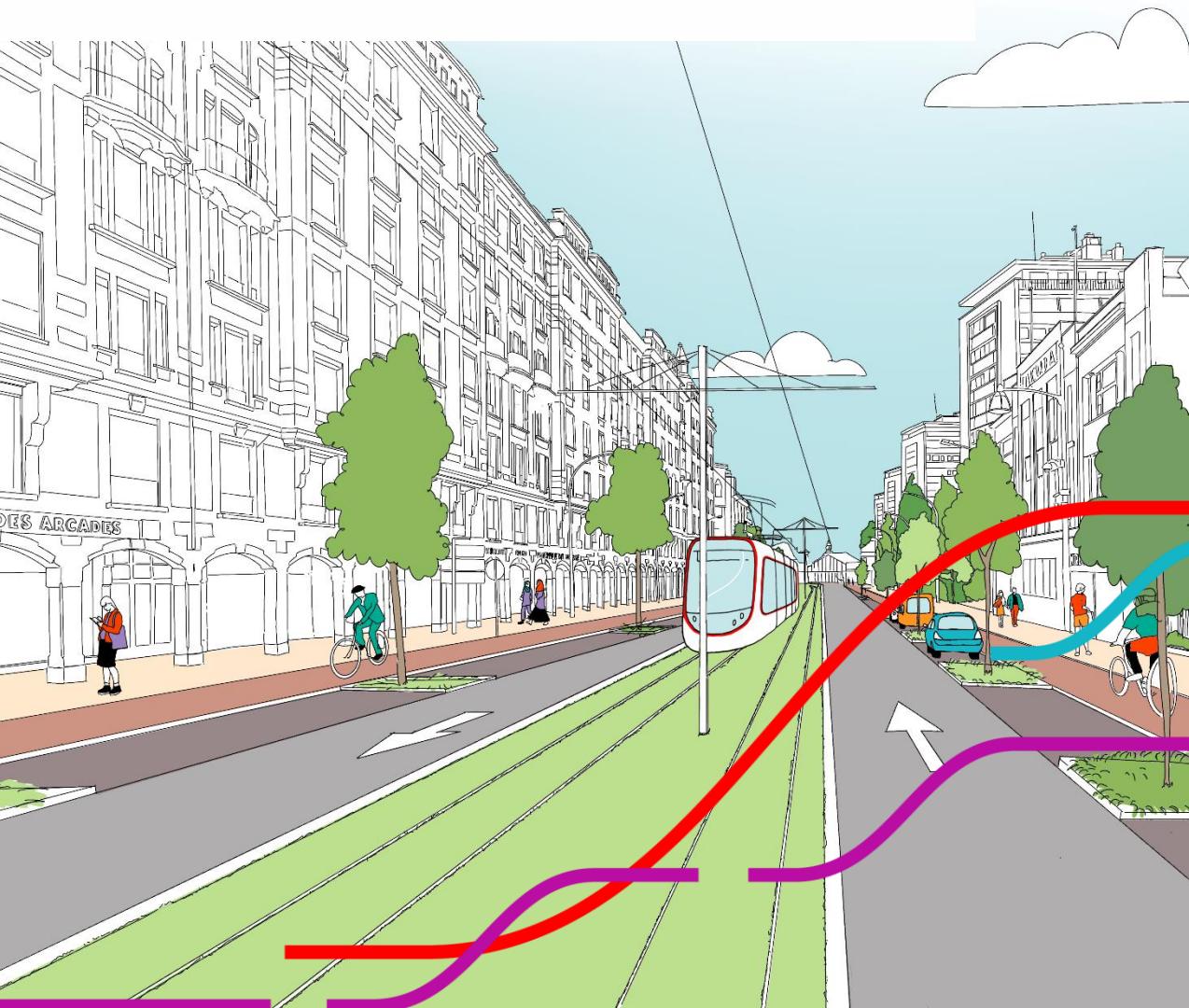


MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

extra
mobile

tramway
Roubaix  Tourcoing



RÉUNION PUBLIQUE

ROUBAIX

Mercredi 14 Mai 2025

18h-20h

Participation.lillemetropole.fr
Lillemetropole.fr/extramobile

MEL

POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA RÉUNION



Afin de rendre les réunions publiques accessibles au plus grand nombre, **cette réunion est traduite en directe par une équipe d'interprètes en langue des signes.**



ÉCOUTE ET RESPECTS DES INTERVENANTS

- Bienveillance et écoute entre toutes les personnes présentes, intervenants et public.



ARGUMENTATION ET ACCESSIBILITÉ DES PROPOS

- Chacun veille à apporter des **propos argumentés**.
- Les porteurs de projet veillent à avoir **un langage non technique**.



MAÎTRISE DES TEMPS DE PAROLE

- Des temps spécifiques sont dédiés aux **échanges**, merci de préparer vos questions pour ces moments.
- Chacun veille à émettre **des interventions et des réponses concises** afin de laisser circuler la parole et d'**assurer la diversité des expressions**.

ACCUEIL



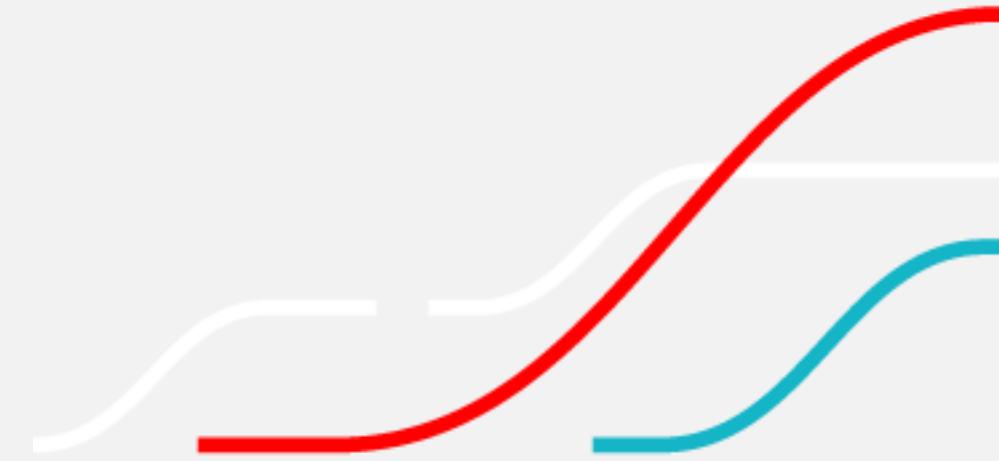
Alexandre GARCIN
Adjoint au Maire de Roubaix



Sébastien LEPRETRE
Vice Président Mobilités, Transports Publics

ORDRE DU JOUR

- 1. EXTRAMOBILE : UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES**
- 2. PROJET DE TRAMWAY MÉTROPOLITAIN ROUBAIX – TOURCOING : DÉCOUVREZ LE PROJET**
- 3. LE PROJET À ROUBAIX SE DESSINE**
- 4. CALENDRIER : LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET**



1

EXTRAMOBILE

UNE AMBITION POUR LES 10 PROCHAINES ANNÉES

extra
mobile
la **MEL** fait bouger les lignes



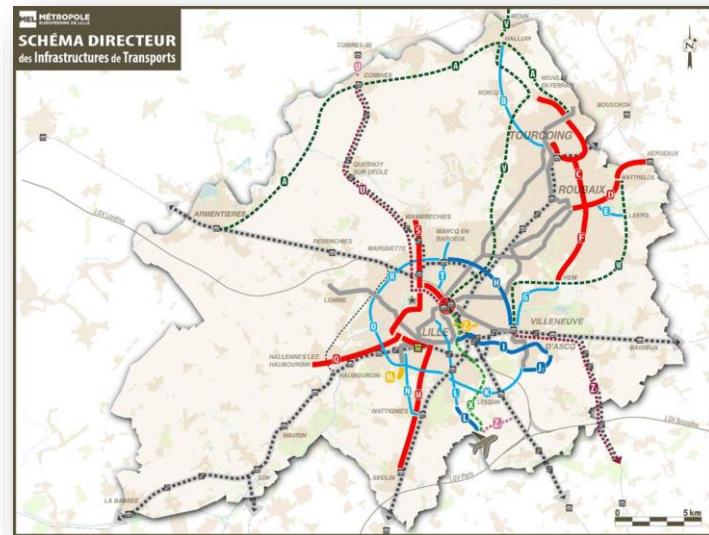
UN PROJET CONSTRUIT EN CONCERTATION



2019

CONCERTATION ET APPROBATION

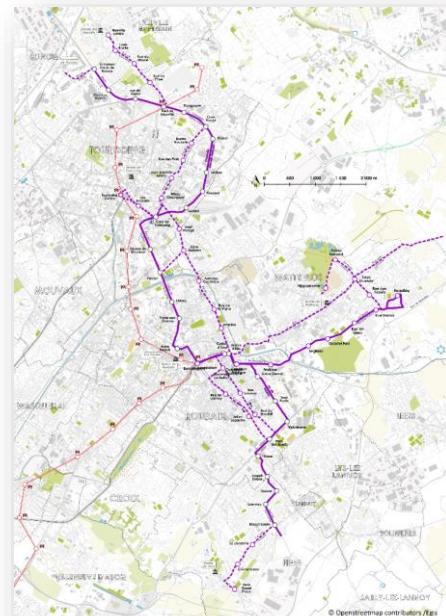
Schéma Directeur des Infrastructures de Transport



21 février au 5 avril 2022

CONCERTATION PRÉALABLE

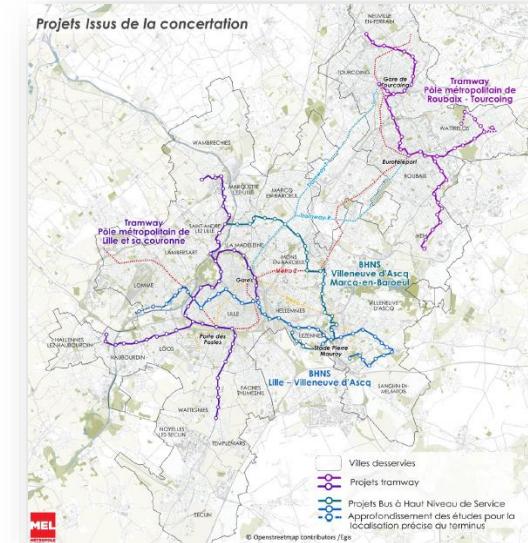
Sur chacun des 4 projets de Tramway et BHNS



Juin et décembre 2022

BILAN DE LA CONCERTATION

Arrêt des tracés des 4 projets de Tramway et BHNS



EXTRAMOBILE : 4 NOUVELLES LIGNES STRUCTURANTES



2 PROJETS DE TRAMWAY

- Pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Pôle métropolitain de Lille et sa couronne



2 PROJETS DE BHNS

- BHNS Lille - Villeneuve d'Ascq
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Saint-André-Lez-Lille



- 490 000 habitants et 340 000 emplois desservis
- Près de 180 000 voyages par jour
- Un réseau structurant x 2



26

communes traversées
par les projets de
tramway et de BHNS

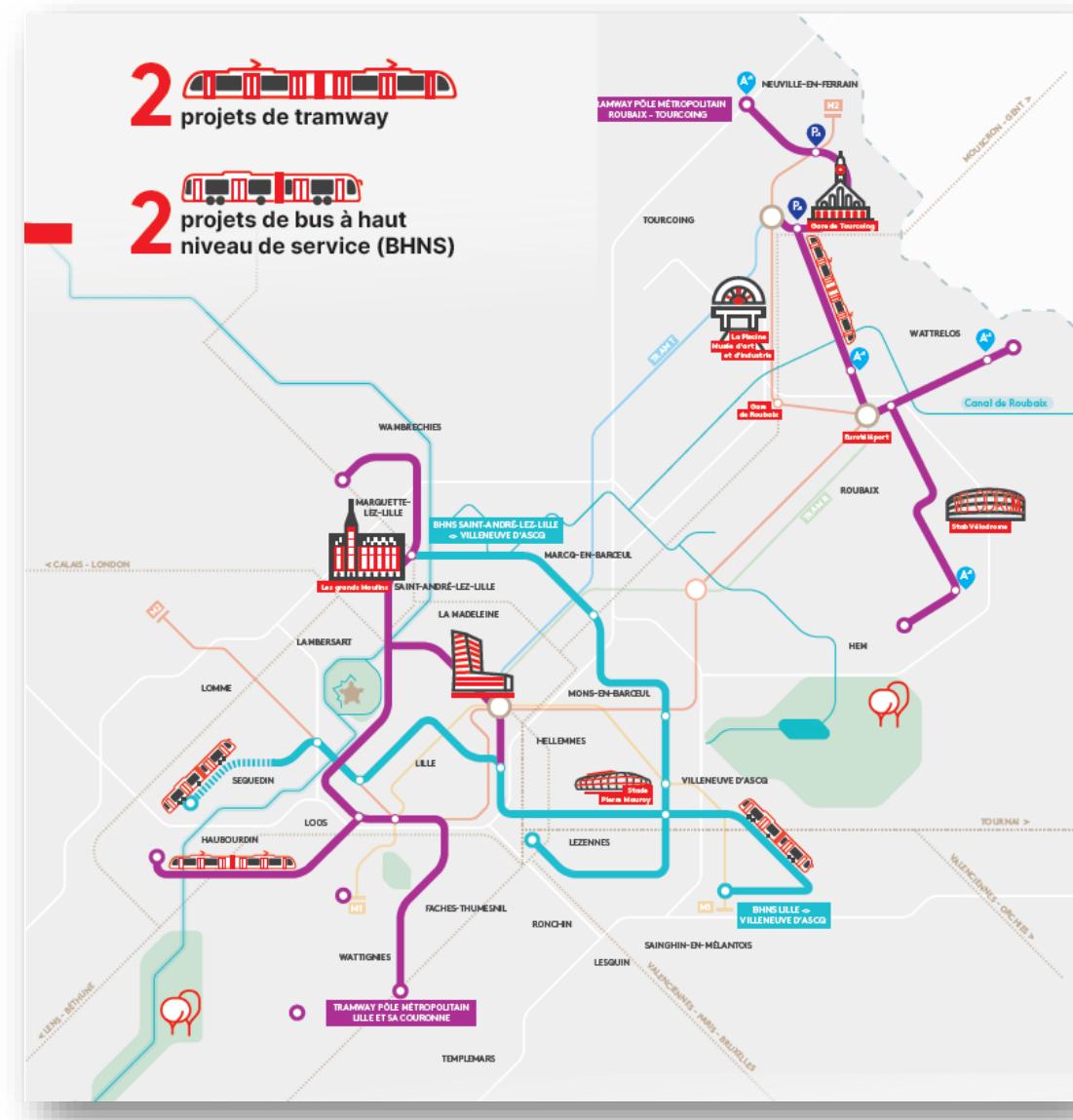


75 km
de nouvelles lignes
de transports en commun

2 milliards
d'euros investis

2 projets de tramway

2 projets de bus à haut
niveau de service (BHNS)



DES PROJETS AUX OBJECTIFS MULTIPLES

UN PROJET DE MOBILITE

- Renforcement du **maillage** du réseau de transports en commun.
- **Correspondances** avec le métro, le tram T et R et le TER.
- Complémentarité avec **réseau bus**.
- Développement des **modes actifs**.



Lyon (69)

UN PROJET SOCIAL

- Rendre la métropole (emplois, études, commerces...) **accessible à tous**.
- Desservir des **quartiers prioritaires** politique de la ville.



Pessac (33)

UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

- Apporter une **alternative à la voiture** individuelle.
- Eco-conception des projets.



Montpellier (34)

extra
mobile
la **MEL** fait bouger les lignes

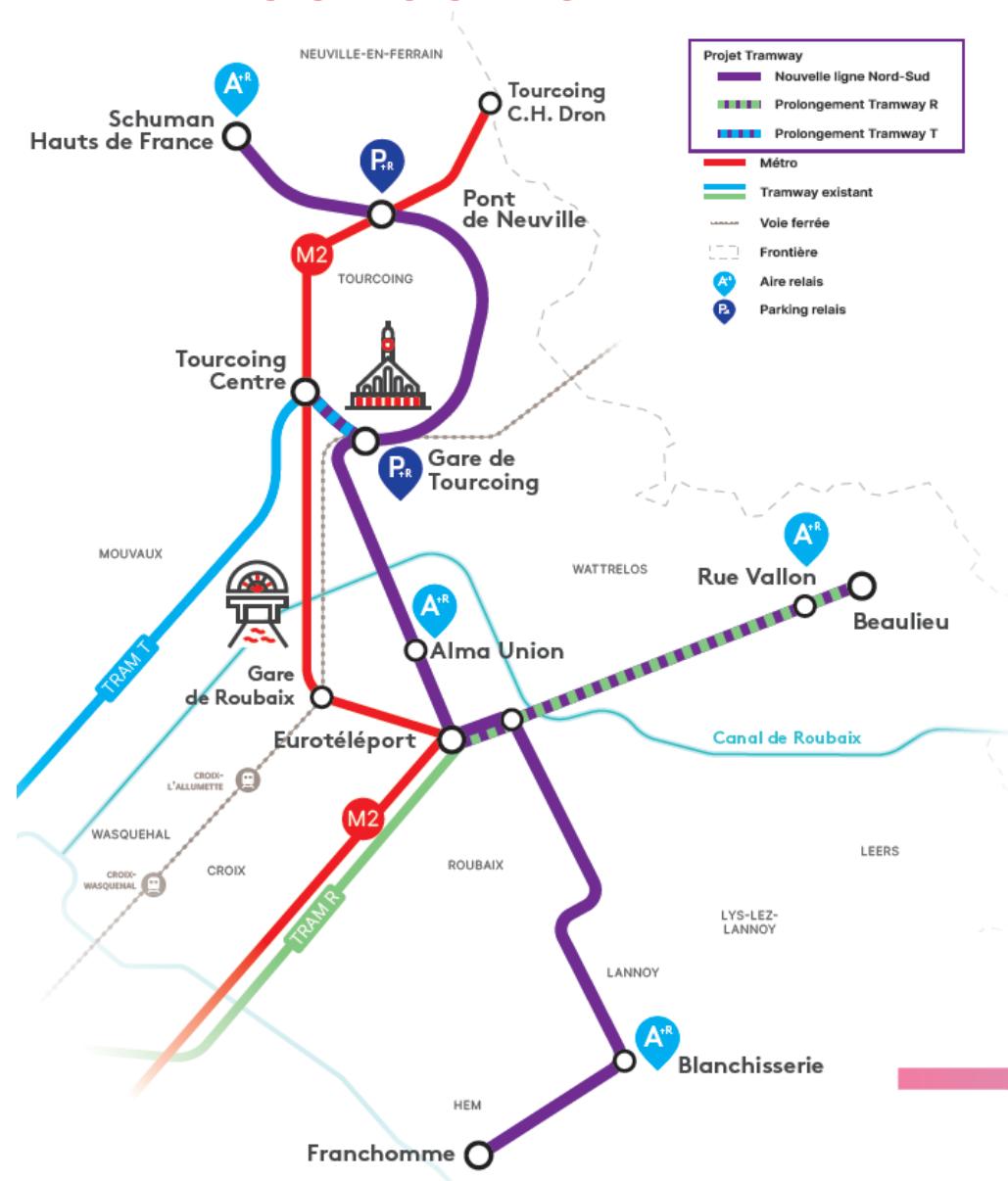
2

LE PROJET DE TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX – TOURCOING

Découvrez le projet !



LE PROJET DE TRAMWAY ROUBAIX - TOURCOING



LE PROJET, UN TRACÉ...

Création d'une nouvelle infrastructure

- selon un axe Nord – Sud entre Neuville-en-Ferrain et Hem
- d'une longueur d'environ **15,5 km**

Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

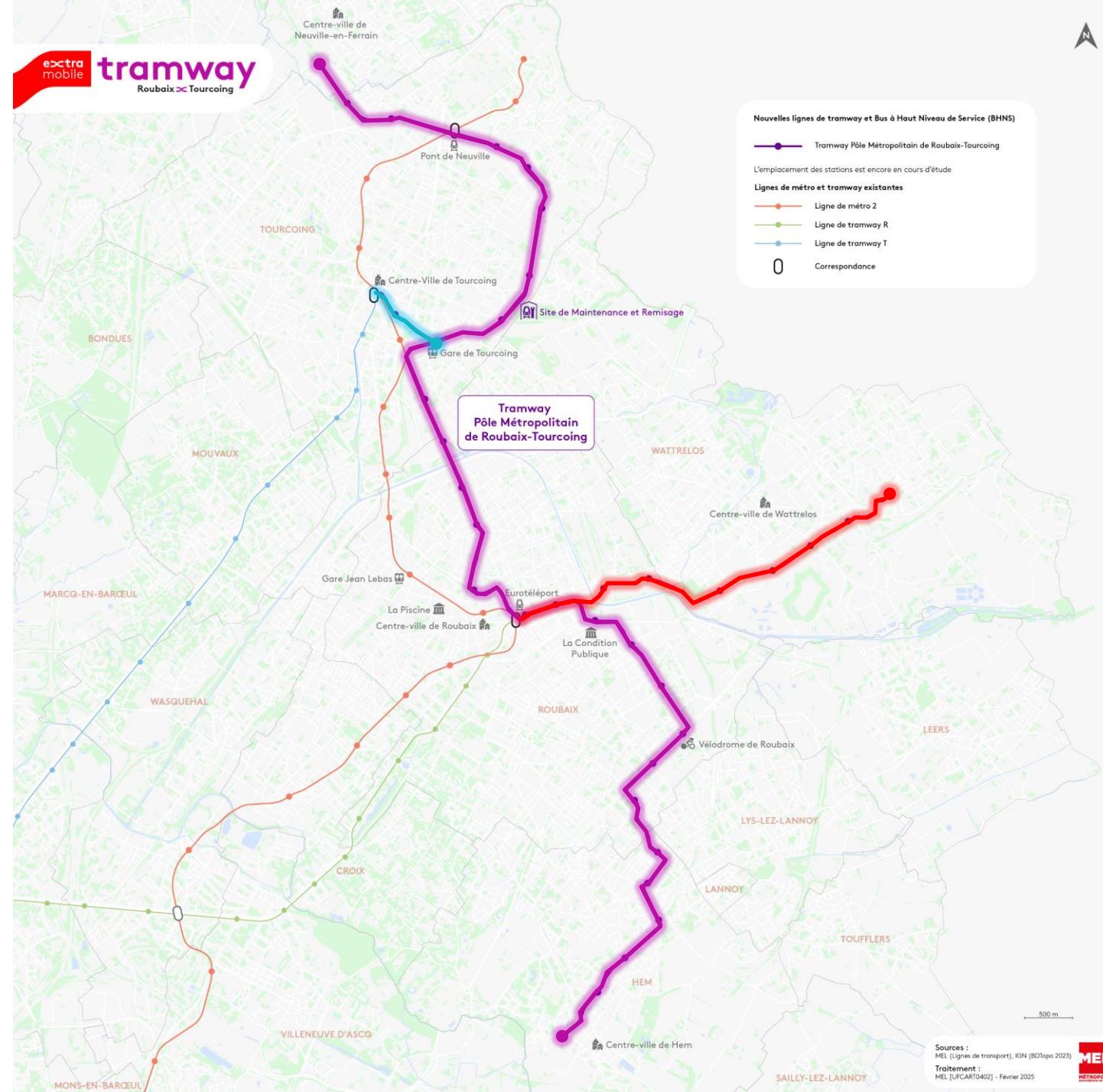
branche "T",

- entre le centre-ville et la gare de Tourcoing
- d'une longueur d'environ **1 km**

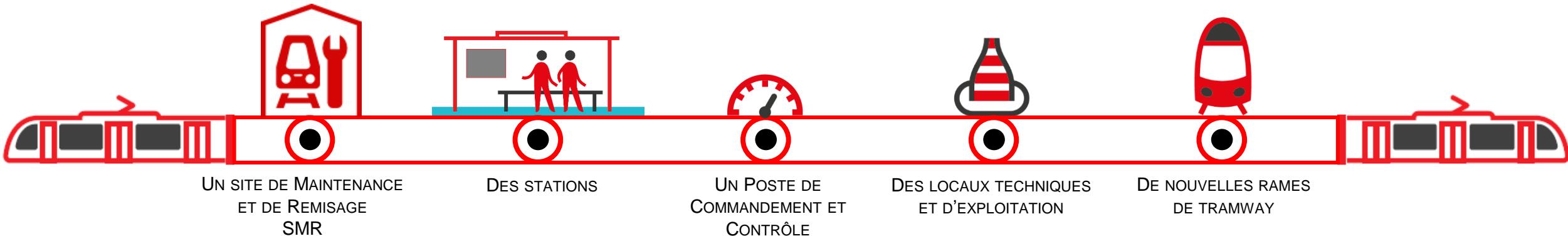
Prolongement de l'infrastructure de tramway Mongy actuelle

branche "R"

- selon un axe Est-Ouest entre Roubaix et Wattrelos
- d'une longueur d'environ **4 km**



...MAIS PAS QUE !



AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET D'INTERMODALITÉ ASSOCIÉS

DESSERVIR LE TERRITOIRE ...

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DESSERTE DES MÉTROPOLITAINS



110 000
habitants



40 000
emplois



30 000
scolaires



180 000 opportunités
40 % des habitants des 5 communes

DONT LES BESOINS DE DESSERTE DE ROUBAIX



41 000
habitants



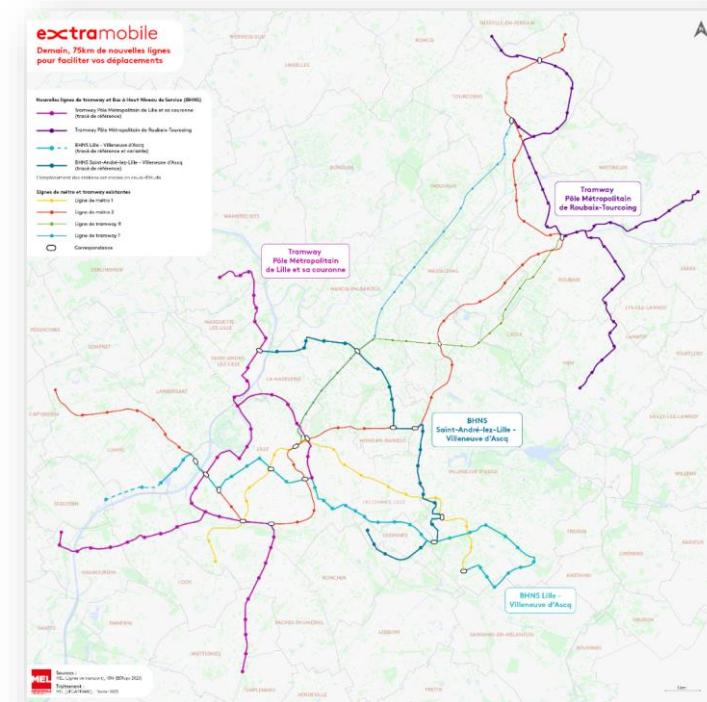
21 000
emplois



14 000
scolaires

DESSERVIR LES PÔLES MAJEURS DE LA MÉTROPOLE

- Desservir les grands secteurs d'habitats, mais aussi les pôles économiques, d'activités et d'emplois, d'enseignement, de culture, de loisirs et d'évènements, dans l'objectif de les rendre accessibles à tous.
- Accroître l'attractivité du territoire traversé et en favorise le dynamisme et le développement économique, culturel et touristique.



... ET RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENT

- Un territoire générant 1 640 000 déplacements quotidiens dont 71% internes.
- Les déplacements internes et entre les cinq communes traversées représentent un potentiel de plus de 685 000 déplacements.
- Offrir les conditions infrastructurelles et servicielles en réponse à ces besoins et accompagner les changements de comportements de mobilité.

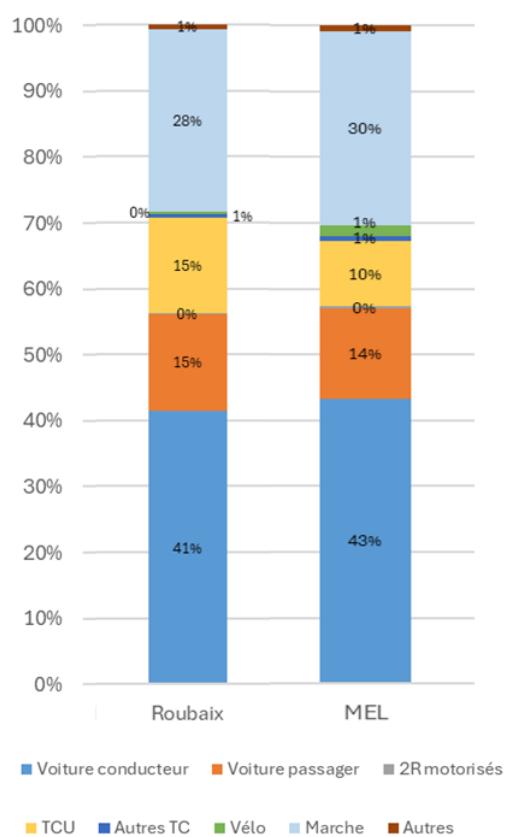
DONT LES BESOINS DE DÉPLACEMENT DE ROUBAIX

450 000 déplacements quotidiens

- Environ 215 000 déplacement dans Roubaix (soit 47%)
- 33 600 en lien avec Tourcoing (soit 7 %)
- 17 500 en lien avec Hem
- 13 000 en lien avec Wattrelos
- 2 100 en lien avec Neuville-en-Ferrain

Soit 62% des déplacements qui peuvent profiter du tramway.

DES DÉPLACEMENTS ENCORE ESSENTIELLEMENT EN VOITURE



A Roubaix

- 56 % des déplacements en voiture pour 57% sur la MEL.
- 15 % en transport pour 10% sur la MEL.
- 28 % à pied pour 30% sur la MEL.

Encore loin des objectifs d'équilibre des mobilités visés par la MEL (PDM) :

- 39% en voiture
- 20 % en transports
- 32% à pied
- 8% à vélo

ENJEUX DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ

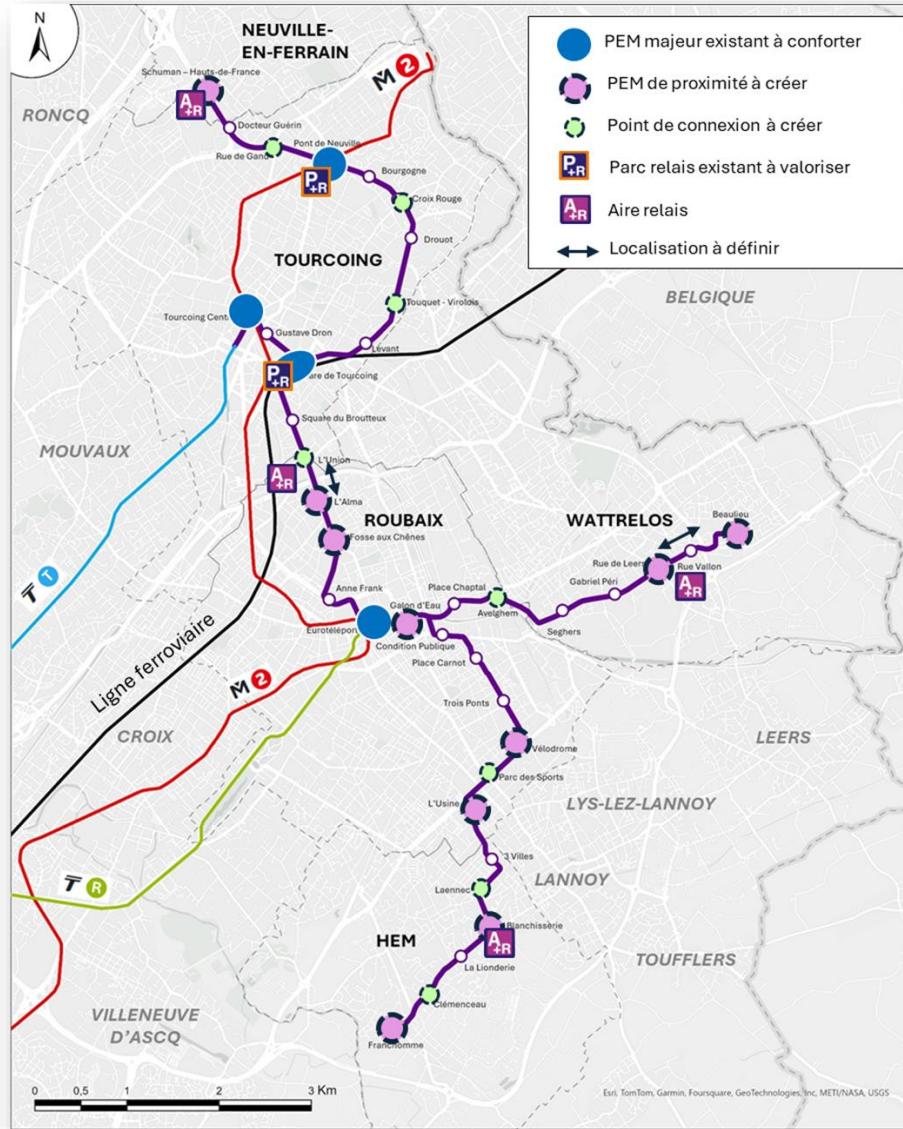

Régularité de passage
Fiabilité horaire


Fréquence de
passage élevée


Large amplitude
horaire


Vitesse
Temps de parcours
compétitif


Confort voyageur
élevé.



UN MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

- Améliorer les liaisons et l'offre de services des dessertes actuelles.
- Réorganiser la réseau bus pour accompagner l'évolution de l'offre.
- Compléter les liaisons structurantes existantes : les tramway T et R et la ligne de métro 2.
- Desserte des grandes lignes ferroviaires et permettre les connexions au réseau TER existant et futur.
- Développer un réseau de pôles d'échanges (PEM) et d'aires relais (A+R)

MAIS ÉGALEMENT ...



Favoriser la pratique
des modes actifs

ENJEUX DE QUALITÉ URBAINE

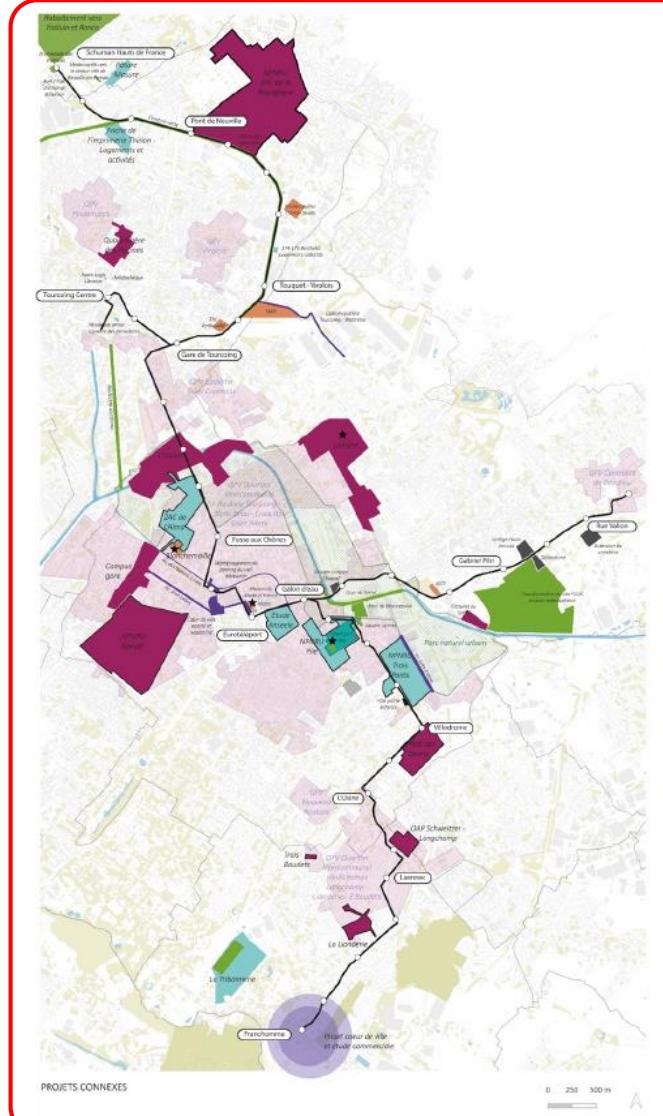
UNE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS

- Un aménagement de « façade à façade » : requalifier les espaces publics traversés, repenser la rue.
- Repenser l'espace public pour répartir équitablement la place des usages et des usagers.
- Végétaliser le corridor et accroître la place dédiée aux modes actifs.

UNE MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE



Un territoire riche d'histoire et d'identité



UN LEVIER D'AMÉNAGEMENT, RÉDUIRE LES INÉGALITÉS ET PARTICIPER AU DÉSENCLAVEMENT

- Accompagner les opérations de renouvellement urbain existantes et créer de nouvelles opportunités sur les fonciers industriels en friche.
- Accentuer les effets positifs des projets d'aménagement en interface.
- Améliorer les conditions de déplacement et de desserte pour contribuer à une requalification urbaine du secteur qui vise à favoriser la mixité sociale en attirant des emplois, des services et de nouveaux logements diversifiés.
- Offrir une alternative économique plus attractive à la voiture particulière.

Projets connexes

- Equipement
- Habitat
- Activités
- Mixte
- Espaces végétalisés
- Espaces publics
- Friche / Projet à définir
- ★ Patrimoine
- NPNRU
- Quartiers Politique de la Ville

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET DE CADRE DE VIE

UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE PARTICULIÈRE, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

- Ramener la place de la voiture à de plus justes proportions en favorisant les transports en commun et le vélo.
- Participer à la lutte contre le changement climatique en réduisant les émissions et les concentrations de polluants atmosphériques issus du trafic routier.
- Diminuer le volume global du trafic quotidien dans les secteurs les plus denses.



UN PROJET ÉCO-CONÇU

- Le projet porte des ambitions environnementales et d'éco-conception fortes. Ses aménagements favorisent l'intégration végétale, permettent de lutter contre les îlots de chaleur urbains et portent une attention particulière à la gestion de la ressource en eau et à la limitation de l'imperméabilisation des sols.



UNE AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE

- Diminuer de façon perceptible des nuisances comme le bruit, la pollution, la congestion.
- Améliorer le cadre de vie, plus apaisé et serein, par la requalification des espaces publics traversés, qui rend la ville beaucoup plus agréable, en répondant aux aspirations des habitants, notamment de végétalisation.



LE DÉROULEMENT DES ÉTUDES DU TRAMWAY

Études préliminaires

- Définir la répartition de l'espace public et les usages
- Localiser les futures stations de la ligne
- Identifier les emprises foncières éventuellement nécessaires
- Commencer les investigations techniques
- Affiner le coût du projet et le planning

Avant Projet

- Restituer et localiser les fonctions de l'espace public (stationnements PMR, livraisons, ...)
- Définir les conditions de circulation automobile (sens de circulation, nombre de voies, signalisation lumineuse)
- Définir le projet d'aménagement de l'espace public : les principes de revêtements, les séquences végétales, les ambiances, ...
- Définir les principes de nivellation de l'espace public
- Intégrer les éléments fonctionnels du tramway (la ligne aérienne, les aménagements de station, ...)
- Préciser les impacts environnementaux et fonciers
- Définir les spécifications techniques
- Estimer les coûts et les délais

Projet

- Détailler l'aménagement de l'espace public : choix des revêtements, palette végétale, matériel lumineux, mobilier urbain
- Affiner le nivellation de l'espace public
- Implanter l'ensemble des émergences sur l'espace public
- Intégrer l'ensemble des contraintes de sécurisation de l'espace public et du tramway
- Positionner les réseaux futurs et restituer les réseaux existants
- Planifier en détail les travaux
- Décrire et rédiger les documents permettant la consultation des entreprises de travaux

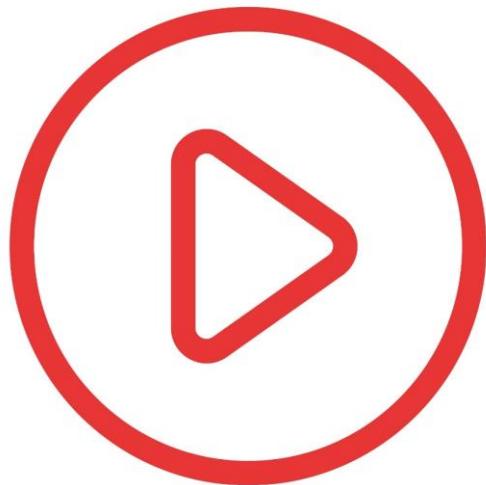
2025

2026

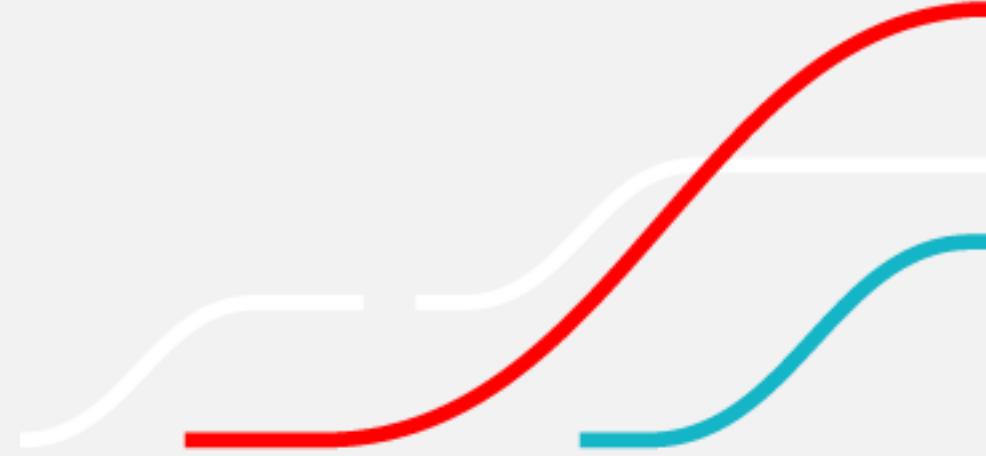
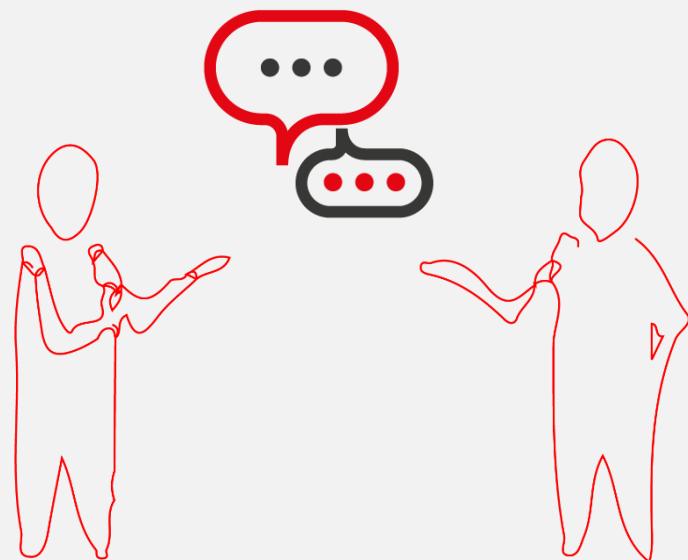
2027

2028

Découvrez le tracé en vidéo

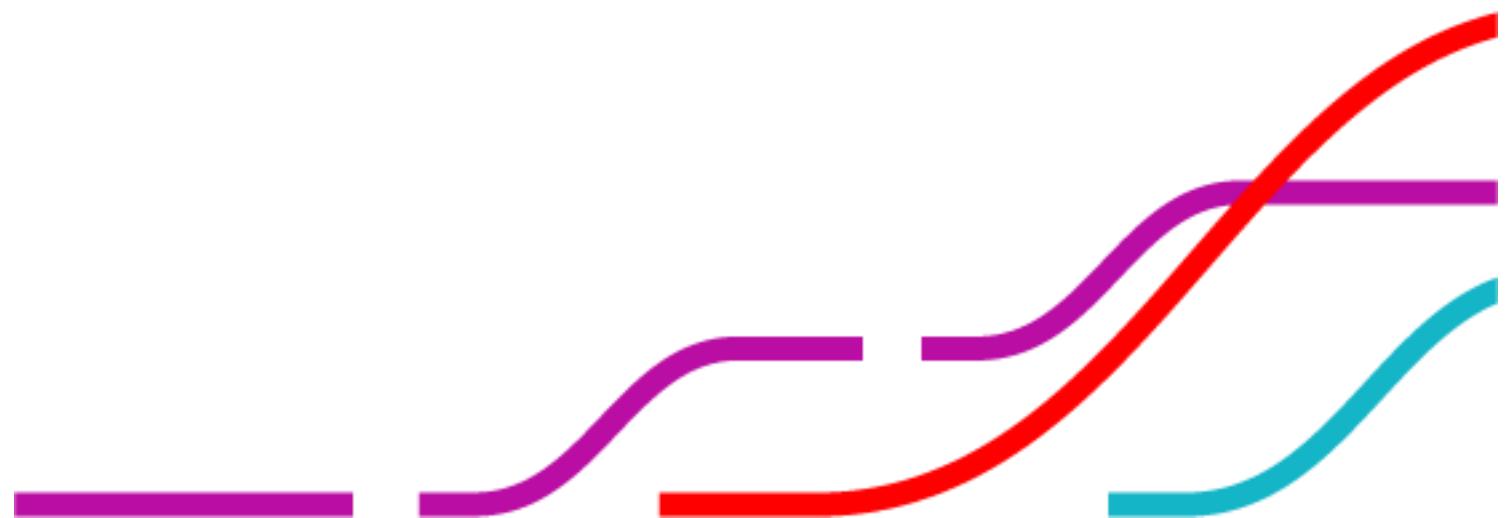


TEMPS D'ÉCHANGE



3

LE PROJET À ROUBAIX SE DESSINE



LE PROJET À ROUBAIX

- Création de 7,5 km d'infrastructure tramway
 - 5,9 km sur l'axe TRT Nord-Sud
 - 1,6 km sur l'axe de Wattrelos
- Création de 14 stations
 - 12 stations sur l'axe TRT Nord-Sud
 - 2 stations sur l'axe de Wattrelos
- Des dessertes importantes
 - Les quartiers,
 - Les établissements scolaires et universitaires,
 - Les zones d'emploi,
 - Les services publics,
 - Les zones de commerces,
 - Les loisirs, les musées, ...

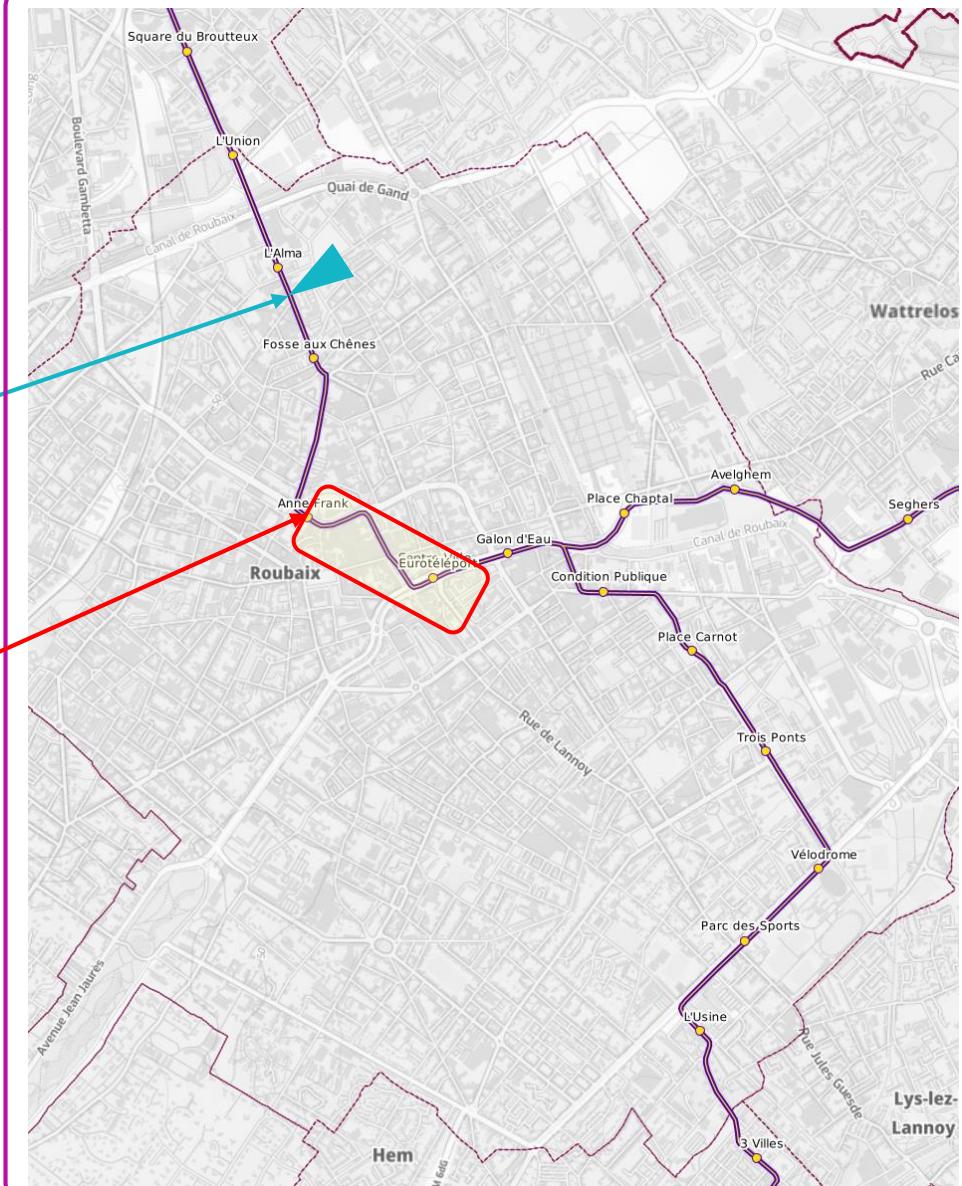


COMMENT SE REPÉRER DANS LA PRÉSENTATION ?

Le plan du tracé

Situer une rue ou une place

Situer un secteur sur lequel a porté un atelier

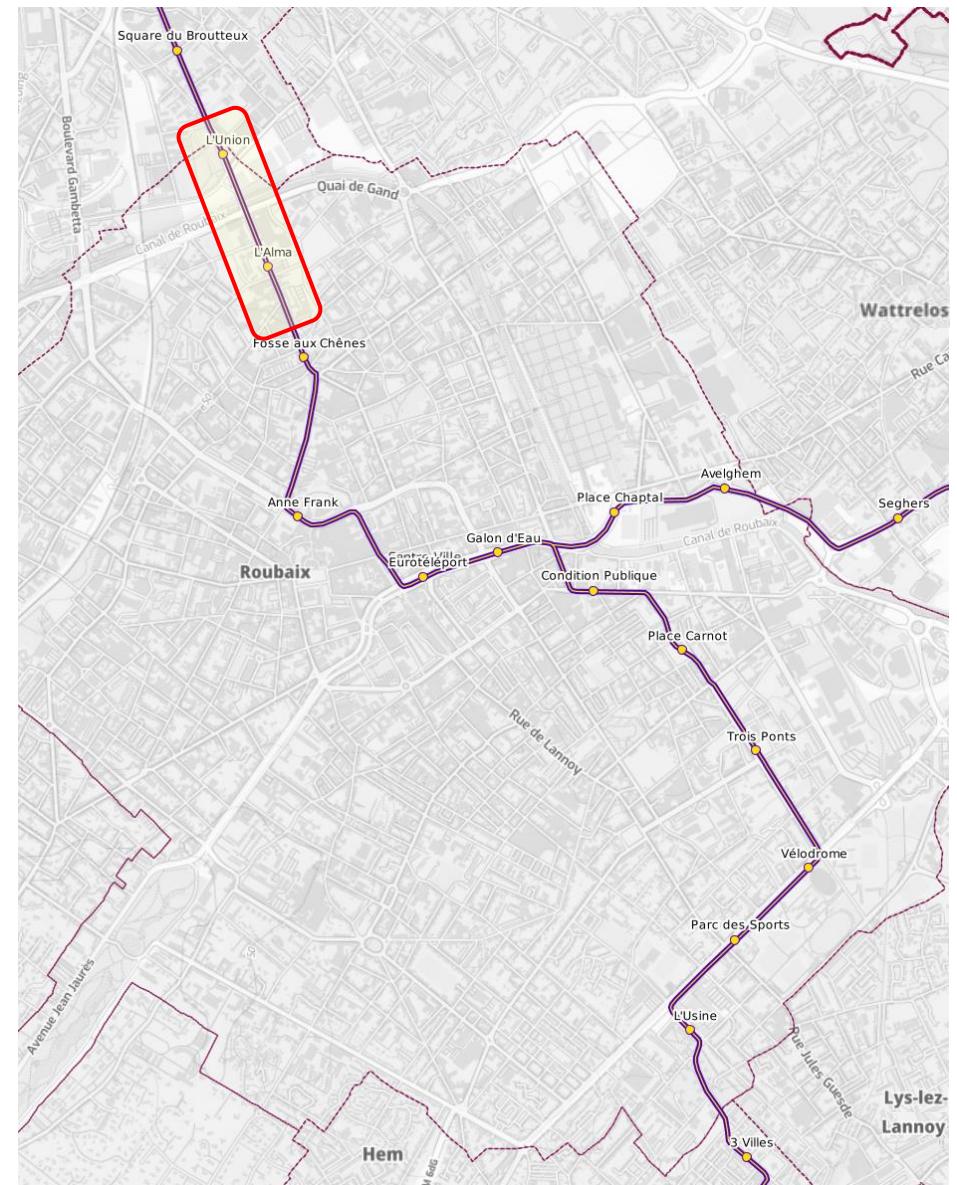


RUE DES RETROUVAILLES, CANAL, RUE DE TOURCOING



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
 - Au confort d'usage pour les utilisateurs des transports en commun.
 - À la sécurité des piétons, des PMR et des cyclistes.
 - À la végétalisation
- Points de vigilance liés au trafic automobile :
 - Capacités des voiries.
 - Accessibilité aux entrées des garages et des entreprises.
 - Bonne cohabitation avec le tramway.
- Rechercher la conservation du bâti.
- Intérêt de créer un parking relais.

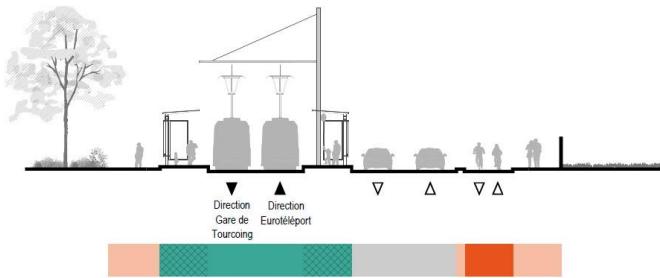


RUE DES RETROUVAILLES, CANAL, RUE DE TOURCOING

Station L'Union

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest

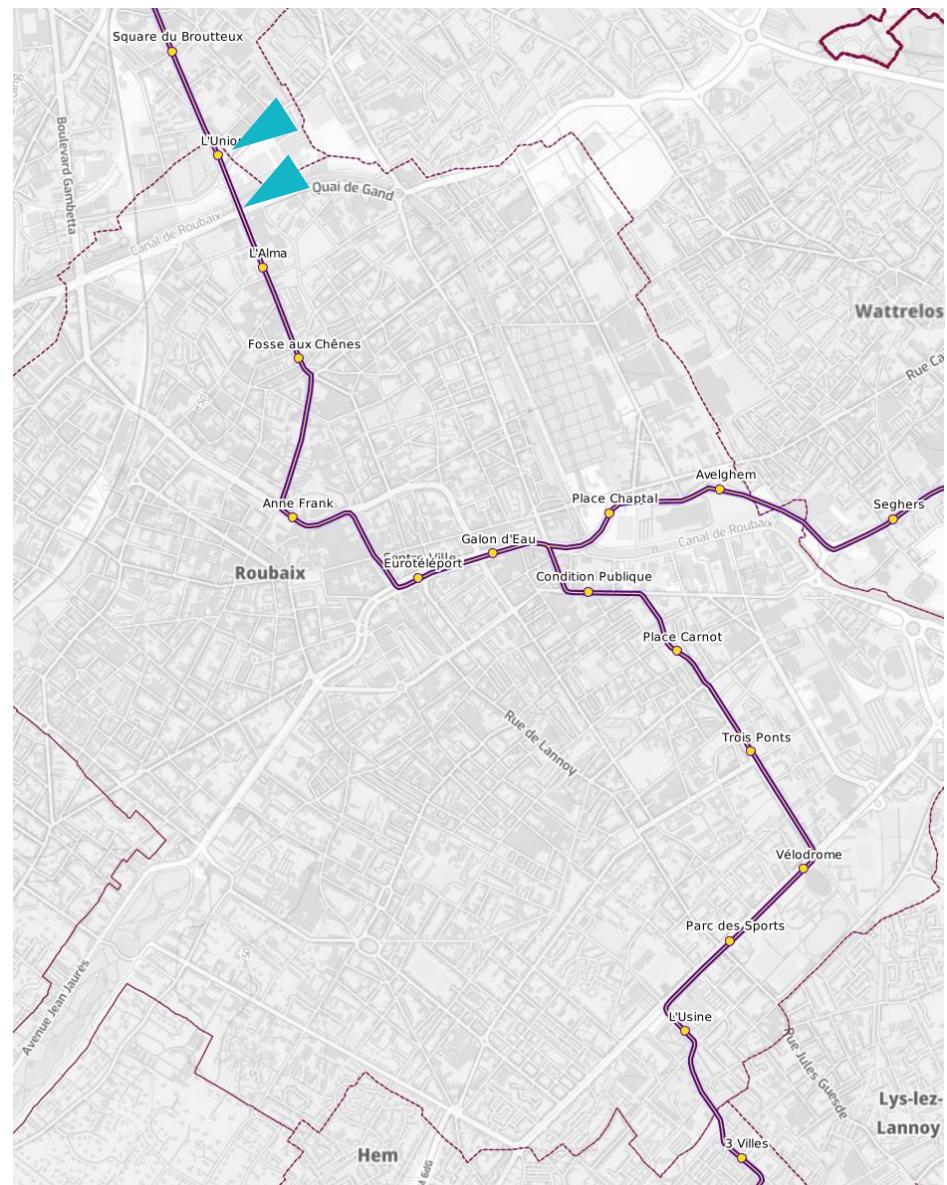
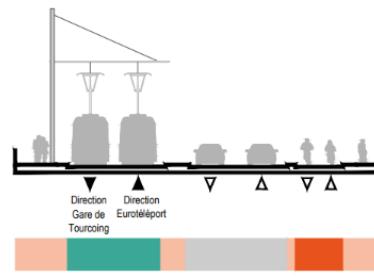
28.1



Rue des Retrouvailles

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest

22.9

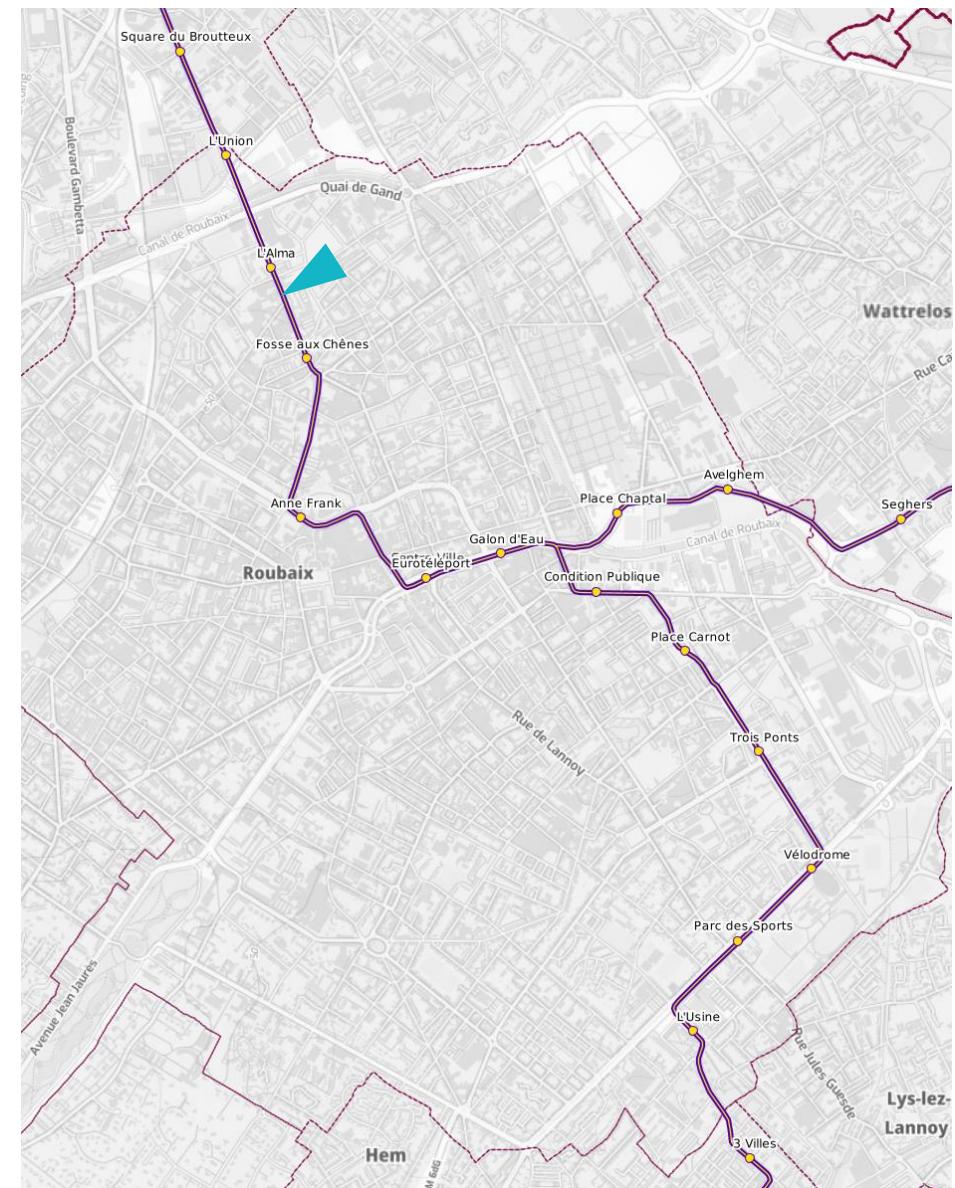
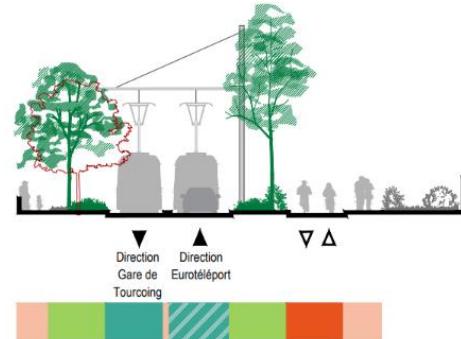


RUE DES RETROUVAILLES, CANAL, RUE DE TOURCOING

Rue de Tourcoing

Plateforme tramway en axial, en site banalisé dans un sens de circulation avec voirie passée en sens unique / Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest

19.2

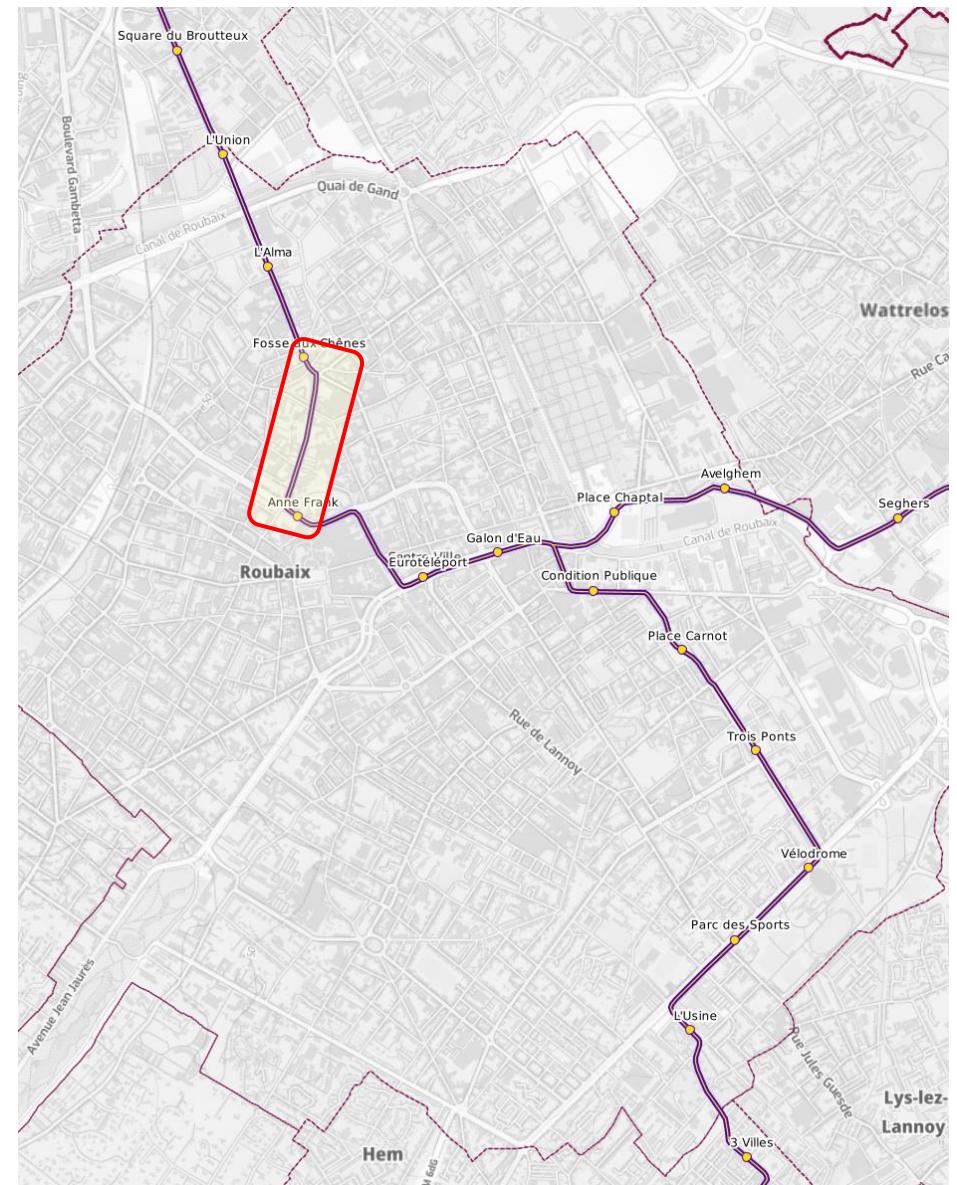


PLACE ET AVENUE DE LA FOSSE AUX CHÈNES



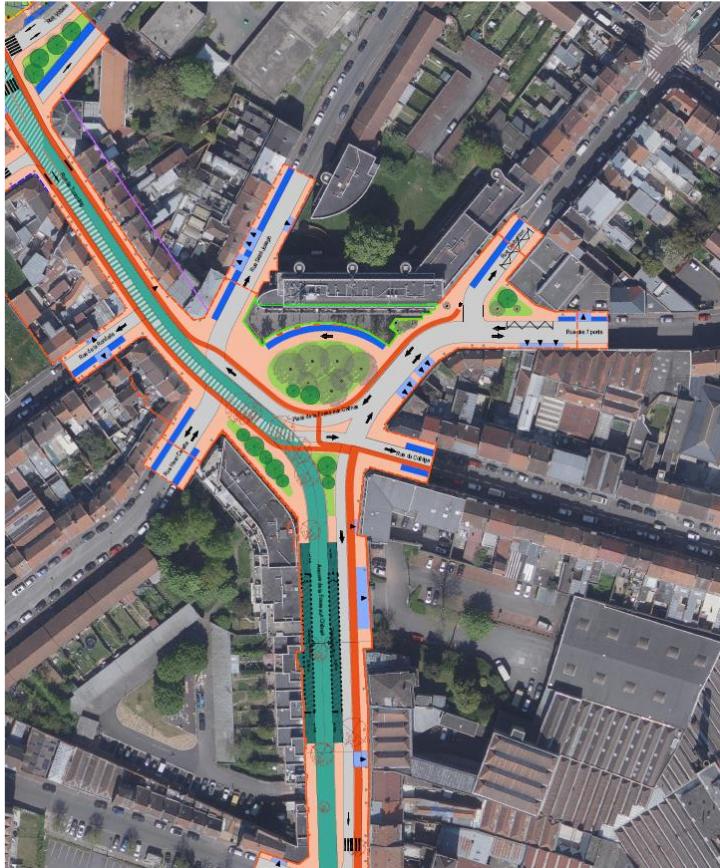
EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Opportunité de repenser le quartier avec le tramway au cœur de la Fosse aux Chênes.
- Demande de protéger au maximum le bâti architecturalement qualitatif.
- Importance de préserver :
 - La vitesse de circulation du tramway.
 - Des espaces confortables pour les piétons et cyclistes.
- Rechercher la fluidité de la circulation voitures et de la desserte des commerces.



PLACE ET AVENUE DE LA FOSSE AUX CHÈNES

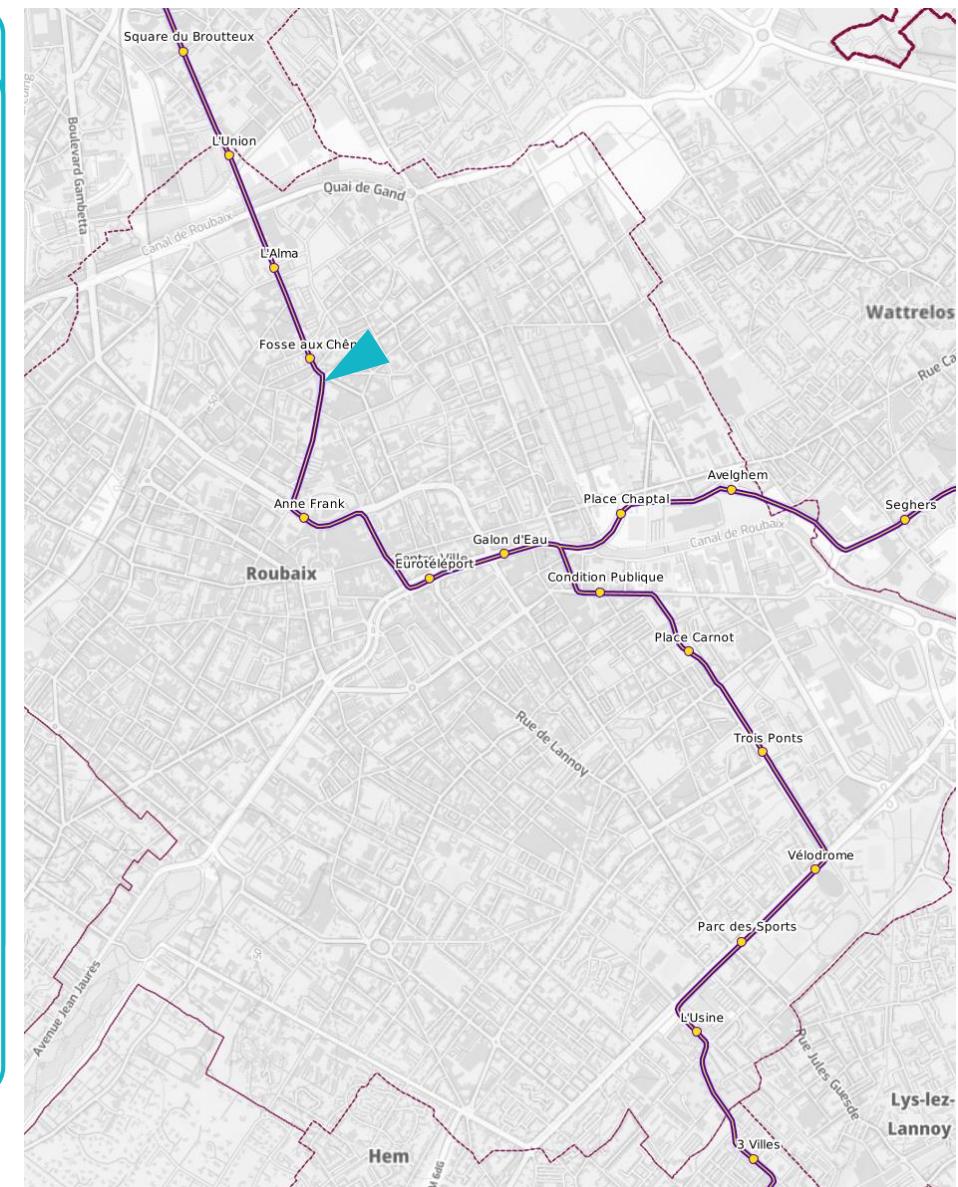
Place de la Fosse aux Chênes



Insertion du projet dans l'espace contraint



Insertion du projet dans un espace élargi

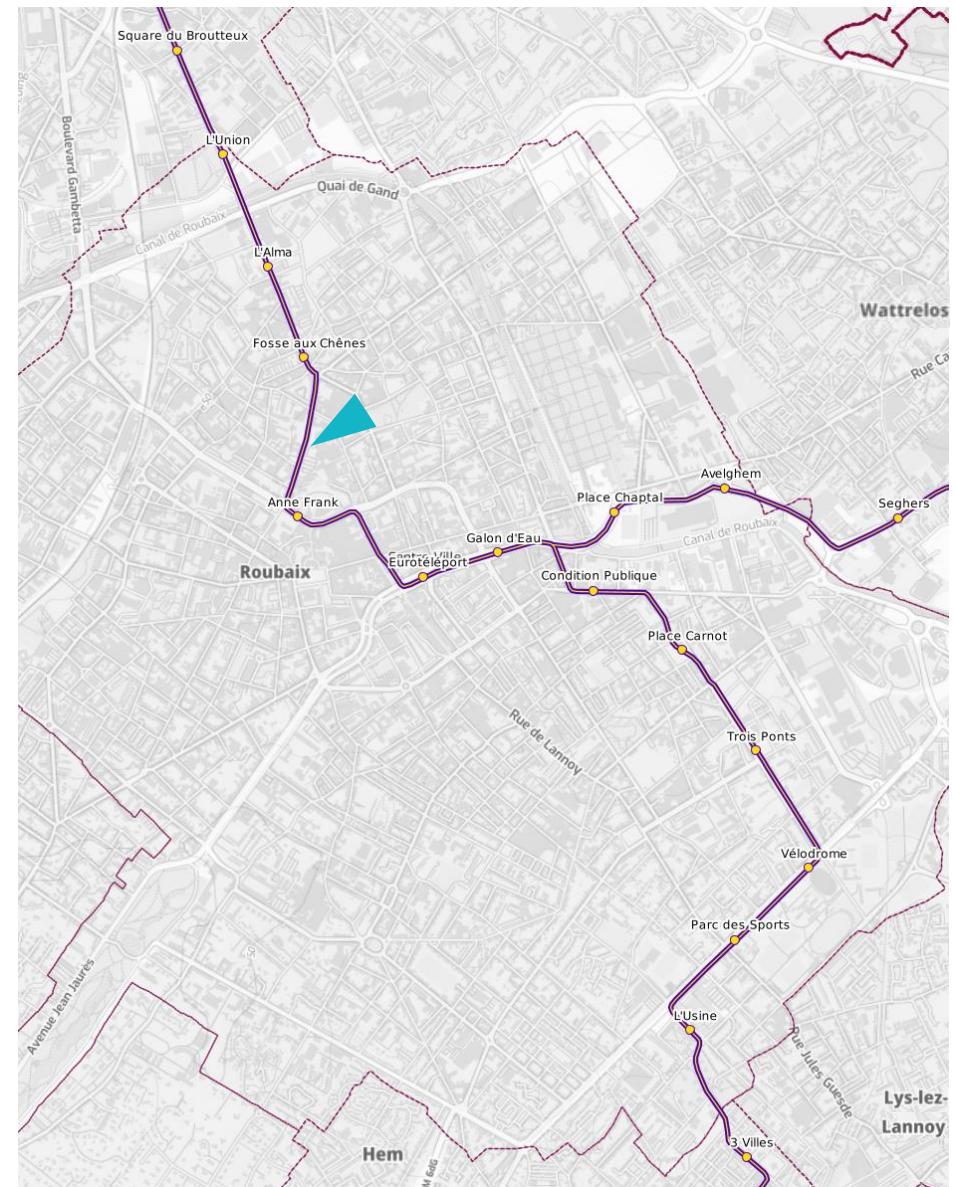
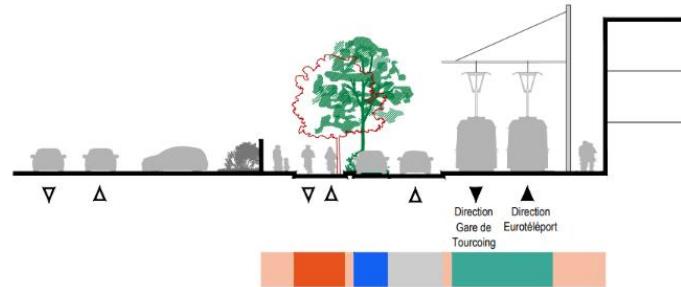


PLACE ET AVENUE DE LA FOSSE AUX CHÊNES

Avenue de la Fosse aux Chênes

Plateforme tramway en site propre en latéral Ouest / Voirie en sens unique / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est

20.2

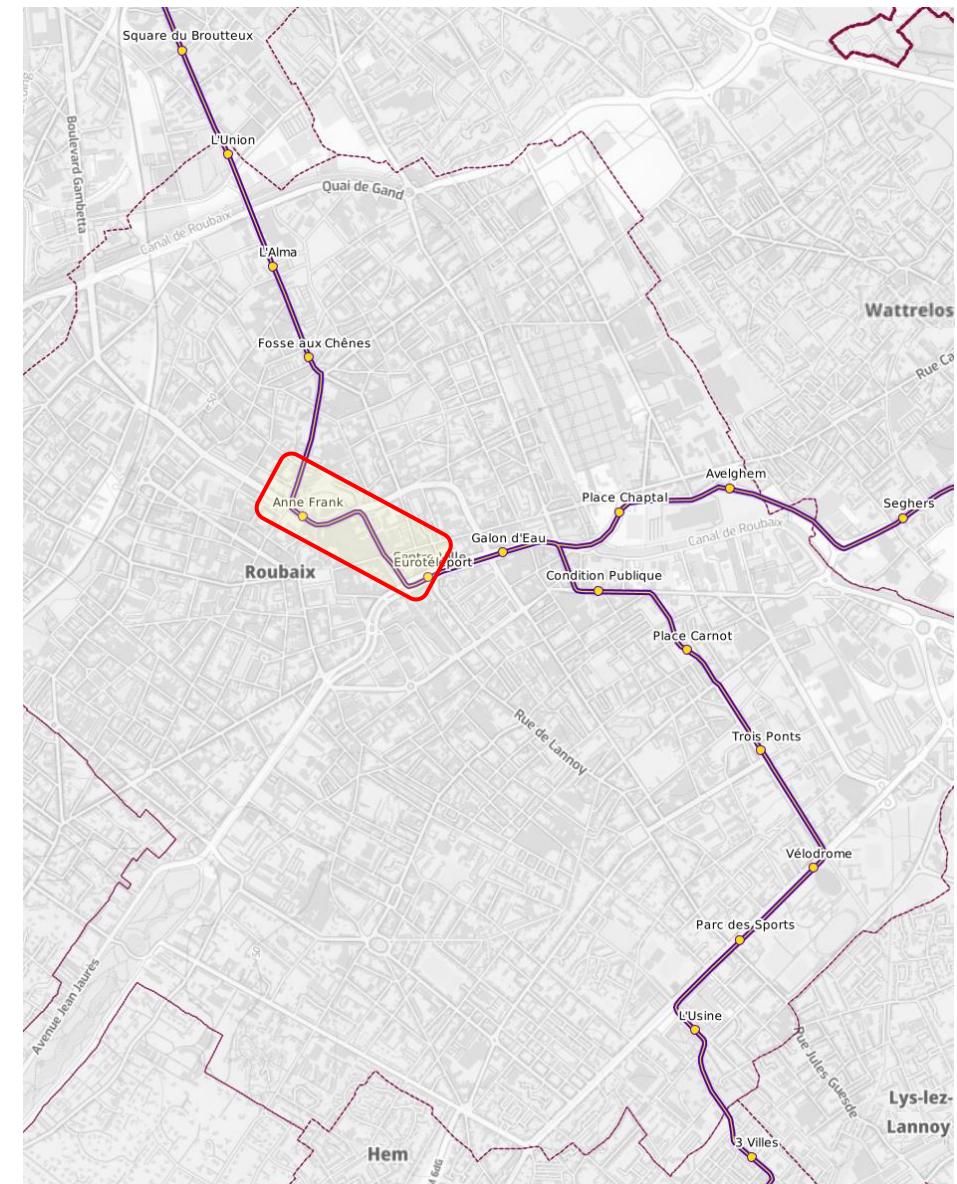


BOULEVARD DES NATIONS UNIES, RUE JEAN MONNET



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée à la sécurité :
 - Des collégiens : minimiser le nombre de voies VL à traverser.
 - Des VL : séparer les flux et réduire la vitesse.
 - Des traversées en général entre les deux rives du bd.
- Alerte sur le besoin d'associer les commerces et établissements scolaires sur la question des livraisons notamment.

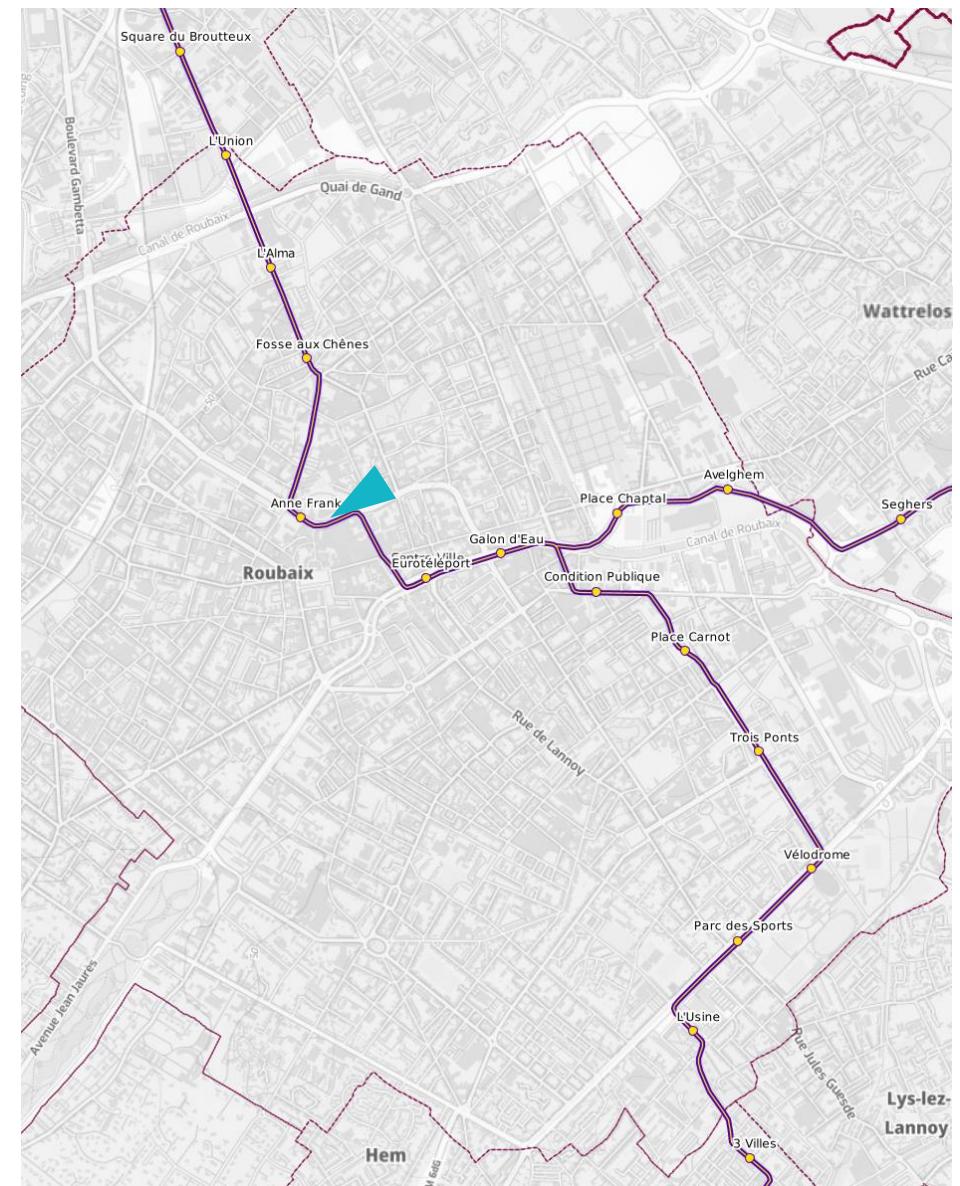
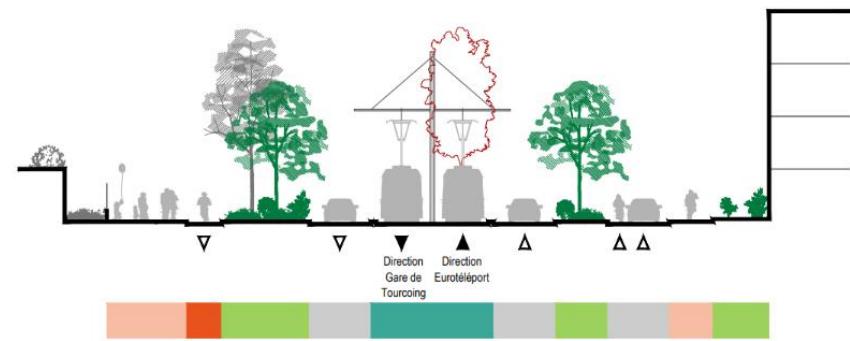


BOULEVARD DES NATIONS UNIES, RUE JEAN MONNET

Avenue des Nations Unies

Plateforme tramway en site propre axial / Piste cyclable unidirectionnelle côté Nord

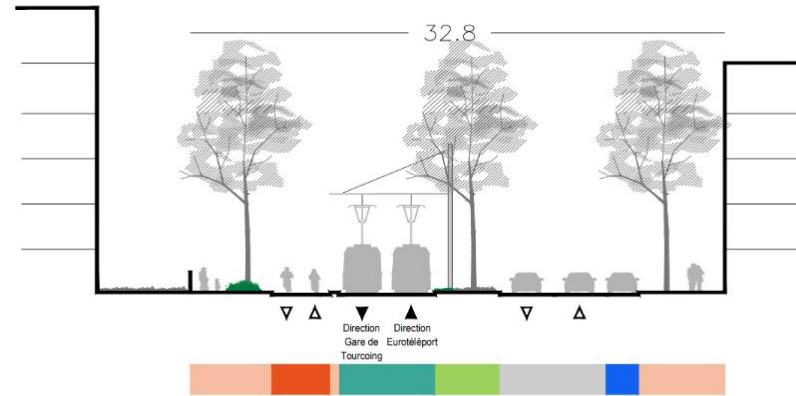
37.8



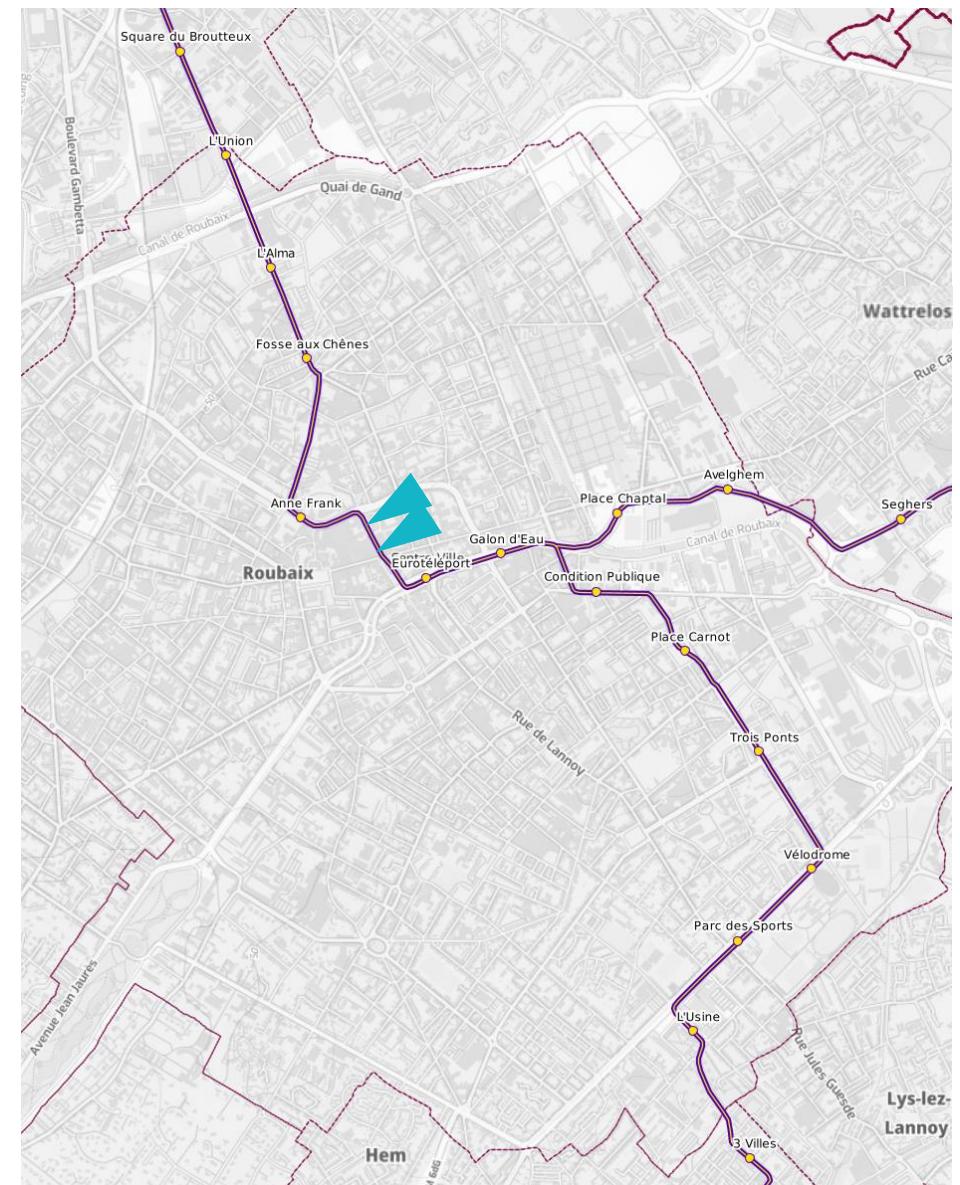
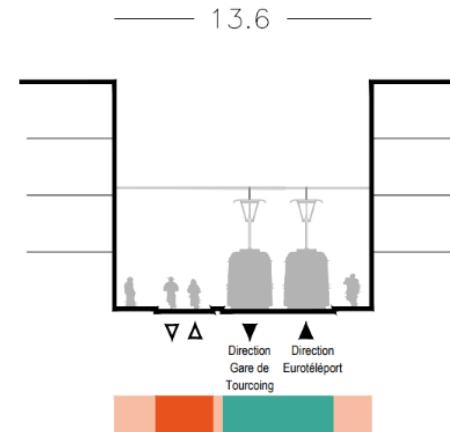
BOULEVARD DES NATIONS UNIES, RUE JEAN MONNET

Rue Jean Monnet

Plateforme tramway en site propre latéral Est / Piste cyclable unidirectionnelle côté Est / Stationnement latéral Ouest



Secteur piétons - Plateforme tramway en site propre axial dans un secteur piéton / Piste cyclable bidirectionnelle côté Est

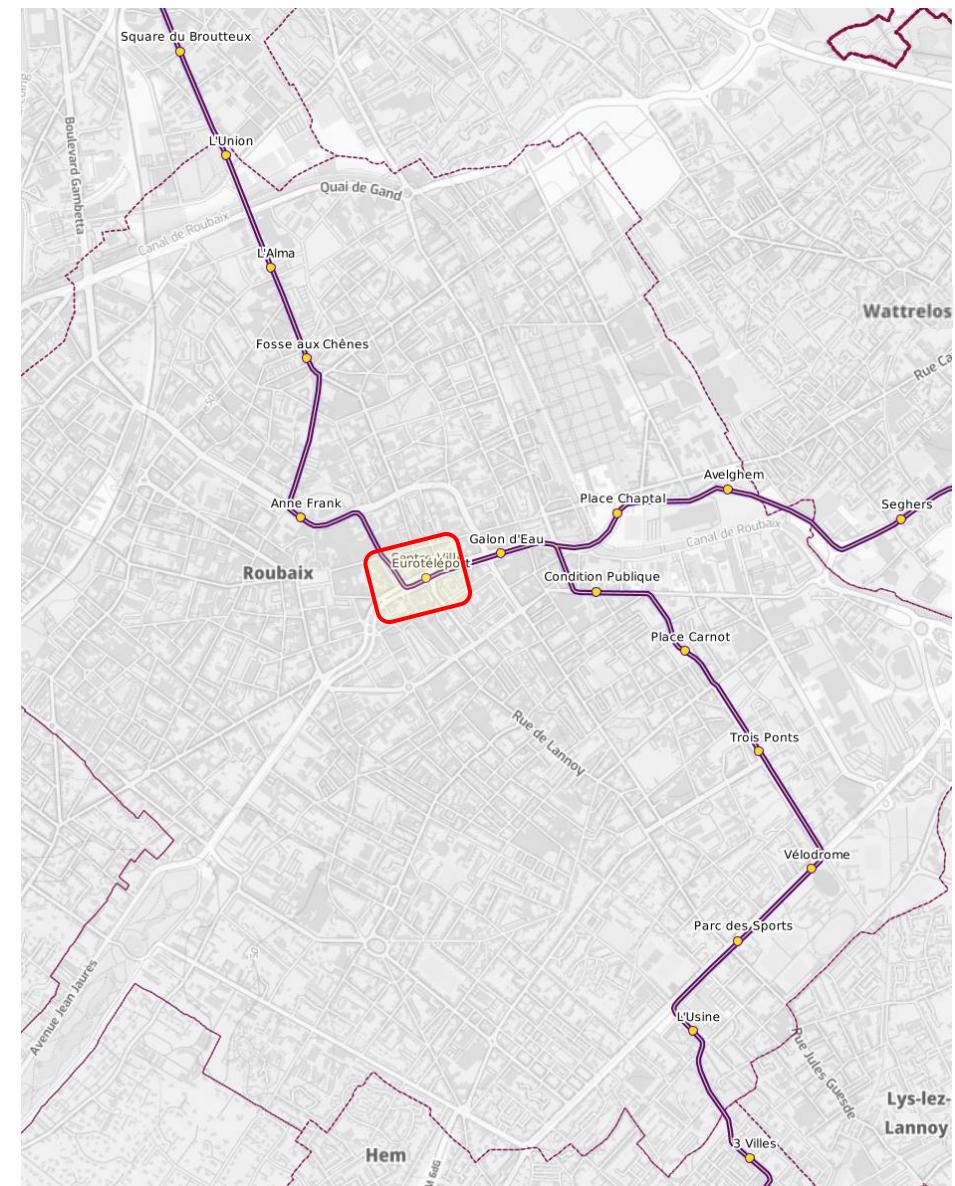


PLACE DE LA LIBERTÉ, EUROTÉLÉPORT, BLD GAMBETTA



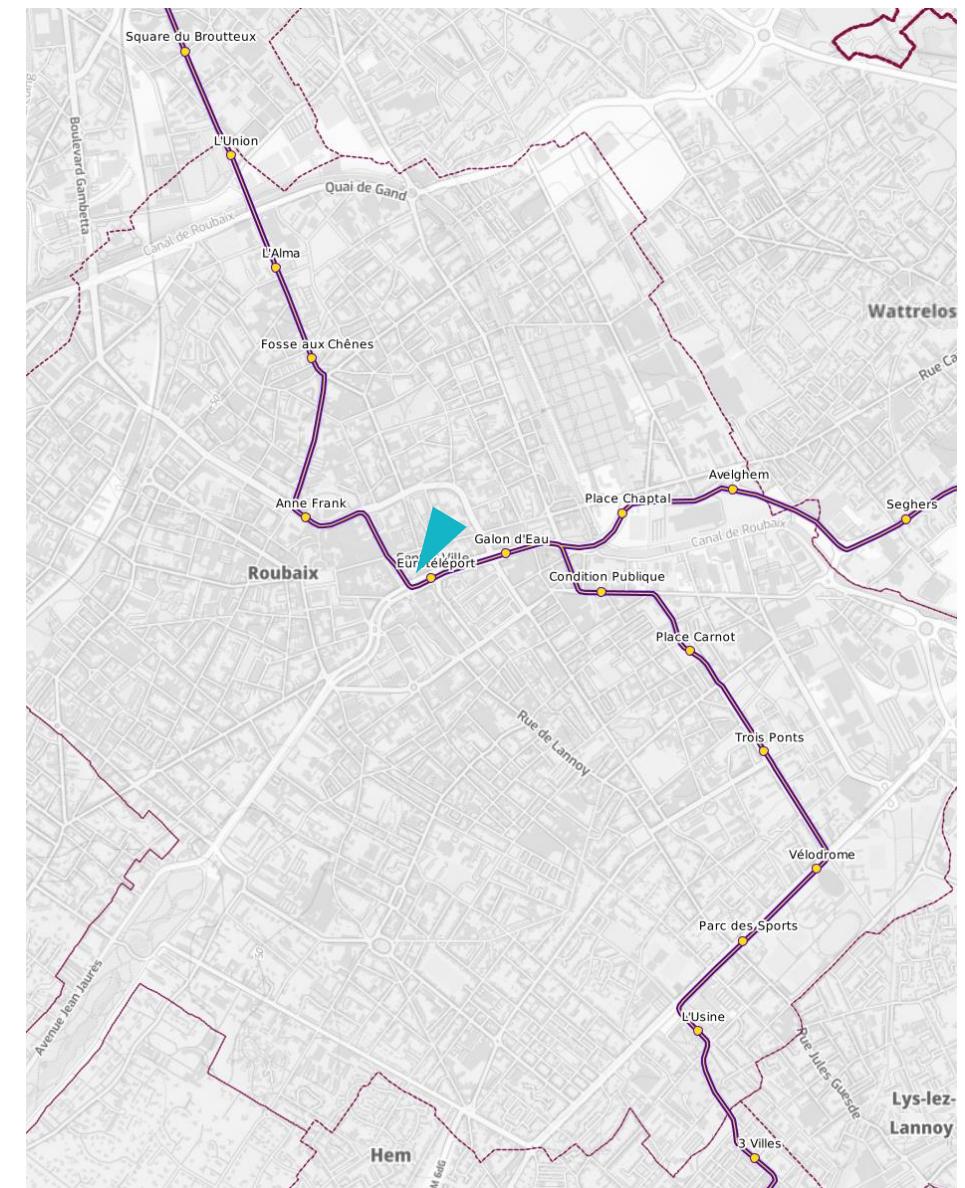
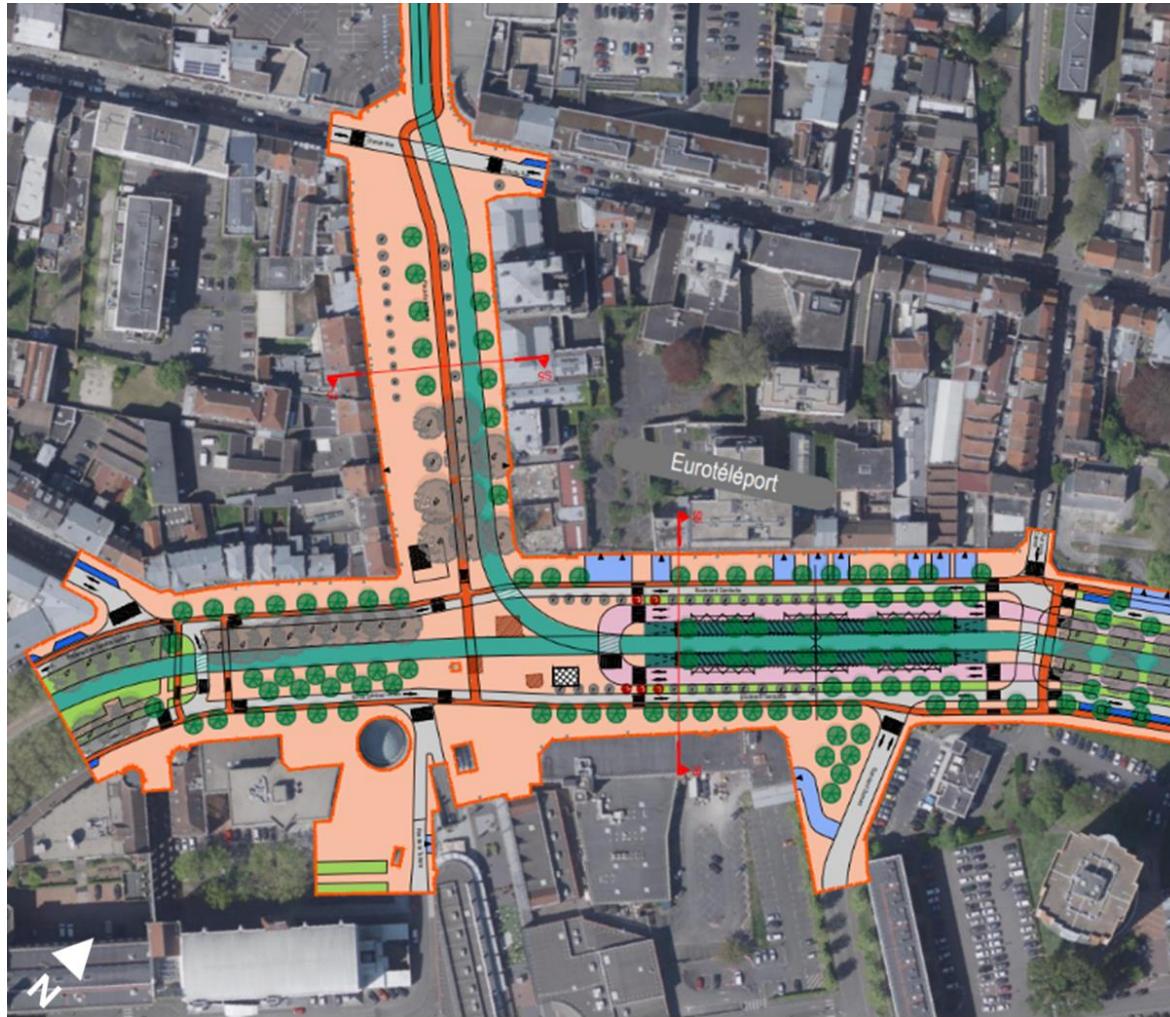
EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
 - A la fluidité des correspondances pour les usagers TC.
 - A la facilité d'usage pour les piétons : bonne gestion des flux, traversées sécurisées et/ou minimisées, repérage dans l'espace.
- Opportunité de réaménagement de la place de la Liberté.



PLACE DE LA LIBERTÉ / EUROTÉLÉPORT

Place de la Liberté - Eurotéléport

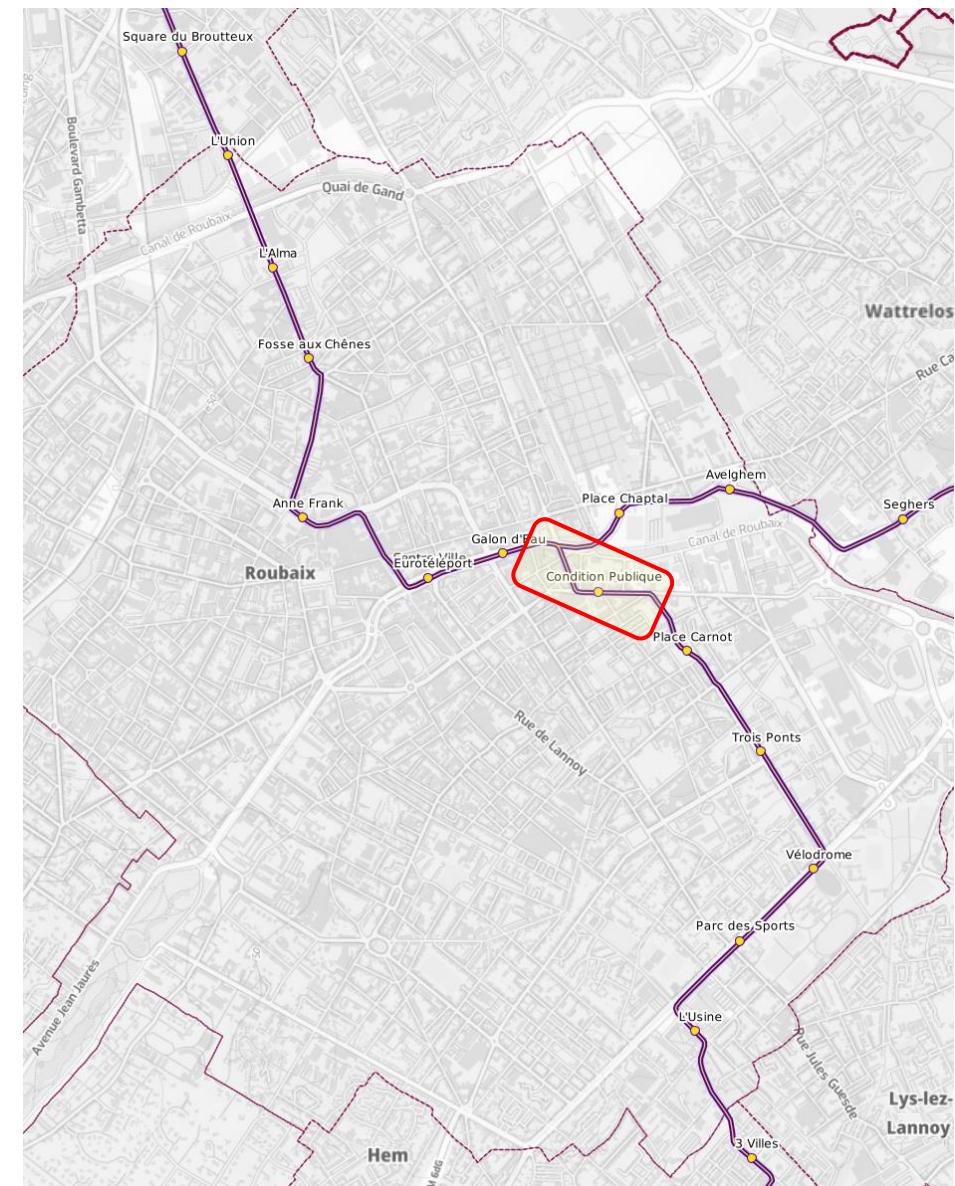


BOULEVARD DE COLMAR, BOULEVARD BEAUREPAIRE



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
 - A la conservation des arbres.
 - A l'offre de stationnement.
 - A la garantie d'itinéraires cyclables.
- Point d'attention sur la circulation: conserver une bonne desserte et la fluidité, mais limiter les nuisances.
- Alerte sur la conservation des accès riverains et commerces.

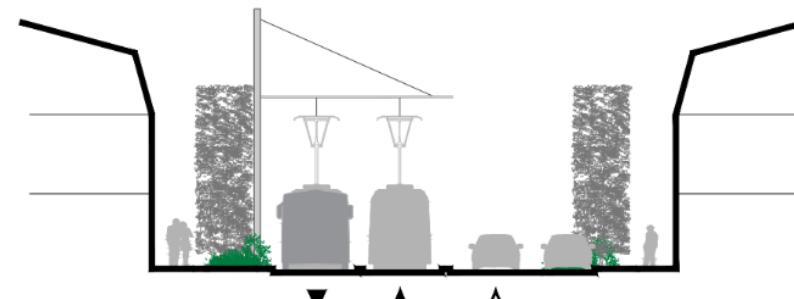


BOULEVARD DE COLMAR, BOULEVARD BEAUREPAIRE

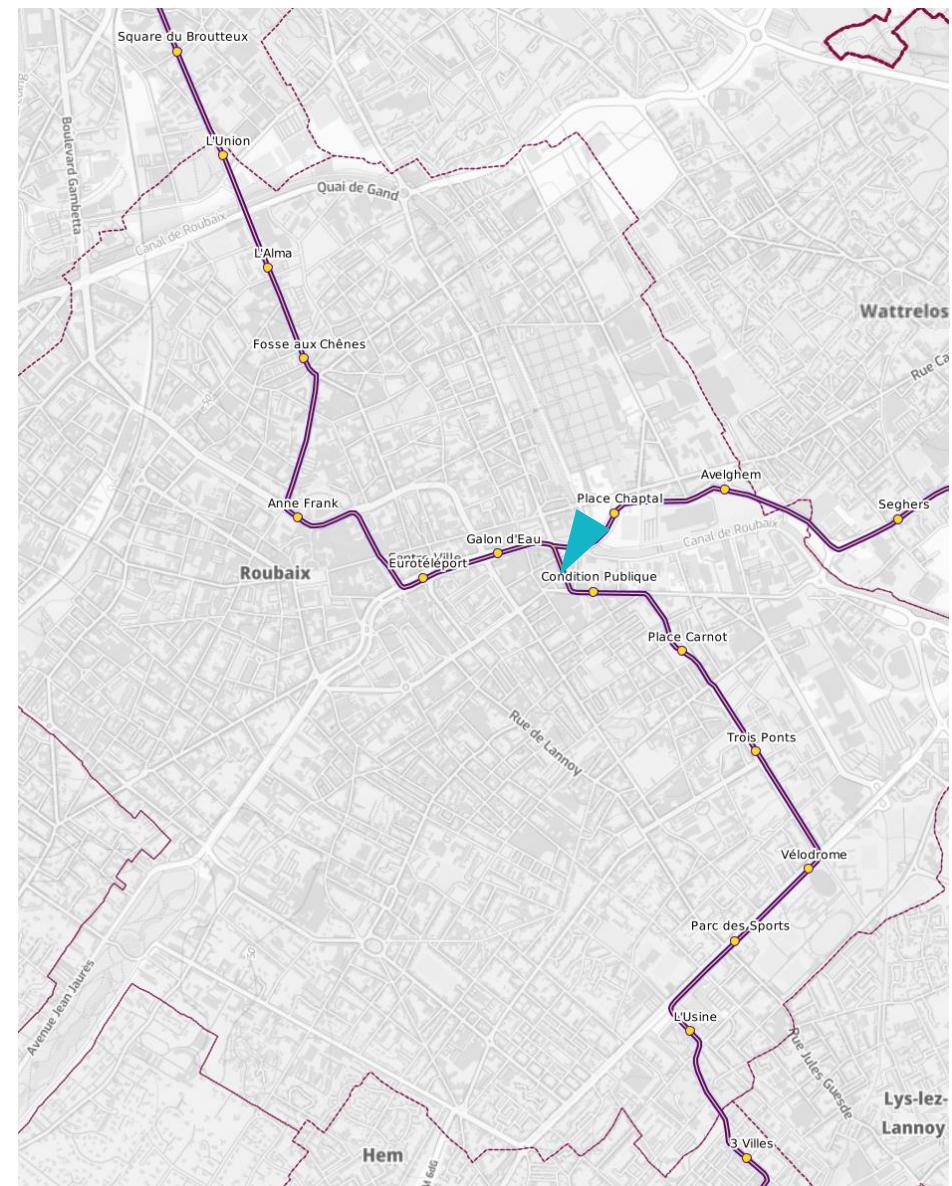
Boulevard de Colmar

Plateforme tramway latéral Est, en site propre en direction du Terminus Franchomme et potentiellement en site mixte avec les bus en direction d'Eurotéléport avec voirie passée en sens unique / Stationnement latéral Ouest

19.9



Direction
Eurotéléport
Direction
Franchomme

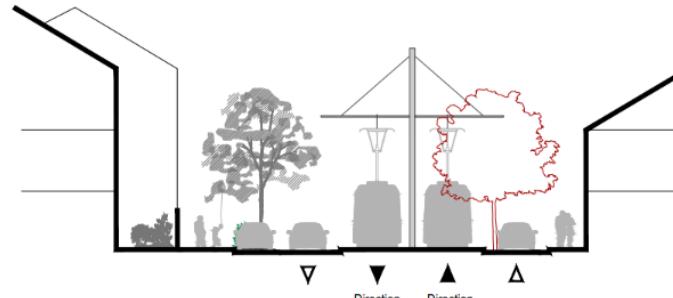


BOULEVARD DE COLMAR, BOULEVARD BEAUREPAIRE

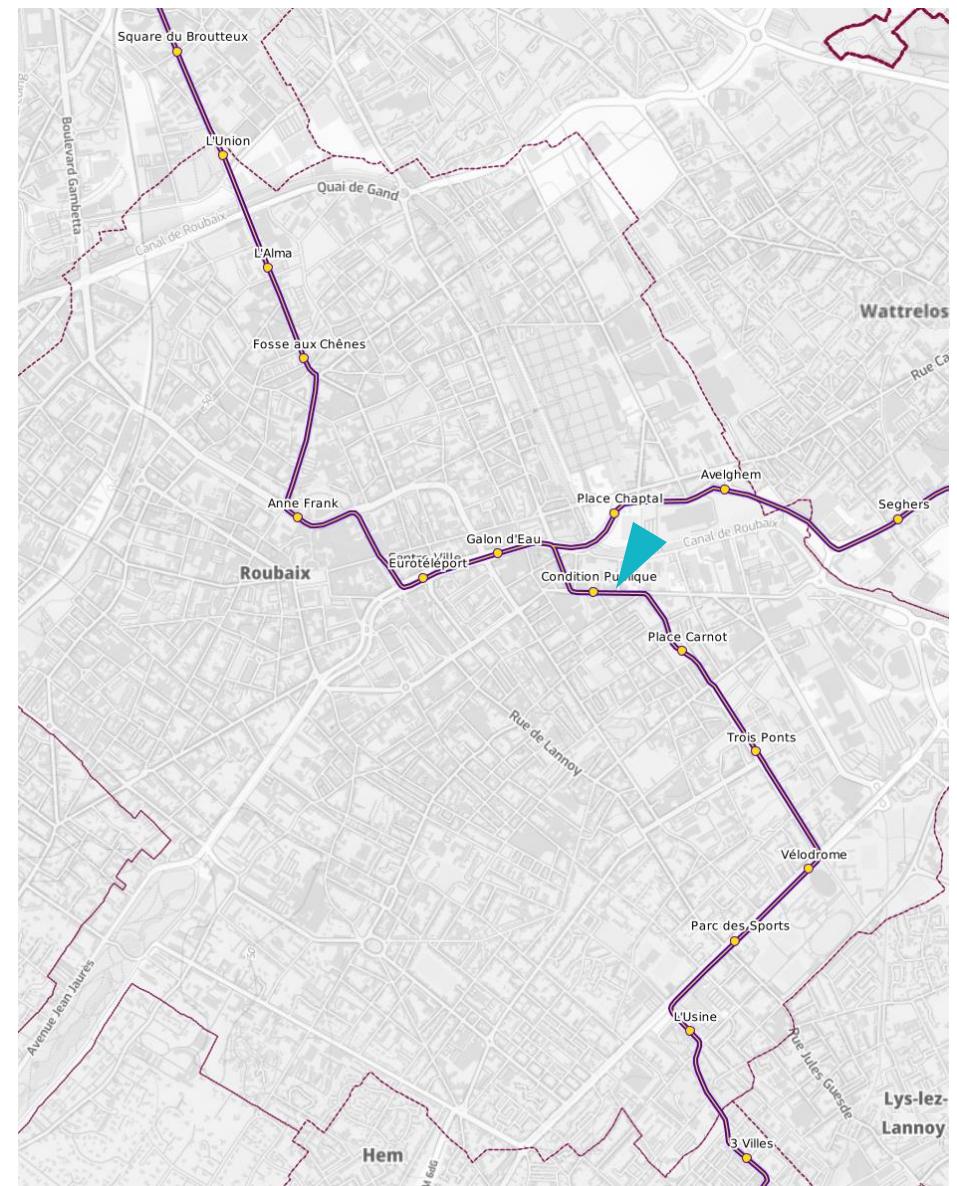
Boulevard Beaurepaire

Plateforme tramway en site propre axial / Stationnement latéral Est

20.0



Direction
Eurotéléport
Direction
Franchomme

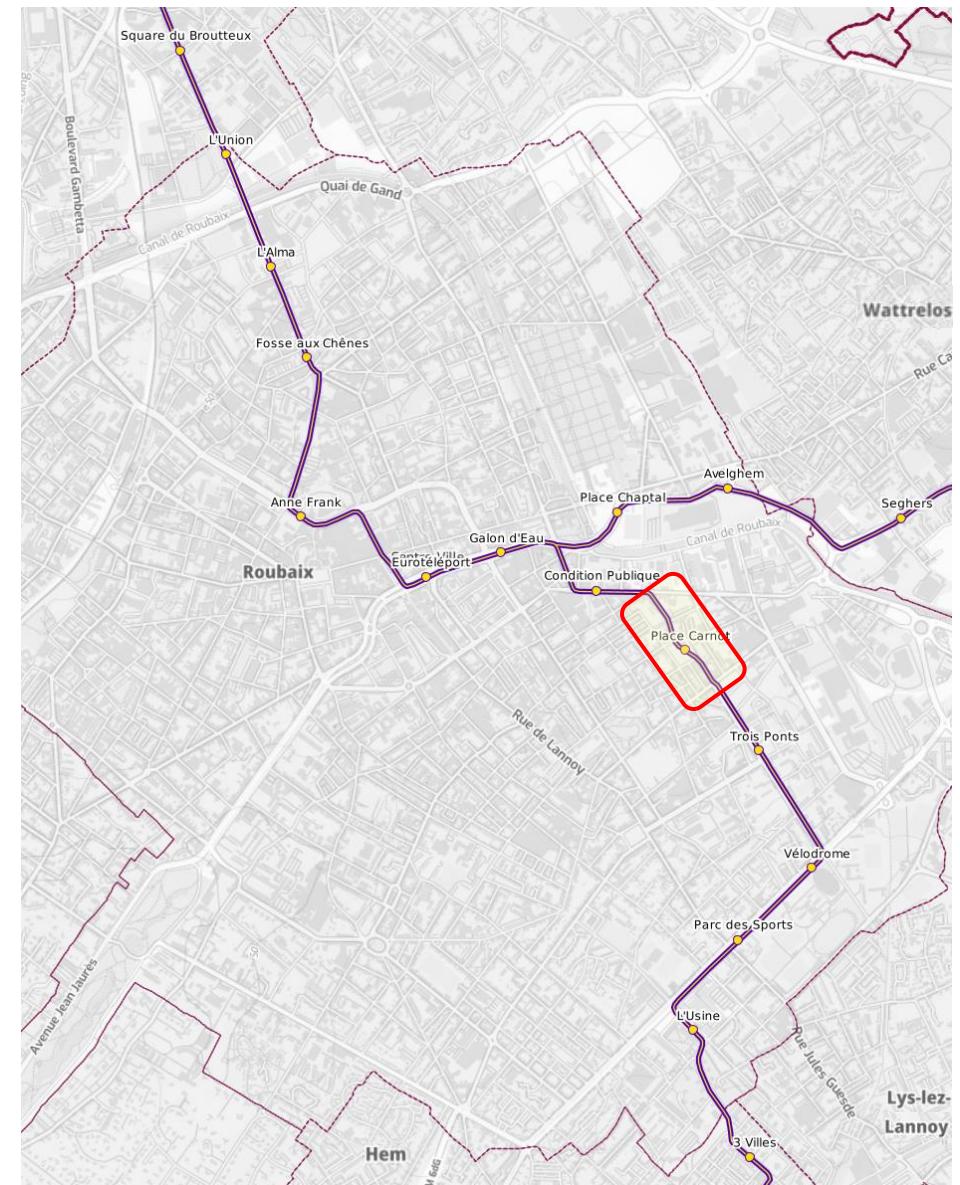


RUE LANNES, PLACE CARNOT, RUE SOULT



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

- Importance attachée :
 - Au maintien des activités actuelles de la place Carnot.
 - A l'apaisement et la sécurisation de la place : piétonisation partielle, éviter les espaces pouvant être détournés pour des activités illicites.
 - A la sécurité des cyclistes et des piétons.

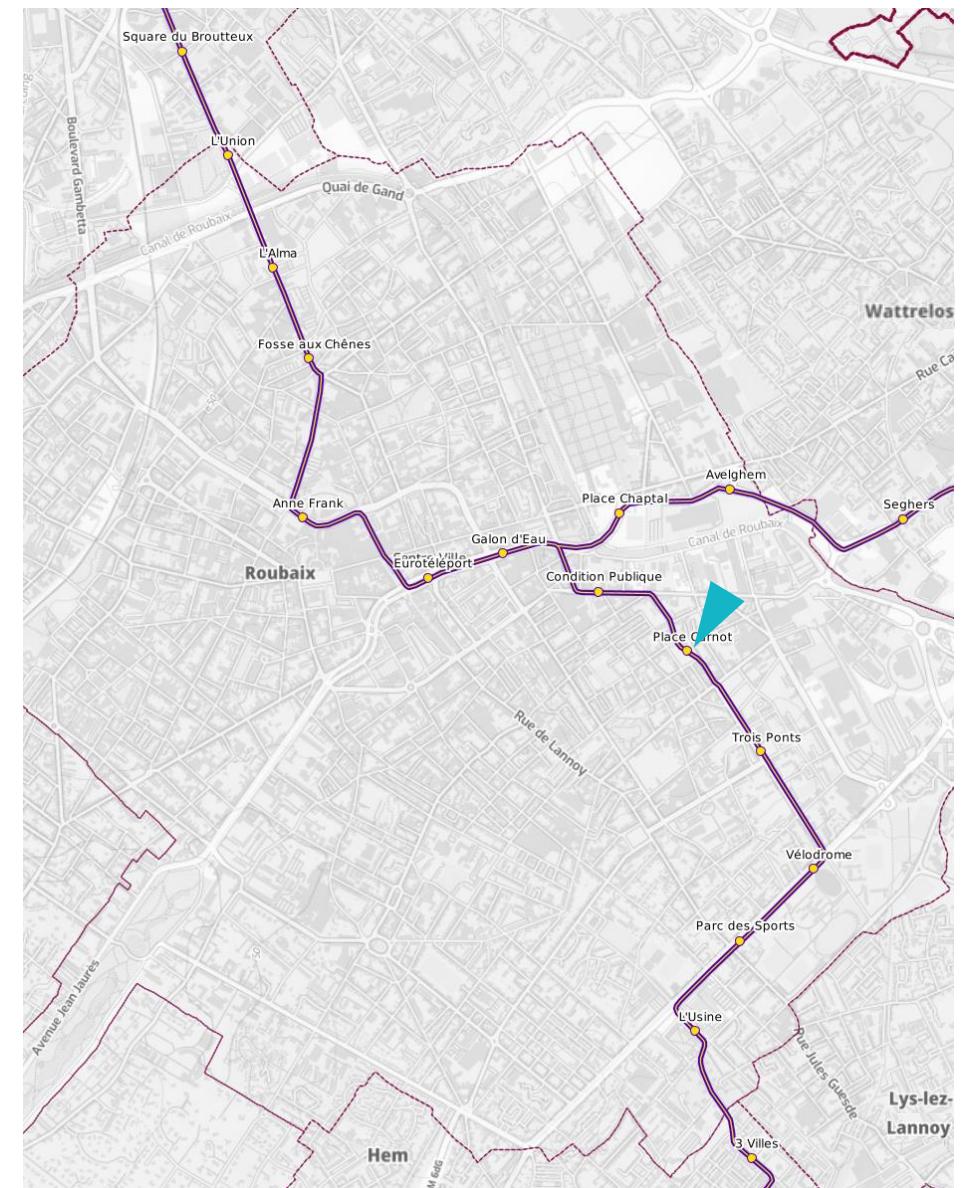


RUE LANNES, PLACE CARNOT, RUE SOULT

Place Carnot



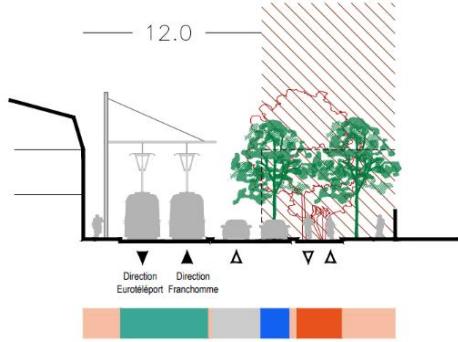
Plan de principe d'insertion du projet



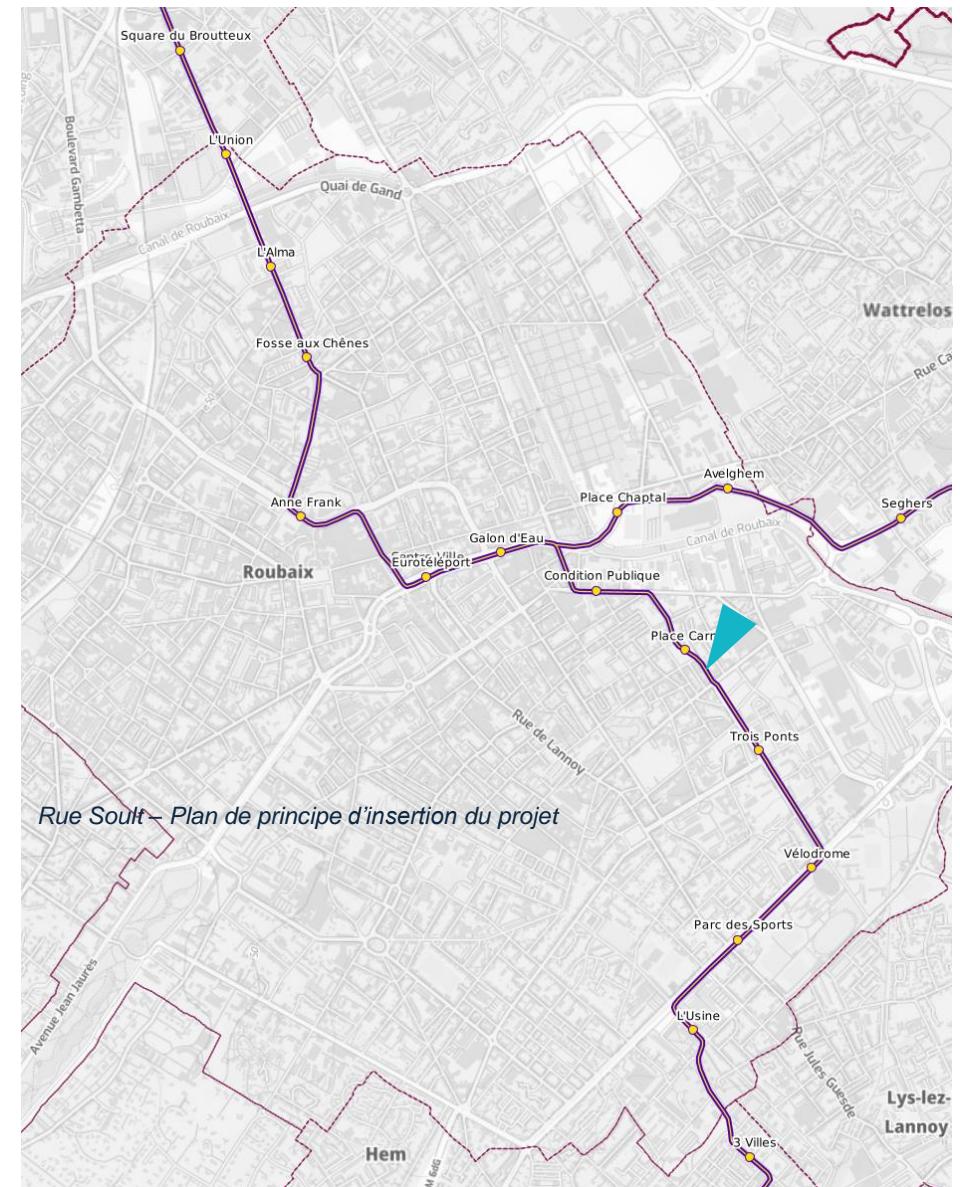
RUE LANNES, PLACE CARNOT, RUE SOULT

Rue Soult

Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Voirie passée en sens unique / Piste cyclable bidirectionnelle Ouest / Stationnement latéral Ouest / Acquisition foncières côté Ouest avec impact bâti



Plan de principe d'insertion du projet



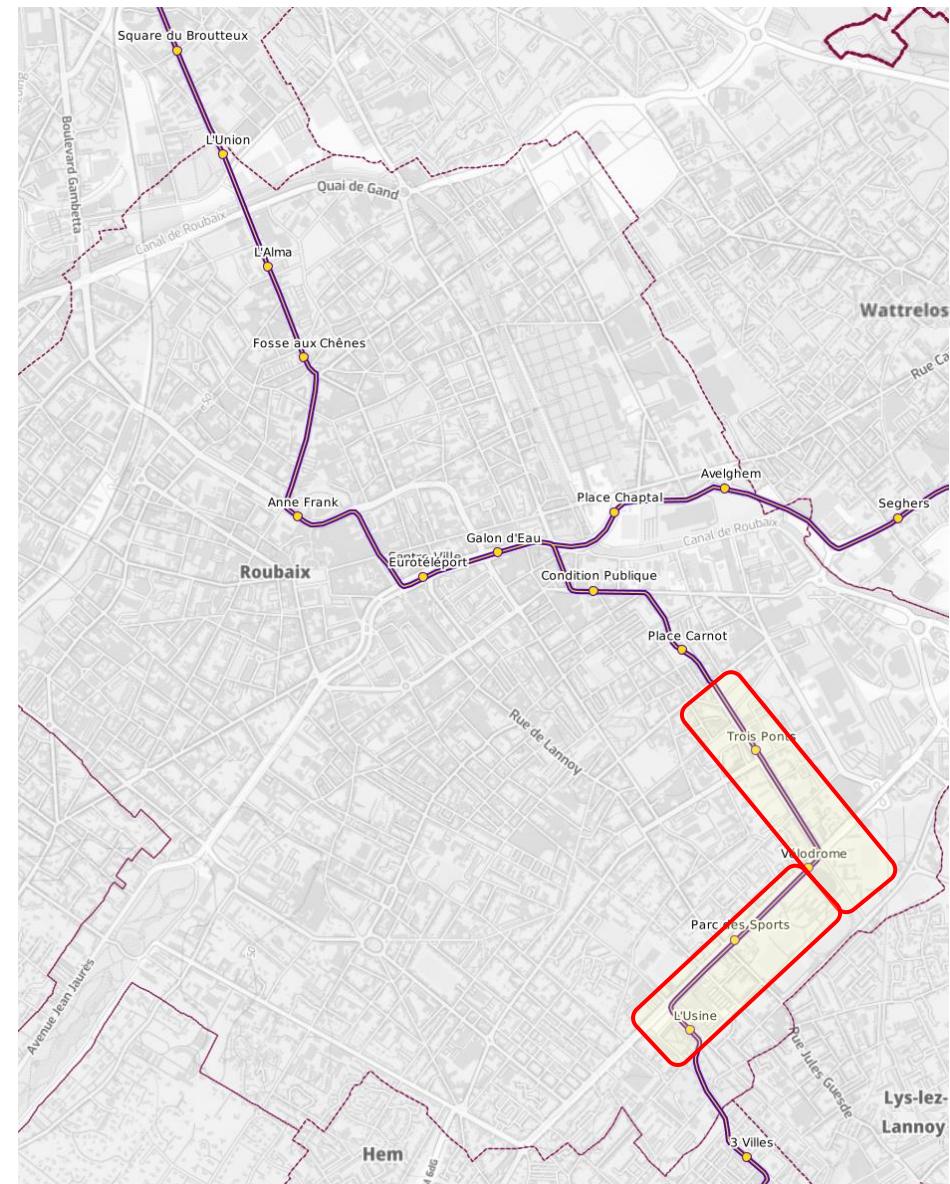
Rue Soult – Plan de principe d'insertion du projet

Av VERDUN, Av MOTTE SALENGRO, RUES JULES MICHELET, PSDT COTY, CLAUDE BERNARD



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

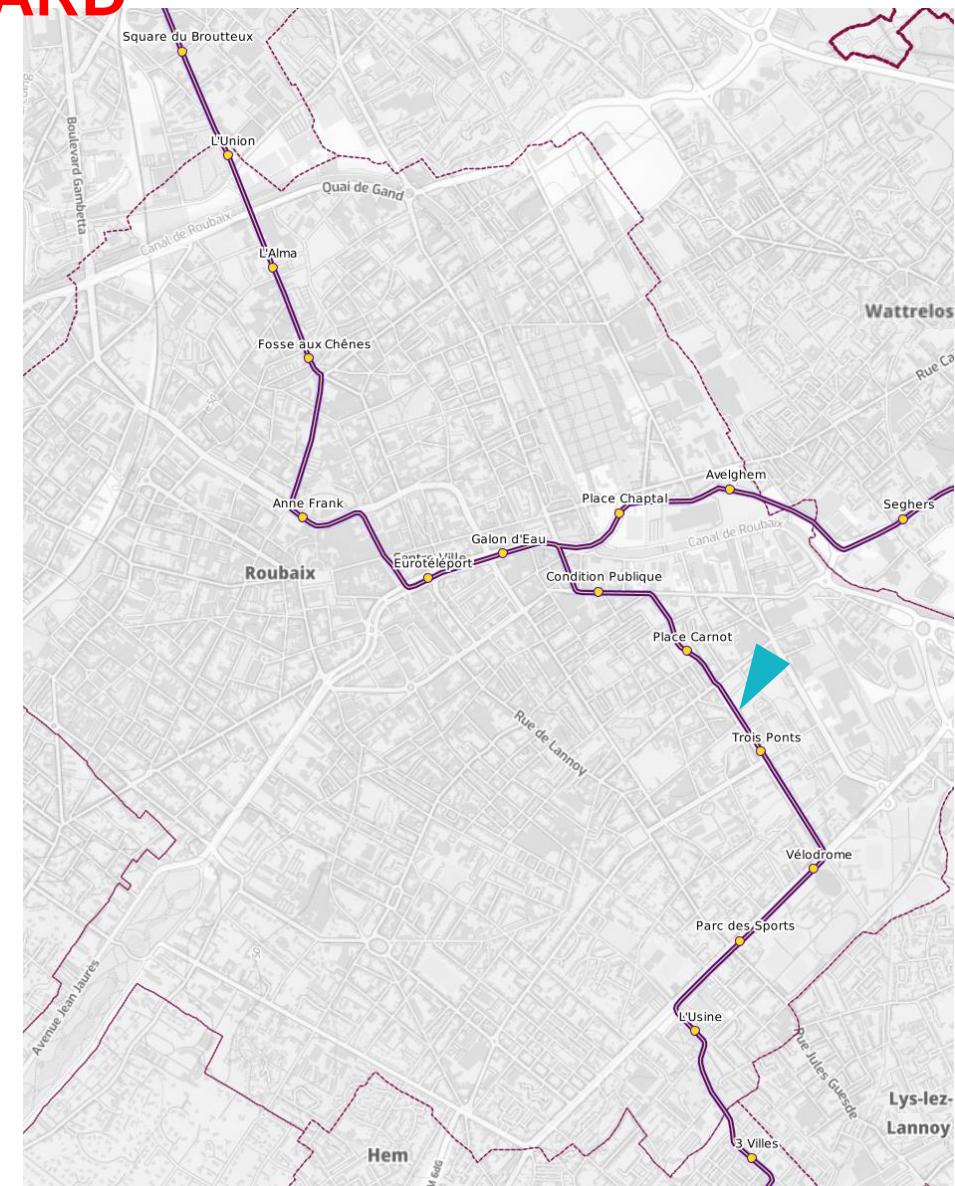
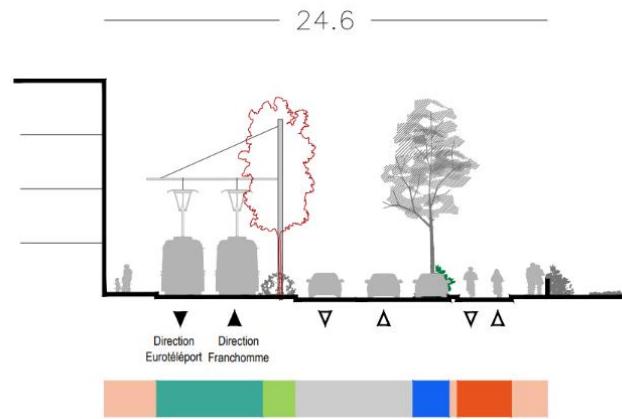
- Importance attachée :
 - A la place des cycles.
 - A la végétalisation (nouvelle et conservation de l'existant).
- Alerte sur le risque de perte de stationnement.



Av VERDUN, Av MOTTE SALENGRO, RUES JULES MICHELET, PRÉSIDENT COTY, CLAUDE BERNARD

Avenue de Verdun

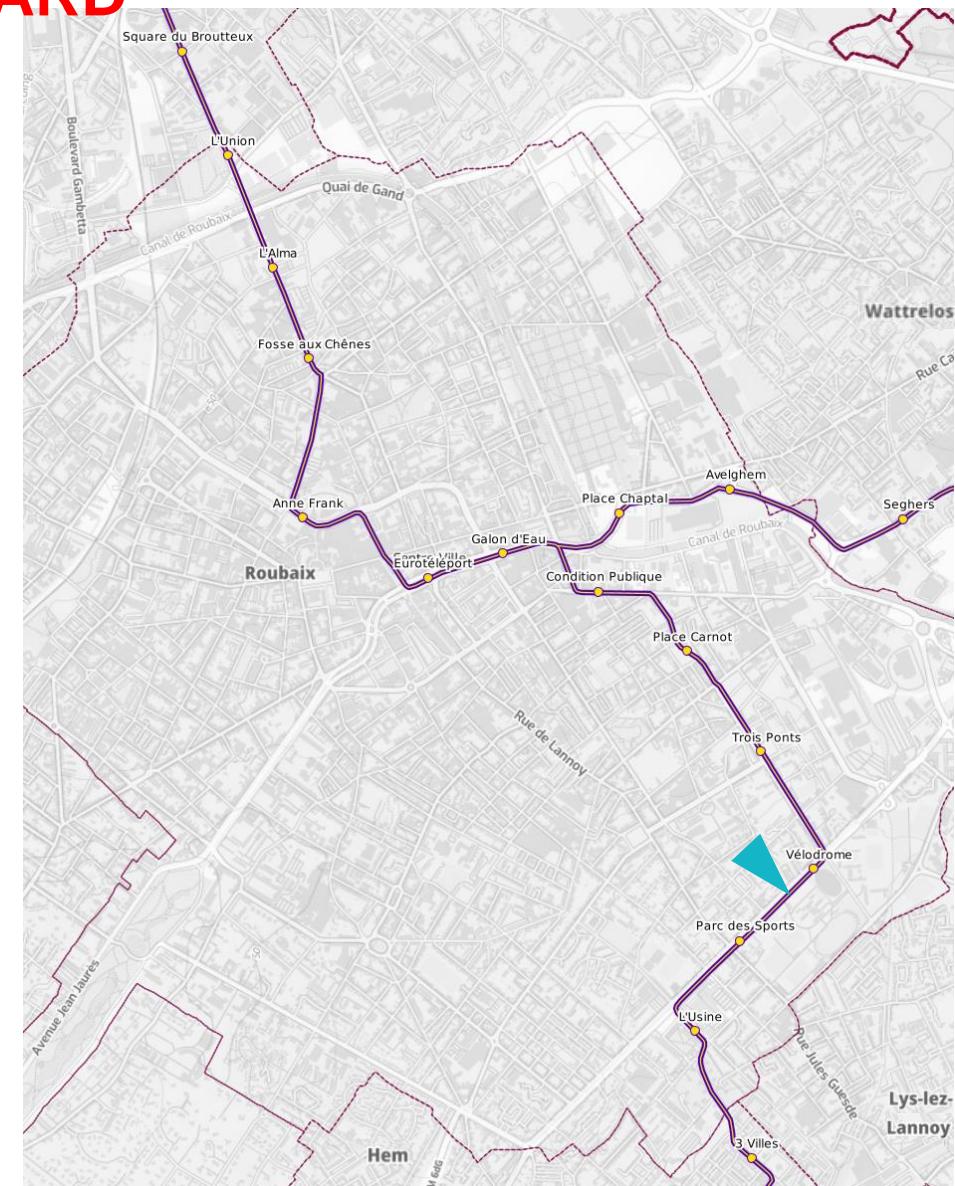
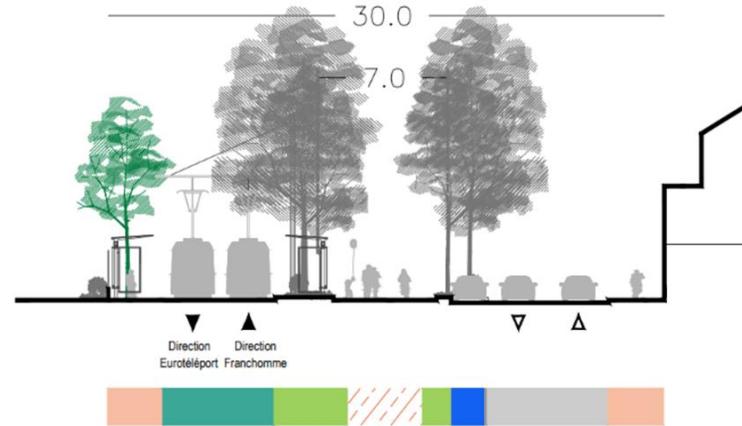
Plateforme tramway en site propre en latéral Est / Piste cyclable bidirectionnelle Ouest / Stationnement latéral Ouest



Av VERDUN, Av MOTTE SALENGRO, RUES JULES MICHELET, PRÉSIDENT COTY, CLAUDE BERNARD

Avenue Roger Salengro et Alfred Motte

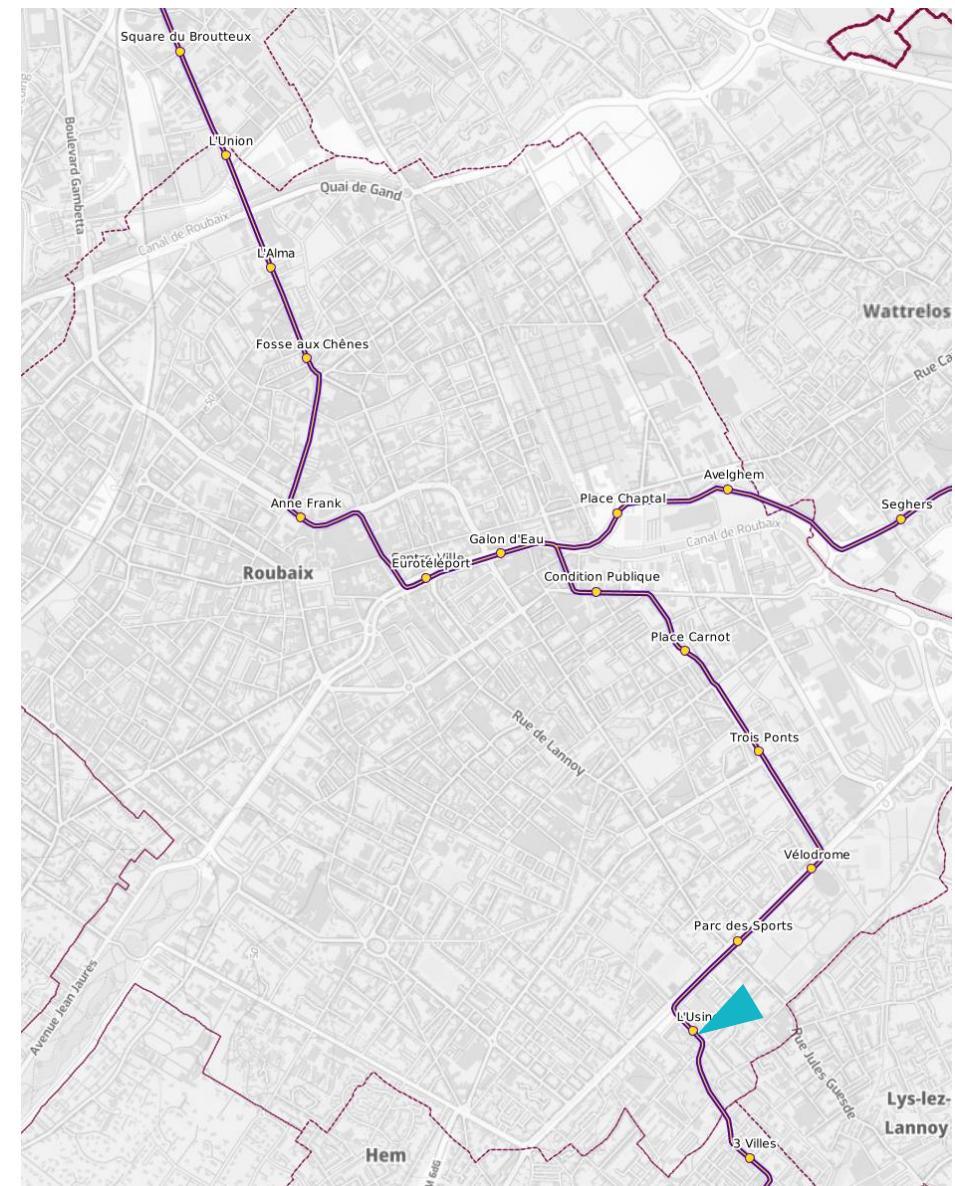
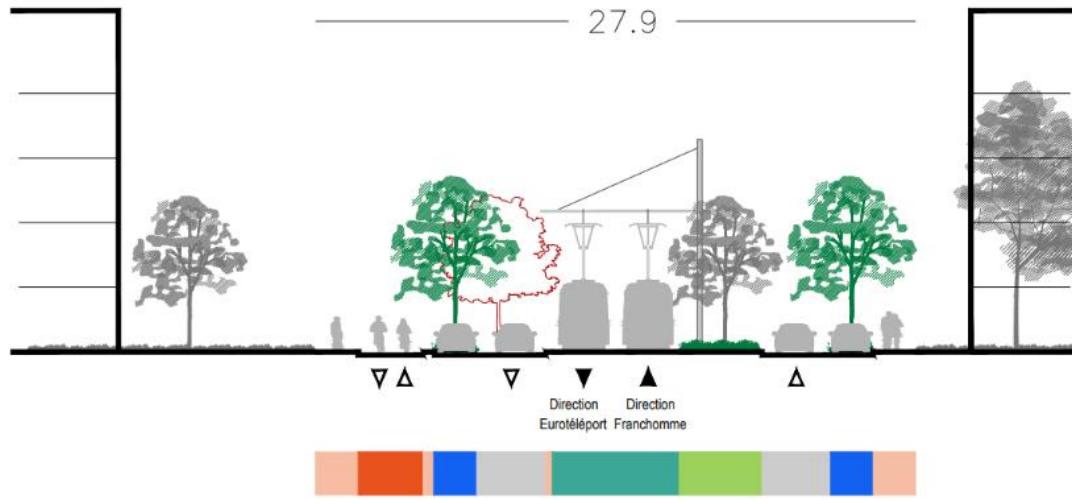
Plateforme tramway en site propre en latéral Sud / Voie verte piétons-cycles en axial / Stationnement latéral



Av VERDUN, Av MOTTE SALENGRO, RUES JULES MICHELET, PSDT COTY, CLAUDE BERNARD

Avenue du Président Coty

Plateforme tramway en site propre en axial / Piste cyclable bidirectionnelle Est / Stationnement bilatéral

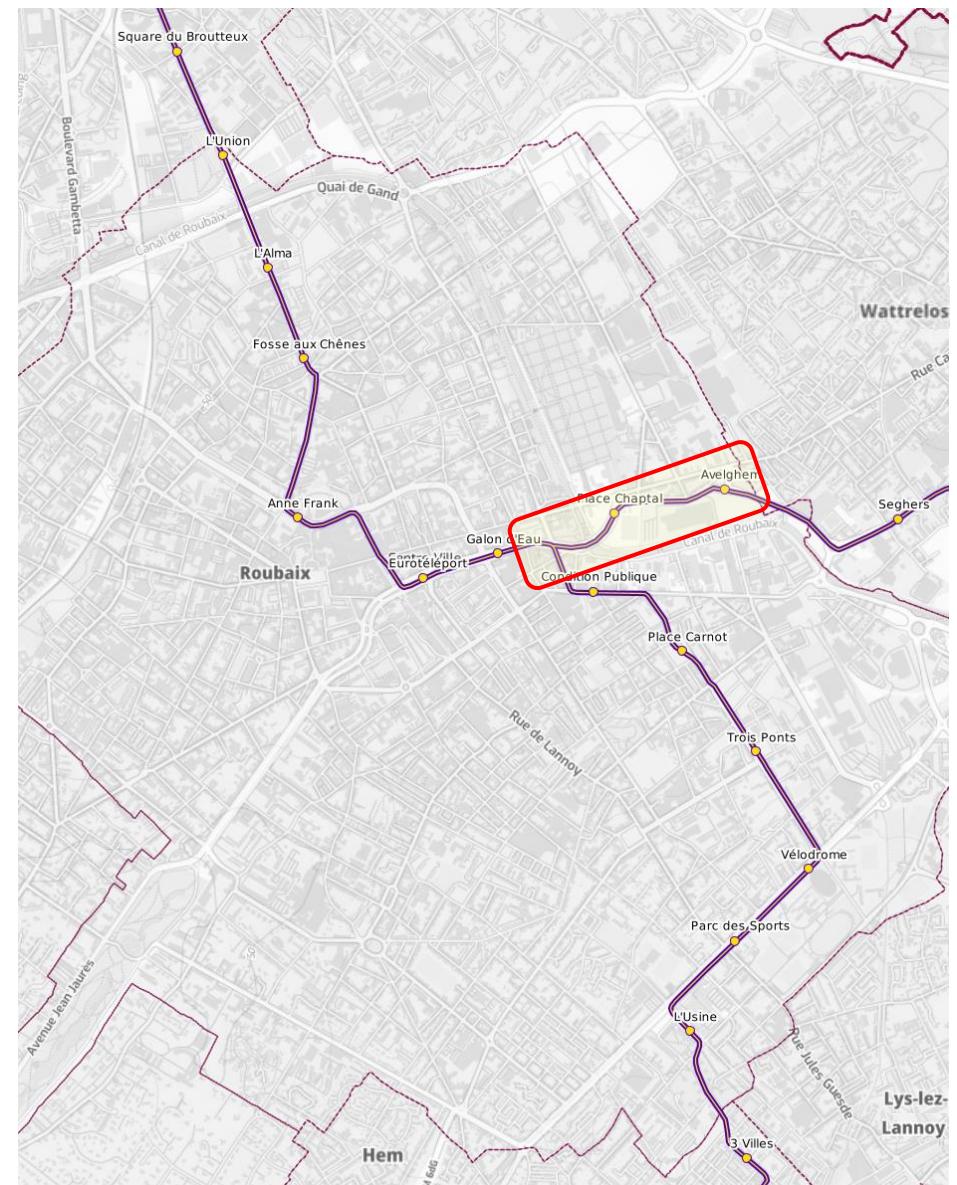


PONT NYCKES, RUE D'AVELGHEM, M9



EN ATELIER PARTICIPATIF, VOUS NOUS AVEZ DIT ...

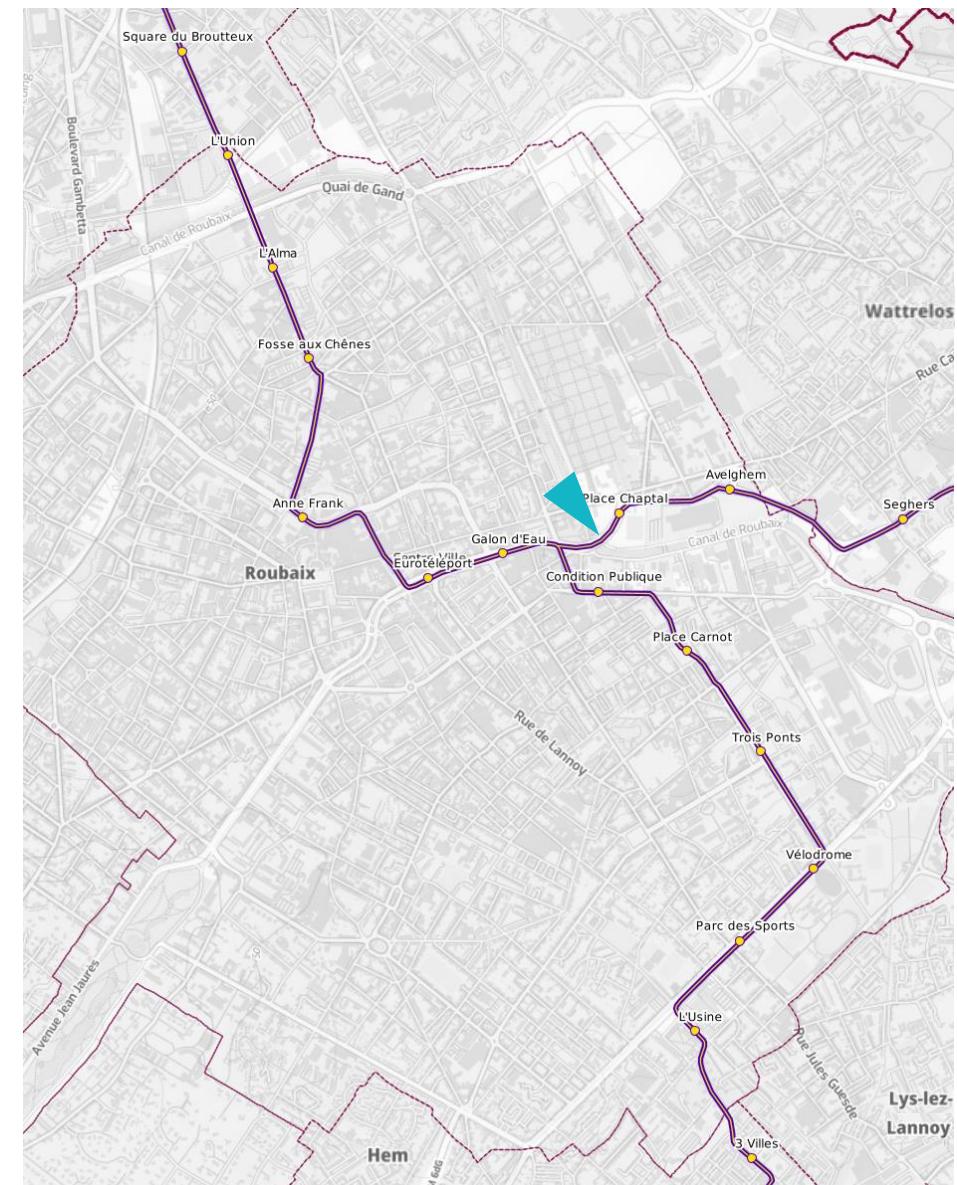
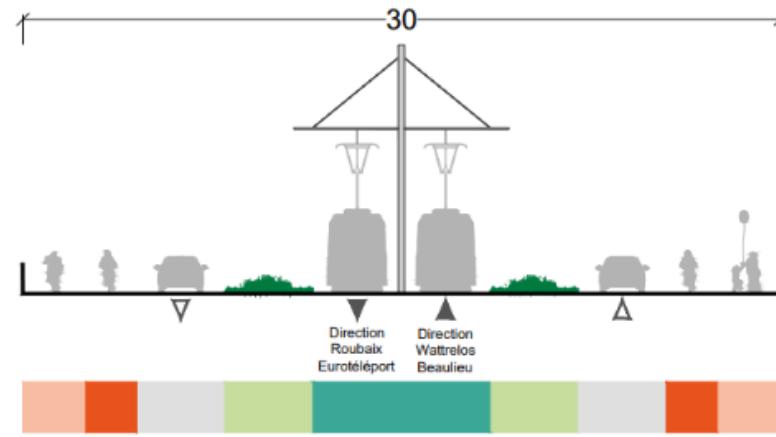
- Importance attachée :
 - Aux fonctions de circulations et besoins de stationnement.
 - A la séparation physique entre vélos et piétons.
 - A la préservation et au renforcement du végétal.
 - A la contre-allée rue d'Avelghem
- Point de vigilance sur la sécurité routière: privilégier une configuration limitant la vitesse et les nuisances liées à la circulation automobile.



PONT NYCKES, RUE D'AVELGHEM, M9

Pont Nyckès

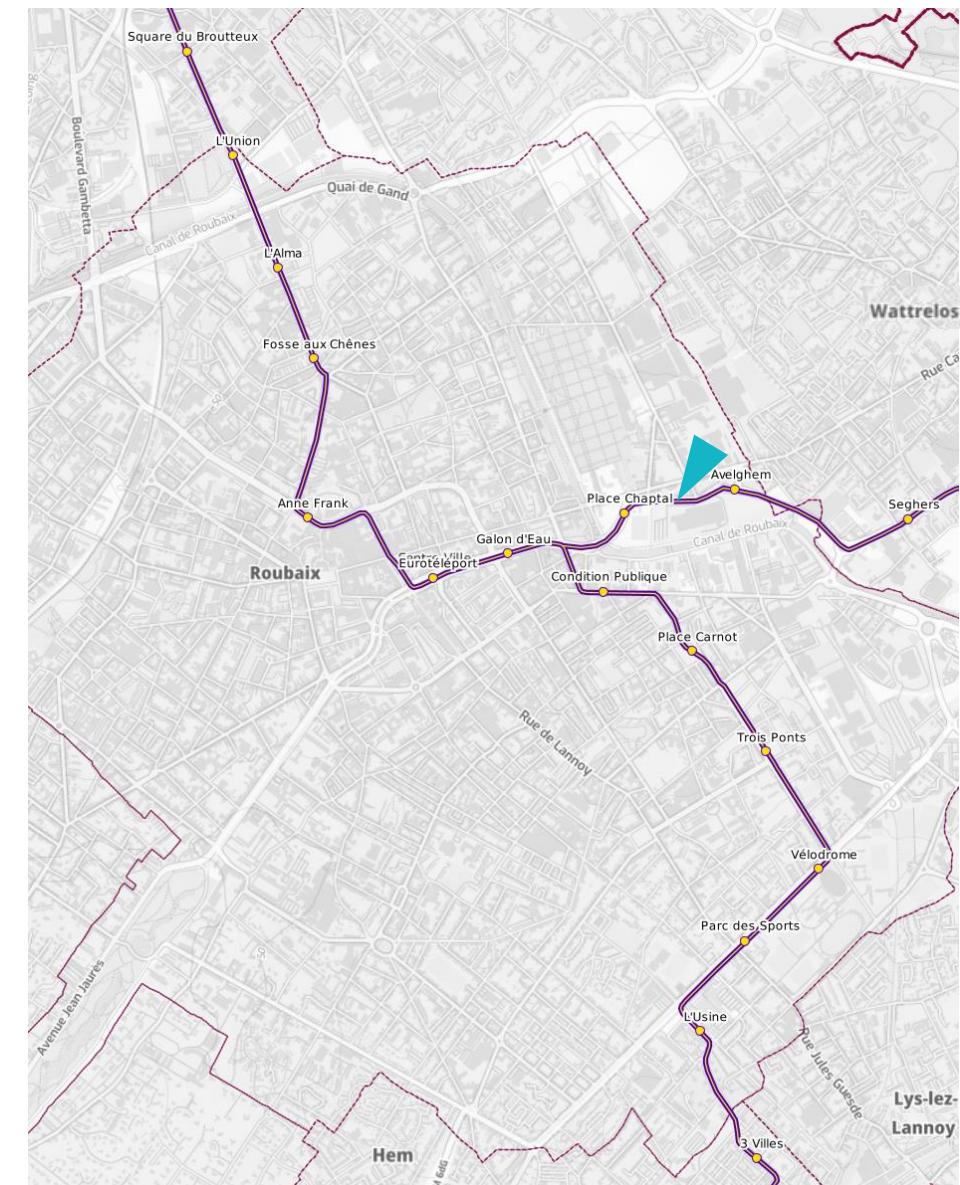
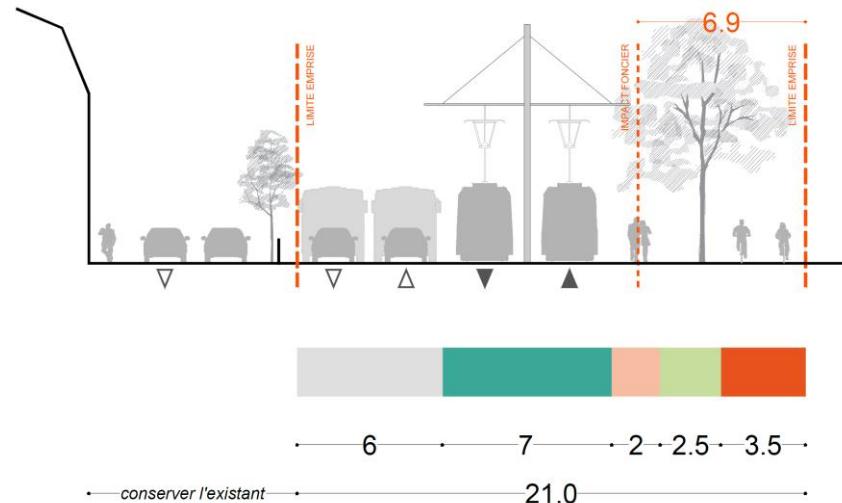
Plateforme tramway en site propre axial / Pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales



RUE D'AVELGHEM

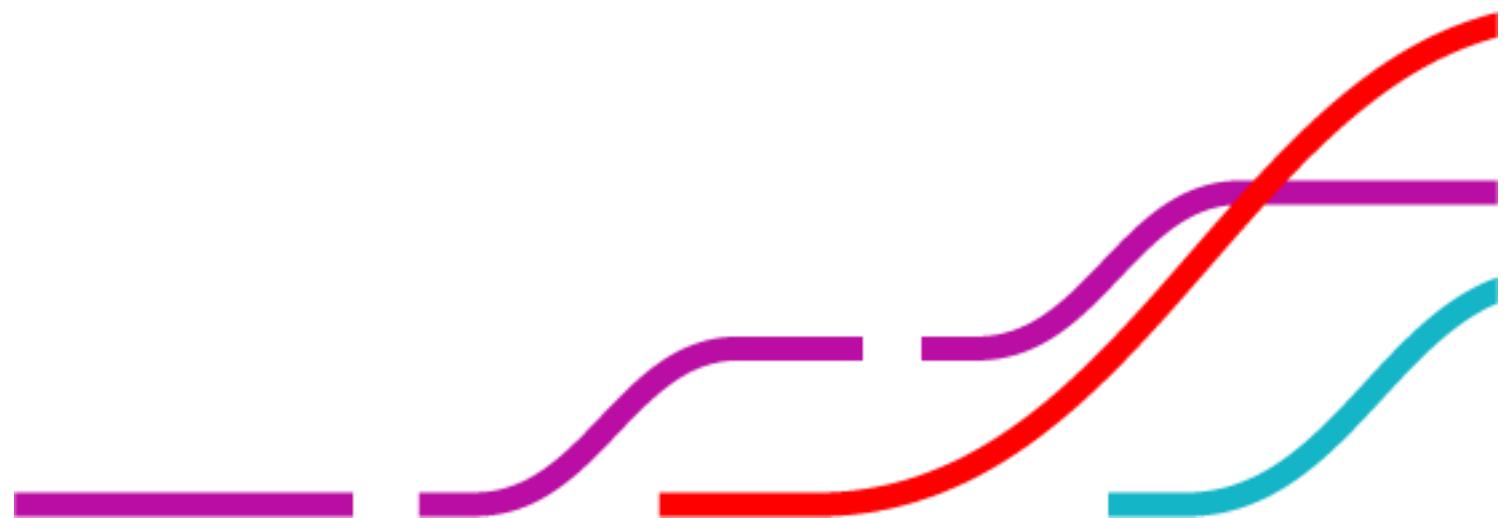
Rue d'Avelghem

Plateforme tramway en site propre latéral / Piste cyclable bidirectionnelle



3

CALENDRIER, LES PROCHAINES ÉTAPES



PROCHAINEMENT UNE NOUVELLE ÉTAPE



L'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

S'ensuivra l'Autorisation Environnementale (AE) afin de permettre la réalisation du projet. En parallèle, les études de conception détaillées se poursuivent.

LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE DUP

Elle permet de déclarer d'intérêt général le projet d'infrastructure, et ainsi d'autoriser l'acquisition des fonciers nécessaires à la réalisation du projet.

LES ÉTUDES DE CONCEPTION DÉTAILLÉES

Elles définissent le projet, et notamment l'insertion du tramway, dans les moindres détails : insertion dans l'espace public, requalification...

L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AE

Elle mesure l'impact du projet sur son environnement au sens large et autorise le démarrage des travaux.

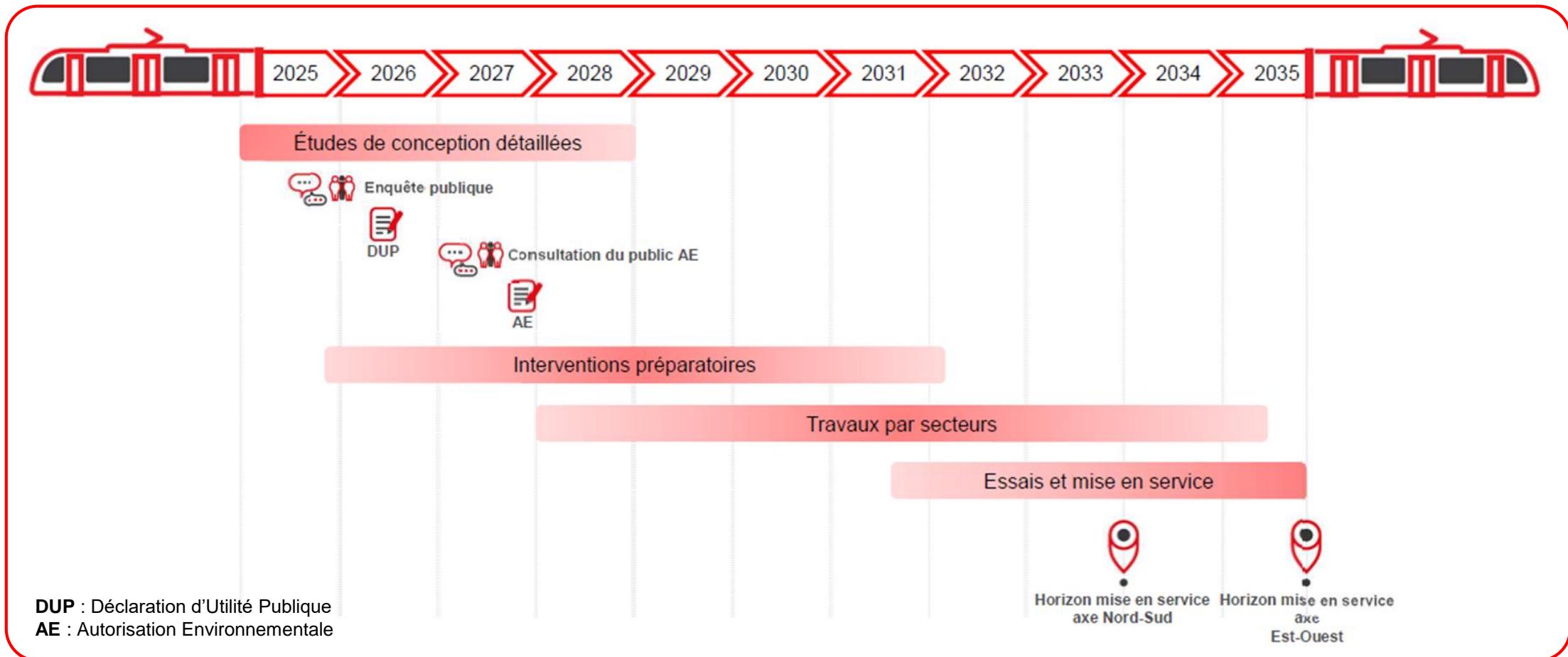


Posez vos questions, renseignez vous, exprimez vous...

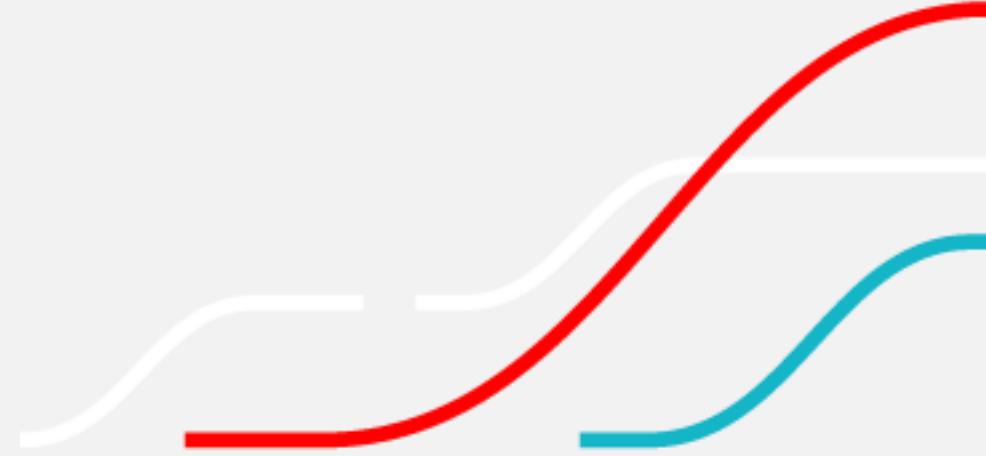
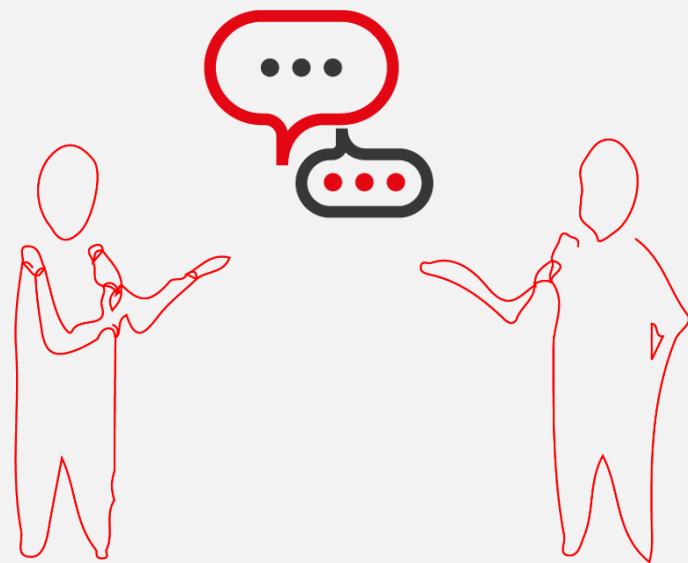
L'enquête publique est l'occasion de consulter le dossier d'enquête préalable et de s'exprimer auprès de la commission d'enquête ou dans le registre d'enquête publique.

Rendez-vous fin 2025.

LE PLANNING DU PROJET DE TRAMWAY



TEMPS D'ÉCHANGE



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION
BONNE SOIRÉE**