, particulièrement dans le secteur de la rue Achille Testelin à Tourcoing, décrit comme en tension à ce sujet
- Une contribution sur la nécessité de pouvoir embarquer son vélo à bord du futur tramway

Des échanges plus larges sur les transports en commun sur le territoire de la MEL

- Une question sur la gratuité des transports en commun

→ La MEL répond que la gratuité des transports en commun existe aujourd'hui sur le réseau pour les personnes mineures.

- Une remarque sur le taux d'occupation des transports en commun, jugés trop remplis en heure de pointe
- Une remarque sur l'application Ilévia, où les horaires auraient du mal à s'afficher et à s'actualiser
- Une question sur l'actualité du doublement des rames de la ligne 1
- Des craintes exprimées sur le projet de RER métropolitain, en prenant pour exemple les désordres des transports publics franciliens
- Une remarque positive sur la campagne de communication Extramobile